

Italo Holding objednává vysokorychlostní vlaky Siemens Velaro

21.7.2026 - | Siemens

Italo Holding objednává 26 vysokorychlostních vícesystémových jednotek Velaro od společnosti Siemens Mobility.

- **Opce na dalších 14 jednotek**
- **Vozidla jsou určena pro rychlost až 320 km/h**
- **Full servis na 30 let včetně řešení Railigent X a digitálních služeb založených na AI**

Společnost Siemens Mobility podepsala smlouvu s italským provozovatelem vysokorychlostních železnic Italo Holding na 26 osmivozových vysokorychlostních vícesystémových jednotek Velaro s možností zakoupit dalších 14 jednotek v rámci opce. Součástí kontraktu je 30letá servisní smlouva. Výroba elektrických jednotek Velaro proběhne v německém Krefeldu. Hodnota zakázky je přibližně 3 miliardy eur.

„Velaro je symbolem moderní železnice a jednou z nejúspěšnějších vysokorychlostních platform na světě. Více než tři miliardy kilometrů v provozu v mnoha zemích potvrzují spolehlivost vozidel z této platformy i důvěru dopravců. O to více mě těší, že se do vysokorychlostních projektů již před více než dvěma desetiletími zapojil také český tým Engineeringu. Dnes máme v České republice jedno z klíčových konstrukčních a vývojových center skupiny Siemens Mobility s přibližně 450 zaměstnanci a realizujeme projekty nejen pro vysokorychlostní železnici. Naši odborníci stojí za řadou technických řešení, která přispívají k bezpečnému, komfortnímu a efektivnímu cestování a pomáhají posouvat vysokorychlostní železnici vpřed,“ říká **Roman Kokšal, CEO Siemens Mobility Česká republika.**

Technické parametry jednotek Velaro pro Italo Holding

Vysokorychlostní jednotky Velaro pro Italo Holding jsou v osmivozovém provedení s přibližně 440 sedadly. Maximální provozní rychlost je 320 kilometrů za hodinu. Vícesystémové řešení umožňuje jízdu pod čtyřmi různými napájecími systémy: 1,5 kV a 3 kV DC, 15 kV a 25 kV AC.

Servisní smlouva

Součástí objednávky je také třicetiletá smlouva na komplexní údržbu formou full servisu, která bude zajišťována v depu Siemens Mobility v Dortmundu. Využití digitálních služeb, včetně platformy Railigent X a pokročilého monitorování vozidlového parku, umožní optimální prediktivní údržbu a přispěje k vysoké provozní spolehlivosti a efektivitě po celou dobu životního cyklu flotily.

<https://www.siemenspress.cz/italo-holding-objednava-vysokorychlostni-vlaky-siemens-velaro>