

Božena vyrazí na trať. Představili jsme novou studentskou formuli

9.7.2026 - Adam Pluhař | Technická univerzita v Liberci

Studentský tým FS TUL Racing představil nový závodní monopost pro letošní závody Formule Student. V pořadí osmá formule z dílny našeho univerzitního týmu přináší nejen moderní hybridní pohon, ale také řadu technických inovací, které mají pomoci navázat na loňské úspěchy.

FS TUL Racing drží tradici v ženských názvech svých závodních vozů. „*Naše monoposty již tradičně pojmenováváme po významných českých ženách a ani letos tomu není jinak. Závodní monopost pro sezónu 2026 jsme pojmenovali Božena podle známé české spisovatelky Boženy Němcové,*“ říká manažerka komunikace FS TUL Racing Tereza Vacková.

Na vývoji nového monopostu se podílelo 38 studentů zastupujících téměř všechny fakulty Technické univerzity v Liberci. Tým nově tvoří sedm specializovaných sekcí. Letos přibyla nová sekce Vehicle Dynamics. „*Letos jsme si nastavili dva hlavní cíle - vyšší spolehlivost auta a důkladnější podložení našeho návrhu. Právě proto vznikla nová sekce Vehicle Dynamics, která se věnuje především zpracování a validaci dat a vytváření výpočetních modelů a simulací,*“ vysvětluje Tereza Vacková.

Vehicle Dynamics propojuje zástupce jednotlivých konstrukčních týmů a dohlíží na to, aby vývoj monopostu vycházel z jednotné koncepce a ověřených dat. „*Vývoj vozu je díky tomu maximálně účelný a dynamický,*“ vysvětluje člen Vehicle Dynamics Patrik Skýpala a dodává: „*Chceme vytvořit systém, na kterém bude tým stavět i v dalších letech. Samozřejmě ale věříme, že nám pomůže v boji o přední příčky už letos.*“

Božena je hybridní formule. Využívá spalovacího motoru GSX-R 600, který pohání zadní nápravu. Vozu pomáhá také dvojice elektromotorů umístěných v předních kolech. Hybridní koncepce představuje další krok ve vývoji směrem k moderním technologiím a efektivnějšímu závodnímu vozu.

Stavba nového monopostu si vyžádala investice ve výši přibližně 3,5 milionu korun. „*Prostředky jsme získali díky našim partnerům a sponzorům formou finančních darů, materiálů i výrobních kapacit. Bez jejich podpory by stavba monopostu nebyla možná,*“ dodává Vacková.

První ostrý test čeká Boženu na domácí půdě. FS TUL Racing se představí na soutěži Formula Student Czech Republic na Autodromu Most od 19. do 24. července. Druhým podnikem sezóny budou závody na polském Autodromu Słomczyn, které se uskuteční od 24. do 29. srpna.

FS TUL Racing chce navázat na loňský úspěch

Do nové sezóny vstupuje tým s vysokými ambicemi. V loňském roce totiž právě v Polsku vybojoval celkové druhé místo v kategorii vozů se spalovacím motorem. [Psali jsme](#). „*Doufáme, že se nám podaří na tento úspěch navázat a dosáhnout stejných, nebo ještě lepších výsledků. Zároveň bychom chtěli pozvat všechny fanoušky, aby nás přijeli podpořit přímo na závody,*“ věří Tereza Vacková.

Tým zároveň hledá nové členy z řad studentů. „*V našem týmu je místo pro každého, kdo má zájem a odhodlání podílet se na projektu, jakým je studentská formule. Neváhejte a přidejte se k nám,*“ uzavírá manažerka komunikace FS TUL Racing.

Formula Student je prestižní mezinárodní soutěž, které se účastní více než 500 univerzitních týmů z celého světa. Podle pravidel mezinárodní soutěže univerzitních týmů Formula Student musí každý rok závodit jiný vůz. Závody jsou rozděleny na statické a dynamické disciplíny, ze kterých tým získává určitý počet bodů.

V první fázi statických disciplín každý tým prezentuje konstrukční řešení a vyspělost technické stránky svého návrhu. Na straně ekonomické se představuje business plán sériové výroby a analýza nákladů.

V dynamických disciplínách se týmy utkají v akceleračních soubojích (sprint), průjezdu osmičkou (skid-pad) a autokrosu testující celkovou ovladatelnost vozidla. Vrcholem soutěže je vytrvalostní závod na 22 kilometrů zahrnující výměnu pilotů a sledování spotřeby.

Adam Pluhař

<https://tuni.tul.cz/a/bozena-vyrazi-na-trat-predstavili-jsme-novou-studentskou-formuli-171469.html>