

Відбулося чергове засідання Комітету з питань інтеграції України до ЄС

9.7.2026 - | Verkhovna Rada Ukrainy

На черговому засіданні Комітет з питань інтеграції України до ЄС ухвалив рішення рекомендувати прийняти за основу і в цілому урядовий проєкт Закону про ратифікацію Угоди між Кабінетом Міністрів України та Королівством Іспанія про технічне та фінансове співробітництво реєстр. №0378.

Ухвалення законопроєкту, ідеться в експертному висновку секретаріату, дозволить завершити всі внутрішньодержавні процедури, необхідні для набрання чинності Угодою між Урядом України та Королівством Іспанія про технічне та фінансове співробітництво, вчиненою 18 березня 2026 року у м. Мадриді, а також сприятиме подальшому розвитку та зміцненню українсько-іспанських відносин. Угода спрямована на створення рамкових умов для залучення технічної та фінансової допомоги з боку Королівства Іспанія.

Також Комітет розглянув проєкт Закону України «Про внесення змін до Закону України "Про прокуратуру" з питань підвищення ефективності діяльності органів прокуратури» (реєстр. №13603) і альтернативний проєкт Закону України «Про внесення змін до Закону України "Про прокуратуру" щодо запровадження державних рангів прокурорів органів прокуратури України» (реєстр. №13603-1). Законопроєкт №13603, зокрема, наділяє Генерального прокурора додатковими повноваженнями присвоювати державні ранги прокурорам і затверджувати Положення про державні ранги прокурорів. Альтернативний законопроєкт реєстр. №13603-1 встановлює додаткову надбавку за державний ранг прокурорам і надає Кабінету Міністрів повноваження встановлювати порядок виплати такої надбавки. Комітет одностайно вирішив, що запропоновані цими законопроєктами положення щодо присвоєння державних рангів прокурорам не повною мірою узгоджуються з міжнародними стандартами забезпечення незалежності прокуратури та кар'єрного просування прокурорів, закріпленими у рекомендаціях GRECO, Рекомендації Rec(2000)19 Комітету Міністрів Ради Європи, висновках Венеційської комісії, а також із євроінтеграційними зобов'язаннями України у сфері верховенства права.

Також Комітет розглянув проєкт Закону «Про внесення змін до Закону України «Про основи соціальної захищеності осіб з інвалідністю в Україні» щодо удосконалення механізму забезпечення розумного пристосування» (реєстр. №14389). Автори пропонують зобов'язати роботодавців на всіх етапах трудових відносин, а також протягом усього строку дії трудового договору або контракту здійснювати заходи розумного пристосування за заявою особи з інвалідністю. При цьому відмова у розумному пристосуванні працівнику допускається лише у разі, якщо здійснення відповідних заходів створює непропорційний або невиправданий тягар, з урахуванням таких факторів, як обсяг фінансових, матеріальних, людських та організаційних ресурсів, необхідних для здійснення таких заходів, вартість і масштаб запропонованих заходів, можливість отримання зовнішньої підтримки, очікувана користь від заходів для особи з інвалідністю, а також вплив їхньої реалізації на трудовий колектив, організацію виробництва чи надання послуг. Згідно з рішенням Комітету, законопроєкт не суперечить міжнародно-правовим зобов'язанням України у сфері європейської інтеграції та праву Європейського Союзу.

Проект Закону «Про внесення змін до Закону України «Про електронні комунікації» щодо

впорядкування питання доступу до кабельної каналізації електронних комунікаційних мереж» (реєстр. №14151) має на меті впорядкування питання визначення переліку послуг та формування тарифів на надання в користування кабельною каналізацією електронних комунікаційних мереж, що перебуває у власності операторів електронних комунікацій, постачальників електронних комунікаційних мереж. Комітет постановив, що законопроект не суперечить цілям Угоди про асоціацію, міжнародно-правовим зобов'язанням України у сфері європейської інтеграції та праву Європейського Союзу.

Проект Закону «Про внесення змін до Кодексу України про адміністративні правопорушення щодо встановлення відповідальності за порушення порядку спеціального моніторингу транспортних засобів, задіяних у сфері збирання відходів, які становлять підвищений ризик для навколишнього природного середовища і екологічних прав громадян» (реєстр. №14153). Метою та завданнями законопроекту, йдеться в пояснювальній записці, є встановлення адміністративної відповідальності за порушення правил спеціального моніторингу транспортних засобів, задіяних у сфері збирання відходів, які становлять підвищений ризик для навколишнього природного середовища і екологічних прав громадян, визначення видів адміністративних стягнень, що застосовуватимуться до фізичних та юридичних осіб у разі вчинення відповідних правопорушень, а також забезпечення належних умов для реалізації правових норм, пов'язаних із охороною довкілля та дотриманням екологічних стандартів. Згідно з висновком Комітету, проект Закону не суперечить міжнародно-правовим зобов'язанням України у сфері європейської інтеграції, але потребує доопрацювання з урахуванням висловлених зауважень. Вони зокрема стосуються впорядкування термінології, правової невизначеності та захисту персональних даних.

