

Brussels Airport clôture un premier semestre solide avec 11,7 millions de passagers (+3,6 %) et 420.000 tonnes de fret traités (+8,3 %)

15.7.2026 - | Brussels Airport

Durant le premier semestre 2026, Brussels Airport a poursuivi sa croissance tant au niveau du trafic passagers que du fret. Elle fut portée notamment par l'élargissement continu de son réseau avec 8 nouvelles destinations ainsi que par le développement continu du réseau cargo. Cette bonne performance a pu être réalisée malgré le contexte difficile de cette première partie de l'année. Brussels Airport a dû effectivement faire face à plusieurs événements extérieurs, tels que des mouvements sociaux ainsi que le conflit au Moyen-Orient, qui ont impacté le trafic passagers à l'aéroport.

Une augmentation de 3,6 % du nombre de passagers au premier semestre

Malgré un contexte difficile, Brussels Airport a poursuivi sa croissance tout au long du premier semestre 2026 grâce à une demande soutenue de voyages ainsi qu'au développement continu de son réseau. Au total, Brussels Airport a accueilli 11.684.976 passagers, soit une augmentation de 3,6 % par rapport au premier semestre 2025.

Ce ne sont pas moins de 8 nouvelles destinations qui ont démarré au cours de ces six premiers mois, dont 5 destinations long-courriers. L'aéroport a notamment renforcé sa connectivité avec l'Asie grâce à l'arrivée d'Air China et à l'ouverture de la nouvelle liaison vers Chengdu. LATAM a par ailleurs inauguré la première liaison directe entre la Belgique et l'Amérique du Sud depuis plus de 25 ans avec des vols vers São Paulo, tandis que Brussels Airlines a lancé une nouvelle liaison vers Kilimandjaro en Tanzanie. Ces développements ont contribué au renforcement de la connectivité internationale de Brussels Airport.

Ces résultats ont été réalisés dans un contexte particulièrement difficile. Le premier semestre 2026 fut marqué par plusieurs événements extérieurs qui ont influencé les activités de Brussels Airport. D'une part, l'aéroport a dû faire face aux conséquences du conflit au Moyen-Orient, qui a provoqué la suspension des vols vers Tel Aviv ainsi que la réduction des vols vers le Golfe. Ce conflit a également pesé sur les volumes de fret transportés à bord des vols passagers (belly cargo).

D'autre part, Brussels Airport a également subi deux journées d'action syndicale nationales en mars et en mai qui ont impacté, ensemble, quelque 55.000 passagers. La grève spontanée organisée par le contrôleur aérien skeyes, le 2 juin, a aussi provoqué l'annulation des vols prévus ce jour, impactant 25.000 passagers.

Une croissance soutenue du fret : +8,3 %

Au cours du premier semestre 2026, Brussels Airport a traité près de 420.000 tonnes de marchandises, soit une augmentation de 8,3 % par rapport à la même période en 2025. Cette évolution confirme la position de Brussels Airport comme l'une des principales plateformes cargo en Europe et met en évidence la solidité de son modèle de développement, reposant sur la diversification des marchandises transportées et des marchés desservis.

Cette progression repose sur une croissance observée dans plusieurs segments de l'activité cargo.

Le volume total de fret aérien transporté a augmenté de 7 %, tandis que le segment full cargo a enregistré une progression de 16,7 % et le cargo transporté par camion de 16,2 %. Le fret transporté à bord des vols passagers (belly cargo) a quant à lui légèrement progressé de 0,1 %. Ce segment est le plus affecté par le conflit au Moyen-Orient, en raison de la suspension de certaines liaisons et de la réduction des fréquences vers plusieurs destinations de la région.

L'augmentation du volume de fret s'est notamment appuyée sur le développement continu du réseau cargo ainsi que le renforcement des rotations et des volumes de certaines liaisons existantes.

Brussels Airport poursuit également ses investissements dans la modernisation et l'optimisation de la zone cargo afin d'accompagner durablement cette dynamique et de répondre aux besoins évolutifs des acteurs logistiques.

Juin 2026 : Plus de 2,2 millions de passagers (+1,7 %)

En juin, Brussels Airport a accueilli 2.215.965 passagers, soit une augmentation de 1,7 % par rapport à la même période de l'année passée. Cette croissance a notamment été soutenue par la reprise des vols vers Doha à partir du 15 juin ainsi que par le retour aux fréquences habituelles vers Abu Dhabi et Dubaï. Le mois de juin a également été marqué par l'ouverture de nouvelles liaisons vers São Paulo, Kilimandjaro et Halifax, ainsi que par de nouveaux vols vers Kayseri (Turquie) avec TUI fly et le renforcement des fréquences vers Montréal (Canada) avec Air Transat.

Les dix destinations les plus populaires du mois dernier étaient similaires aux deux mois précédents, à savoir l'Espagne, l'Italie, la Grèce, l'Allemagne, la Turquie, le Maroc, le Portugal, la France, les États-Unis et la Suisse. La part des voyageurs en correspondance au départ de Brussels Airport s'élève à 15 %, en augmentation par rapport à juin 2025, principalement vers l'Europe, l'Afrique et l'Amérique du Nord.

Juin 2026 : Les volumes de fret poursuivent leur croissance (+12,2 %)

Le volume total de fret à Brussels Airport s'est élevé à 70.895 tonnes, soit une hausse de 12,2 % par rapport à l'année passée. Le fret aérien a progressé de 8 %, porté notamment par la croissance du segment full cargo (+16,5 %), tandis que les volumes transportés par camion ont augmenté de 42,4 %. Le fret transporté à bord des vols passagers (belly cargo) a progressé de 12,2 %, après un léger recul en mai. Seul le segment express affiche une légère diminution de 0,5 %.

Les principales régions d'importation restent l'Asie et l'Amérique du Nord, cette dernière enregistrant la plus forte progression. L'Afrique connaît une légère diminution des importations. Ces trois régions constituent également les principaux marchés à l'exportation avec une légère progression en Amérique du Nord.

Juin 2026 : Légère diminution des mouvements de vols commerciaux (-0,1 %)

Brussels Airport a observé une diminution de 0,1 % du nombre de mouvements aériens commerciaux par rapport à juin 2025. Alors que les vols passagers ont augmenté de 1,9 %, les vols cargo ont diminué de 4,9 %. Le taux de remplissage des avions est resté stable, avec une moyenne de 146 passagers par vol.

<https://pressroom.brusselsairport.be/brussels-airport-cloture-un-premier-semester-solide-avec-pres-de-117-millions-de-passagers-36-et-420000-tonnes-de-fret-traites-83>