

Stát počítá s příspěvkem kraje na obchvat Vysokého Mýta, potvrdil ministr Bednárik

15.7.2026 - | Krajský úřad Pardubického kraje

Napojení silnice II/312 na dálnici D35 u Vysokého Mýta je jednou z nejvýznamnějších dopravních investic připravovaných Pardubickým krajem. O způsobu financování a průběhu stavby dálnice D35 jednali ve Vysokém Mýtě zástupci Pardubického kraje s ministrem dopravy Ivanem Bednárikem a vedením Ředitelství silnice a dálnic a Státního fondu dopravní infrastruktury.

„Pro Pardubický kraj je napojení silnice II/312 na dálnici D35 u Vysokého Mýta zcela zásadní stavbou, protože odvede tranzitní dopravu z Vysokého Mýta, výrazně zvýší bezpečnost i plynulost dopravy a vytvoří kvalitní dopravní spojení pro celý region. Zároveň je to investice, kterou kraj při současném nastavení financování nemůže realizovat pouze ze svého rozpočtu. Proto dlouhodobě jednáme se státem o zajištění spolufinancování. Ještě s předchozí vládou se nám podařilo příslib promítnout ve vládní usnesení. S panem ministrem Bednárikem jsme jednali ihned po jeho nástupu do funkce a jsem rád, že i na dnešním jednání potvrdil, že v návrhu rozpočtu s částkou 600 milionů korun rozdělenou do dvou kalendářních let pro náš kraj na tuto stavbu počítá,“ uvedl hejtman Pardubického kraje Martin Netolický.

Samotný projekt je rozdělen do tří etap. První dvě zahrnují vybudování nového úseku mezi mimoúrovňovou křižovatkou D35 a lokalitou Na Vinicích a modernizaci navazující části silnice II/357. Třetí etapa počítá s pokračováním směrem na Mostek s obchvatem Chocně. „Celkové náklady první a druhé etapy podle aktuální projektové dokumentace dosahují téměř 945 milionů korun včetně DPH, navazující třetí etapa představuje investici přibližně 2,45 miliardy korun. Celý projekt tak přesahuje 3,3 miliardy korun,“ upřesnil hejtman Martin Netolický. S ohledem na finanční možnosti jsou pro kraj prozatím řešitelné první dvě etapy.

Příprava stavby mezitím pokračuje podle harmonogramu. „Máme dokončenou projektovou dokumentaci pro první dvě etapy, probíhá záchranný archeologický výzkum a dokončujeme majetkoprávní vypořádání. Současně připravujeme zadávací dokumentaci pro výběr zhotovitele stavby i soutěž na správce stavby a technický dozor. Pokud budou splněny všechny podmínky včetně zajištění financování, počítáme se zahájením realizace na začátku roku 2027,“ uvedl náměstek hejtman pro oblast dopravy Ladislav Valtr.

Rozsáhlý záchranný archeologický výzkum má být dokončen začátkem roku 2027. Dosavadní nálezy potvrzují dlouhodobé osídlení území od pravěku až po novověk. Výzkum probíhá souběžně s přípravou stavby tak, aby následnou realizaci nijak nezdržel.

Podle ředitele Správy a údržby silnic Pardubického kraje Zdeňka Vašáka jsou již téměř vyřešeny všechny majetkoprávní záležitosti. „V rámci majetkoprávní přípravy zbývají uzavřít poslední čtyři smlouvy ze 121 smluvních vztahů. Uzavření těchto smluv je plánováno do konce měsíce srpna 2026, kdy bychom zároveň v ideálním případě mohli zahájit zadávací řízení na zhotovitele stavby,“ řekl Zdeněk Vašák.

<https://www.pardubickykraj.cz/aktuality/133433/stat-pocita-s-prispevkem-kraji-na-obchvat-vysokeho-myta-potvrdil-ministr-bednarik>