Метою проекту Закону про внесення змін до Повітряного кодексу України щодо спрощеного режиму експлуатації маловисотних повітряних суден (аеромобілів) (реєстр. №15247), як вказують автори, є створення в Україні особливого спрощеного правового режиму експлуатації маловисотних повітряних суден (аеромобілів), який забезпечить розвиток інноваційної аеромобільності, виробництва новітніх літальних апаратів та індивідуального повітряного транспорту із одночасним дотриманням вимог безпеки польотів та державного контролю. За висновком Комітету, проект Закону не суперечить міжнародно-правовим зобов'язанням України у сфері європейської інтеграції, але потребує доопрацювання з урахуванням висловлених зауважень. Застереження зокрема стосуються термінології, норм щодо спрощеної підготовки пілотів повітряних суден і спрощеного режиму експлуатації повітряних суден.

Проект Закону про внесення змін до Закону України «Про дорожній рух» щодо імплементації законодавства (реєстр. №15200). Законопроект наділяє Кабінет Міністрів новими повноваженнями приймати рішення у сфері безпеки дорожнього руху, зокрема щодо затвердження зразків бланків і технічних описів бланків національного та міжнародного посвідчень водія, свідоцтва про реєстрацію транспортного засобу та інших реєстраційних документів, а також зразка розпізнавального автомобільного знака України; визначення порядку формування та перевірки електронного посвідчення водія, електронного свідоцтва про реєстрацію транспортного засобу, їх електронних копій; визначення вимог до даних, що містяться в електронному посвідченні водія, електронному свідоцтві про реєстрацію транспортного засобу, порядку їх оновлення, заходів щодо обробки та захисту персональних даних власників таких документів; делегування органам місцевого самоврядування повноважень з надання адміністративних послуг визначених цим Законом, відповідно до Закону України «Про адміністративні послуги». За висновком Комітету, проект Закону не суперечить праву Європейського Союзу, водночас потребує доопрацювання із необхідністю повного врахування положень Директиви 2025/2205/ЄС та Регламенту 168/2013/ЄС.

Проект Закону про внесення змін до Кодексу України з процедур банкрутства щодо

врегулювання правовідносин зі здійснення сек'юритизації та емісії облігацій з покриттям (реєстр. №15174). Його метою, ідеться в пояснювальній записці, є синхронізація змін законодавства у зв'язку із визнанням Закону України «Про іпотечні облігації» таким, що втратив чинність з дня набрання чинності Законом України «Про сек'юритизацію та облігації з покриттям», захист пулу сек'юритизованих активів та активів покриття, відокремлених відповідно до Закону України «Про сек'юритизацію та облігації з покриттям» від вимог третіх осіб та захист прав інвесторів у сек'юритизаційні облігації та облігації з покриттям. Відповідно до рішення Комітету, проект Закону не суперечить міжнародно-правовим зобов'язанням України та праву Європейського Союзу.

Автори проекту Закону про економічну стійкість під час війни (реєстр. №15239) пропонують ухвалити Закон України «Про економічну стійкість під час війни», яким буде заборонено внесення змін до податкового законодавства без шестимісячного перехідного періоду, дозволено здійснення перевірок бізнесу виключно за ризик-орієнтованим принципом, заборонено погіршення умов для малого і середнього бізнесу, гарантовано захист підприємств від силового тиску і запроваджено швидкі механізми релокації бізнесу. Згідно з висновком Комітету, законопроект за своєю метою не суперечить міжнародно-правовим зобов'язанням України у сфері європейської інтеграції, але потребує суттєвого доопрацювання. З метою недопущення відступу від міжнародно-правових зобов'язань України, передбачених Планом України, необхідно провести додаткові консультації зі стороною Європейського Союзу щодо прийнятності проекту акта.

Ухвалення проекту Закону про внесення змін до Закону України "Про державну допомогу суб'єктам господарювання" щодо відповідальності за порушення вимог законодавства про державну допомогу суб'єктам господарювання (реєстр. №15304), вказано в пояснювальній записці, дасть змогу на законодавчому рівні встановити відповідальність керівників, інших посадових осіб надавачів державної допомоги за порушення вимог законодавства про державну допомогу суб'єктам господарювання, сприятиме злагодженості та системності антикорупційної діяльності органів влади. Згідно з висновком Комітету, проект Закону відповідає міжнародно-правовим зобов'язанням України у сфері європейської інтеграції та праву Європейського Союзу.

Проект Закону про внесення змін до Митного кодексу України щодо нульового розмитнення транспортних засобів для учасників бойових дій, які зазнали поранення внаслідок участі в заходах з відсічі і стримування військової агресії проти України (реєстр. №13058) і проект Закону про внесення змін до Митного кодексу України щодо нульового розмитнення транспортних засобів для учасників бойових дій (реєстр. №13058-1) розроблені, як вказують автори, з метою запровадження нульового розмитнення на транспортні засоби для учасників бойових дій, які зазнали поранень внаслідок участі у заходах з відсічі і стримування військової агресії проти України. Відповідно до висновку Комітету, положення законопроектів не відповідають міжнародно-правовим зобов'язанням України у сфері європейської інтеграції.

https://www.rada.gov.ua/news/news_kom/274089.html