

Od 1. augusta pribudne na Dolnom Zemplíne taktová doprava. ARRIVA Michalovce posilní klúčové linky do Košíc, Michaloviec a Sobraniec

27.7.2026 - Peter Stach, Lenka Bubelínyová | ARRIVA Slovakia

Michalovce, 27. júl 2026 - Cestujúci v okresoch Michalovce, Sobrance a Trebišov sa od 1. augusta 2026 dočkajú pravidelných 30 a 60-minútových intervalov na hlavných trasách regionálnej autobusovej dopravy. Nové taktové linky na Dolnom Zemplíne a garantované prestupy v uzloch Michalovce a Sobrance prevádzkovo zabezpečí spoločnosť ARRIVA Michalovce.

Najhustejšiu ponuku spojov dostanú úseky Michalovce – Sobrance, Hriadky – Michalovce a Košice – Sečovce. Autobusy tu budú jazdiť každých 30 minút, v ranných a popoludňajších špičkách sa vďaka vloženým spojom odstupý skrátia len na 15 minút. Polhodinový takt bez zahusťovania sa zavedie na trasách Košice – Michalovce, Michalovce – Strážske. Medzi Michalovcami a Humenným budú spoje premávať v hodinovom takte, ktorý sa počas špičiek zhustí na polhodinový. Hodinový interval budú môcť cestujúci využiť na trasách Košice – Michalovce – Sobrance, Prešov – Vranov nad Topľou – Michalovce a Trebišov – Vranov nad Topľou.

Prestupy v uzloch potrvajú minúty

Michalovce a Sobrance budú fungovať ako hlavné prestupné body siete regionálnej dopravy na Dolnom Zemplíne. Vo Vranove nad Topľou sa stretnú spoje smerujúce do Prešova, Humenného a Trebišova. Cestujúci z Prešova budú mať na prestup do Humenného k dispozícii šesť minút, v opačnom smere bude na prestup dvanásť minút. Medzi spojmi z Prešova a Trebišova budú mať cestujúci v oboch smeroch na prestup päť minút.

„Taktové cestovné poriadky sú klúčovým krokom k tomu, aby sa verejná doprava na východe Slovenska stala rýchlou, spoľahlivou a prirodzenou voľbou pre každodenné cestovanie. Pravidelné intervaly a zosúladené prestupy medzi spojmi výrazne zvýšia prepravné možnosti cestujúcich, skrátia čas cestovania do práce aj do škôl a prispejú k zníženiu počtu motorových vozidiel prichádzajúcich do miest. Dopravný model východného Slovenska predpokladá, že vďaka týmto zmenám pribudne na nosných linkách vyše 1 600 cestujúcich denne,“ uviedol **Rastislav Trnka**, predseda Košického samosprávneho kraja.

„Taktová regionálna autobusová doprava nemá nahradiť železniciu – dopĺňa vlakové spojenia medzi mestami na Zemplíne a krajskými centrami. Hlavným cieľom zavedenia taktových cestovných poriadkov je získať nových cestujúcich. Ukážkovým príkladom koordinácie spojov sú Sobrance, kde spoločnosť ARRIVA Michalovce zosúladila obslužné linky s nosnými taktovými spojmi tak, aby prestup fungoval spoľahlivo v oboch smeroch,“ povedal **Radovan Hužvík**, konateľ spoločnosti IDS Východ.

„Zmeny sme spoločne s integrátorom IDS Východ a objednávateľmi pripravovali s ohľadom na to, ako ľudia na Dolnom Zemplíne skutočne cestujú do práce, do škôl alebo k lekárovi. Hustejšie intervaly na trasách do Košíc, Michaloviec a Sobraniec znamenajú, že cestujúci nemusia prispôbovať svoj deň jednému spoju. Ak jeden zmešká, vie, že ďalší mu príde už o pol

hodinu,“ zdôraznil **Gejza Sačko**, generálny riaditeľ spoločnosti ARRIVA Michalovce.

Zlepšenie prihraničnej dopravy

Osobitnú pozornosť si vyžiadalo Vyšné Nemecké, kde bol otvorený hraničný priechod pre peších. Namiesto doterajších troch priamych spojov do Košíc ich v pracovných dňoch pôjde osem, cez víkendy a sviatky päť. Kto zvolí cestu s prestupom v Sobranciach alebo Michalovciach, dostane sa okrem Košíc aj do Prešova. Pre obyvateľov Zemplína aj pre cestujúcich mieriacich na Ukrajinu tak dostupnosť hraničného priechodu verejnou dopravou výrazne rastie – dosiaľ bola viazaná na niekoľko spojov denne, po novom ide o ponuku rozloženú počas celého dňa.

