

Analýza odhalila, proč jsou Jeřmanice dopravně rizikovější, než ukazují nehody

20.7.2026 - Andrea Fulková | Krajský úřad Libereckého kraje

Dopravně-bezpečnostní analýza ukázala, že bezpečnost silničního provozu neurčuje pouze rychlost projíždějících vozidel. Stejně důležitou roli hraje i podoba dopravního prostoru. Navrhuje proto soubor opatření, která mají zvýšit bezpečnost v okolí autobusových zastávek Jeřmanice, Javorník na silnici mezi Hodkoviciemi nad Mohelkou a Dlouhým Mostem.

Více než dvojnásobek povolené rychlosti. Přesně tak rychle projel jeden z řidičů Jeřmanicemi během 16denního radarového měření v ulici A. Cihláře. To v druhé polovině května zaznamenalo skoro 11 500 (11 386) projíždějících vozidel. Povolenou padesátku překročilo přes 36 % (36,24 %) řidičů, přičemž více než 11 % jelo alespoň o 11 km/h rychleji, než dovolují předpisy. Rekordman se řítí obcí rychlostí 109 km/h. Přesto odborníci upozorňují, že právě rychlost není tím největším problémem. Analýza ukázala, že skutečné nebezpečí vzniká až ve chvíli, kdy se rychlá jízda potká s chodci, cyklisty a dopravním prostorem, který jim neposkytuje dostatečnou ochranu.

Na rizikovou lokalitu dnes řidiče upozorňuje nový informativní radar instalovaný při vjezdu do obce. Obec jej pořídila na doporučení dopravně-bezpečnostní analýzy financované Libereckým krajem. Radar zobrazuje aktuální rychlost i registrační značku projíždějících vozidel a jeho cílem je přimět řidiče zpomalit. Za zákonem stanovených podmínek mohou jeho záznamy využít také policisté při pátrání po odcizených vozidlech nebo při pátrání po zájmových vozidlech v rámci vyšetřování trestné činnosti. *„Bezpečnost silničního provozu nezačíná až ve chvíli, kdy se stane nehoda. Začíná tím, že dokážeme včas rozpoznat riziková místa a přijmout opatření, která tragédiím předcházejí. Proto Liberecký kraj financoval dopravně-bezpečnostní analýzu i radarové měření v Jeřmanicích a podpořil obec také při pořízení informativního radaru,“* řekl náměstek hejtmána pro resort dopravy Daniel David.

Na první pohled jde o obyčejnou krajskou silnici spojující Hodkovice nad Mohelkou s Dlouhým Mostem. Vede po ní cyklotrasa a zároveň je hlavní příjezdovou cestou k turistickému areálu Obří sud Javorník. Právě tady se ale potkává rychlá doprava s chodci a cyklisty, kterým chybějí chodníky, bezpečné nástupní plochy i místa pro přecházení. Autobusy navíc zastavují přímo v jízdním pruhu. *„Řada lidí očekává, že hlavním problémem bude vysoká rychlost. Ve skutečnosti je ale rychlost často jen spouštěčem. O tom, jak vážné následky může mít chyba řidiče, rozhoduje především prostředí, ve kterém k ní dojde. Pokud se rychle jedoucí vozidlo potká s chodci, cyklisty nebo lidmi čekajícími na autobus, riziko dramaticky roste,“* vysvětlil Jan Čáp ze společnosti Gornex s.r.o., která analýzu provedla.

Ani statistiky nehod na první pohled nevypadají dramaticky. Policie zde za posledních 10 let evidovala jen 7 dopravních nehod, z nichž 3 skončily lehkým zraněním. Přepočtení na relativní nehodovost ale ukázal několikanásobně vyšší riziko, než odborníci považují za přijatelné. Analýza navíc odhalila další problémy – nevýrazný vjezd do obce, nevhodně umístěné dopravní značení, omezené rozhledové poměry i autobusové zastávky neodpovídající současným bezpečnostním standardům. Právě souběh těchto nedostatků zvyšuje riziko, že běžná chyba řidiče nebo chodce skončí vážnou nehodou.

Studie proto doporučuje soubor opatření ke zklidnění dopravy a zvýšení bezpečnosti všech účastníků silničního provozu. Vedle nového informativního radaru navrhuje vybudování infrastruktury pro pěší,

bezpečnější úpravu autobusových zastávek, míst pro bezpečné přecházení i úpravu dopravního značení tak, aby řidiči jednoznačně vnímali vjezd do zastavěného území. Podobné informativní radarové zařízení bylo nově instalováno také na stejném silničním tahu v obci Šimonovice, v lokalitě autobusových zastávek Vesec, rozcestí Minkovice. I zde chybějí chodníky, přechody pro chodce i nástupiště a požadavek na jeho umístění vzešel přímo od místních obyvatel. Na pořízení radaru přispěl rovněž Liberecký kraj. *„Jeřmanice nejsou výjimkou. Podobných míst, kde se rychlá doprava potkává s nevyhovujícím dopravním prostorem, najdeme po celé republice stovky. Dopravní nehody zpravidla nevznikají jedinou chybou, ale souhrou několika okolností. Když se podaří odstranit alespoň jednu z nich, může to rozhodnout o tom, jestli někdo bezpečně dojede domů,“* uzavřel Jan Polák, ředitel Týmu silniční bezpečnosti.

<https://www.kraj-lbc.cz/aktuality/analyza-odhalila-proc-jsou-jeřmanice-dopravne-rizikovejsi-nez-ukazuji-nehody-n591566.htm>