

# Reda odzyska dworzec kolejowy

16.7.2026 - | Polskie Koleje Państwowe

**Polskie Koleje Państwowe S.A. planują modernizację zabytkowego budynku dworcowego na stacji Reda, dzięki której, po latach przerwy, pełniący dziś inne funkcje obiekt, ponownie będzie służył podróżnym i mieszkańcom. Niedawno spółka PKP ogłosiła przetarg na wybór projektanta przebudowy dworca, a obecnie trwa badanie ofert, które wpłynęły.**

Dworzec kolejowy w Redzie oddano do użytku w 1870 r. Zbudowała go spółka akcyjna Kolei Berlińsko-Szczecińskiej, która w 1867 r. otrzymała rządową koncesję na przedłużenie swojej linii kolejowej Stargard – Koszalin do Gdańska. Dla odcinka Słupsk – Gdańsk opracowano wówczas dwa powtarzalne projekty dworców. Budynek w Redzie zbudowano według wariantu większego, podobnie jak w Lęborku, Wejherowie, Sopocie, Gdańsku Oliwie i Gdańsku Wrzeszczu. W późniejszych latach dworzec został powiększony, a na początku XX w. od strony peronu dobudowano do niego pomieszczenie nastawni. Sukcesywnie przebudowywano też wnętrza budynku, ale jego historyczna forma zewnętrzna zachowała się stosunkowo dobrze.

- Pomorze to wyjątkowy region na mapie Polski. Według danych Urzędu Transportu Kolejowego to właśnie statystyczny mieszkaniec tego województwa najczęściej korzysta z pociągu, średnio ponad 35 razy w ciągu roku, co jest najlepszym wynikiem w kraju. Jako resort wspieramy wszystkie inicjatywy związane z rozwijaniem oferty dla pasażera – zarówno poprzez inwestycje infrastrukturalne, jak i inne istotne rozwiązania, np. podpisane w tym roku porozumienie o wzajemnym honorowaniu biletów przez wszystkich przewoźników operujących w regionie: PKP Intercity, PKP Szybka Kolej Miejska i POLREGIO – powiedział Dariusz Klimczak, minister infrastruktury.

Celem inwestycji jest kompleksowa przebudowa istniejącego budynku dworca kolejowego wraz z sąsiadującym z nim terenem. Szczegółowe plany modernizacji poznamy po wykonaniu projektu, ale główne założenia znane są już dziś. Przede wszystkim po dłuższym czasie w budynku ponownie będzie prowadzona obsługa podróżnych. Dziś obiekt ten zagospodarowany jest na inne cele, ale po modernizacji najważniejszą część obiektu będzie stanowiła strefa obsługi pasażerów, w której znajdą się m.in. poczekalnia, toalety i przestrzeń komercyjna na punkty handlowo-usługowe. Górne kondygnacje budynku dworca zostaną zagospodarowane w porozumieniu z lokalnym samorządem, który wyraził chęć wynajęcia tych pomieszczeń na własne cele. Aby poprawić komfort obsługi podróżnych, przy dworcu stworzono węzeł przesiadkowy. Inwestorem było Miasto Reda, które zbudowało parkingi na gruntach PKP. Cały budynek wraz z jego otoczeniem – zgodnie z unijnymi normami – zostanie w pełni przystosowany do obsługi osób mających trudności z poruszaniem się: pasażerów z niepełnosprawnościami, osób starszych, z dużymi bagażami itp.

- Przystępując do modernizacji i remontów dworców, wiele uwagi przykładamy do identyfikacji potrzeb pasażerów i innych użytkowników tych obiektów. Na tej podstawie zdecydowaliśmy, że na tak intensywnie wykorzystywanej stacji w przewozach aglomeracyjnych i regionalnych powinien być czynny dworzec kolejowy. Nasze plany dotyczące dworców w rejonie Trójmiasta są jednak szersze – obecnie przygotowujemy projekt modernizacji dworca Gdynia Chylonia. Na tę inwestycję pozyskaliśmy już dofinansowanie z Unii Europejskiej w ramach programu FENIKS – mówi Paweł Lisiewicz, członek zarządu ds. rozwoju i inwestycji PKP S.A.

Inwestorem prowadzącym modernizację budynku dworca w Redzie są Polskie Koleje Państwowe S.A., które w czerwcu br. ogłosiły przetarg na wybór projektanta. Rozstrzygnięcie postępowania i

zawarcie umowy z wykonawcą projektu planowane jest jesienią br.

<https://www.pkp.pl/pl/pkp-aktualnosci/3781-reda-odzyska-dworzec-kolejowy>