Prepojenie so železnicou

Bezprostredným impulzom pre prepracovanie plánov bolo dokončenie elektrifikácie a modernizácie železničnej trate Bánovce nad Ondavou – Michalovce – Strážske – Humenné. Tá plní úlohu nosného systému dopravy, autobusové linky na ňu v uzloch nadväzujú a súčasne obsluhujú obce, kam železnica nezachádza. Východné Slovensko sa tak zaraďuje medzi regióny s najlepšie previazanou ponukou oboch druhov dopravy.

Zmenená ponuka vlakových spojov si vyžiadala úpravu 75 autobusových liniek na celom Zemplíne, na ktorej sa podieľali dopravcovia ARRIVA Michalovce, eurobus, SAD Prešov a SAD Humenné. Linky, ktoré augustové zmeny neobsiahli, prídu na rad v decembrovom termíne zmien cestovných poriadkov.

Návrhy prešli pred schválením posúdením v Dopravnom modeli východného Slovenska v správe spoločnosti IDS Východ. Rozšírenie ponuky predstavuje 200-tisíc kilometrov dopravných výkonov ročne navyše, počet cestujúcich využívajúcich nosné linky by však mal narásť až o 9 %. Dodatočné tržby z cestovného by vďaka tomu mali prevýšiť náklady na rozšírenú prevádzku a znížiť objem prostriedkov, ktoré na dopravu vynakladajú rozpočty oboch krajov.

ARRIVA na Slovensku a vo svete

Spoločnosť ARRIVA pôsobí na Slovensku od roku 2008 a je najsilnejším súkromným hráčom v autobusovej doprave v Slovenskej republike. Pôsobí v Bratislavskom, Košickom, Nitrianskom, Trnavskom a Žilinskom kraji, kde zabezpečuje mestskú, regionálnu, zmluvnú a komerčnú autobusovú dopravu. Od roku 2017 prevádzkuje spoločnosť službu zdieľaných bicyklov, tzv. bikesharing. ARRIVA zamestnáva na Slovensku viac ako 2 500 zamestnancov a prevádzkuje viac ako 1 350 autobusov. Tvorí ju šesť dopravných spoločností, servisná spoločnosť a centrála.

Arriva je popredným poskytovateľom osobnej dopravy v celej Európe, zamestnáva približne 35 670 ľudí a ročne prepraví približne 1,5 miliardy cestujúcich. S autobusmi, vlakmi, autokarmi, električkami, vodnými autobusmi, systémami zdieľania bicyklov, dopravnými riešeniami na požiadanie a spoločnosťou pre lízing koľajových vozidiel Arriva hrdo spája ľudí a komunity bezpečne, spoľahlivo a udržateľne v 11 európskych krajinách, pričom tieto služby poskytuje každý deň lepším spôsobom. Arriva pôsobí v Českej republike, Chorvátsku, Maďarsku, Taliansku, Holandsku, Poľsku, na Slovensku, v Slovinsku, Španielsku a Spojenom kráľovstve a prevádzkuje spoločnosť pre lízing koľajových vozidiel v Rumunsku.

ARRIVA na Slovensku a vo svete

Spoločnosť ARRIVA pôsobí na Slovensku od roku 2008 a je najsilnejším súkromným hráčom v autobusovej doprave v Slovenskej republike. Pôsobí v Bratislavskom, Košickom, Nitrianskom,

Trnavskom a Žilinskom kraji, kde zabezpečuje mestskú, regionálnu, zmluvnú a komerčnú autobusovú dopravu. Od roku 2017 prevádzkuje spoločnosť službu zdieľaných bicyklov, tzv. bikesharing. ARRIVA zamestnáva na Slovensku viac ako 2 500 zamestnancov a prevádzkuje viac ako 1 350 autobusov. Tvorí ju šesť dopravných spoločností, servisná spoločnosť a centrála.

Arriva je popredným poskytovateľom osobnej dopravy v celej Európe, zamestnáva približne 35 670 ľudí a ročne prepraví približne 1,5 miliardy cestujúcich. S autobusmi, vlakmi, autokarmi, električkami, vodnými autobusmi, systémami zdieľania bicyklov, dopravnými riešeniami na požiadanie a spoločnosťou pre lízing kolajových vozidiel Arriva hrdo spája ľudí a komunity bezpečne, spoľahlivo a udržateľne v 11 európskych krajinách, pričom tieto služby poskytuje každý deň lepším spôsobom. Arriva pôsobí v Českej republike, Chorvátsku, Maďarsku, Taliansku, Holandsku, Poľsku, na Slovensku, v Slovinsku, Španielsku a Spojenom kráľovstve a prevádzkuje spoločnosť pre lízing kolajových vozidiel v Rumunsku.

<https://arriva.sk/od-1-augusta-pribudne-na-dolnom-zempline-taktova-doprava-arriva-michalovce-posilni-klucove-linky-do-kosic-michaloviec-a-sobraniec>