

Rallye Dakar v Liberci. Piloti se svými závodními speciály sjedou z písečných dun na Univerzitní náměstí

6.4.2023 - Radek Pírk | Technická univerzita v Liberci

Stroje Na Univerzitním náměstí v Liberci zaparkují: LIAZ 627 z rallye Paříž-Dakar v roce 1985, bugina Can-Am (Dakar 2021), dále motocykly KTM 450 Rally Replica a KTM Rally Replica 450 4 T (oba Dakar 2023) a také Tatra Phoenix (Dakar 2023). Flotilu vozidel z Dakaru doplní závodní speciál ze světových okruhů rally Škoda Fabia RS Rally 2 a spousta další zajímavé techniky.

Od 13.00 hodin si bude moci široká veřejnost všechny stroje prohlédnout, vyfotit se u nich a vyfotit se také na nich nebo v nich – kabiny a sedla budou přístupné. K dispozici pro dotazy budou na místě také piloti a další hosté, kteří mají k těmto strojům co říci.

Jezdci

V 16.00 hodin pak začne v univerzitní aule (budova G na Univerzitním náměstí) debata s českými jezdci, kteří vystavené stroje v podmínkách světoznámého závodu Rally Dakar řídí: Jiří Moskalem, Davidem Pabiškou, Tomášem Engem a Milanem Engelem.

„Den motorismu jsme pojali také jako ukázkou toho, čím se na fakultě zabýváme a co umí naši studenti. Otevřeme široké veřejnosti své laboratoře, abychom v nich prezentovali výzkumné projekty spojené především s tematikou motorismu. Naši studenti dále představí projekt studentské formule, kterou každý rok sami navrhují, konstruují a pak s ní reprezentují barvy TUL na mezinárodních závodech Formula Student,“ říká děkan Fakulty strojní TUL Jaromír Moravec.

Přidá se i partner Dne motorismu Škoda AUTO. Kromě závodního speciálu představí svůj UNI.Lab, který funguje na Fakultě strojní, a činnost týmu Škoda Motorsport.

Dále si návštěvníci budou moci vyzkoušet závodní simulátor SIM Racing vyvinutý týmem Tomáše Engeho.

Zrod Dakaru v Liberci

Fakulta strojní a celá univerzita si Dnem motorismu připomene 70 let od svého založení, ale je tu i další důvod, proč pořádat podobně velkolepou akci spojenou s Dakarem právě na Technické univerzitě v Liberci.

Byl to Zdeněk Kovář, který jako konstruktér liberecké automobilky LIAZ stál v 80. letech u zrodu myšlenky účasti československé výpravy na rallye Paříž-Dakar a který se také tohoto legendárního závodu v kabině LIAZky se startovním číslem 626 účastnil.

„Když se za pár let stal profesor Kovář prvním polistopadovým rektorem tehdejší Vysoké školy strojní a textilní v Liberci, připravovali se v univerzitních dílnách a laboratořích soutěžní LIAZky pro Dakar a další dálkové rally. Technická univerzita v Liberci je tedy zejména prostřednictvím katedry vozidel a motorů s motosportem a s rallye Dakar významně propojená, což rádi připomínáme. Pro návštěvníky jsme si připravili ukázky vývoje v této oblasti a také v oblasti elektromobility,“ říká

hlavní organizátor Dne motorismu a proděkan Fakulty strojní TUL Jan Valtera.

<https://tuni.tul.cz/a/rallye-dakar-v-liberci-piloti-se-svyymi-zavodnimi-specialy-sjedou-z-pisecnych-dun-na-univerzitni-namesti-146812.html>