

Supernowoczesny dworzec kolejowy w Mielcu

8.7.2026 - | Polskie Koleje Państwowe

Polskie Koleje Państwowe S.A. rozstrzygnęły przetarg i podpisały umowę z firmą budowlaną, która wybuduje nowy dworzec kolejowy w Mielcu. Pierwsze prace związane z tą inwestycją rozpoczną się jeszcze latem tego roku.

Połączenia dalekobieżne PKP Intercity powróciły do Mielca pod koniec 2024 r., a wcześniej, wraz z zakończeniem modernizacji linii kolejowej i stacji, do miasta ponownie zaczęły dojeżdżać pociągi regionalne. Uwzględniając rozwój oferty przewoźników kolejowych oraz rosnące znaczenie kolei dla mieszkańców miasta, spółka PKP podjęła decyzję o budowie zupełnie nowego dworca, który zastąpi stary, nieczynny od wielu lat obiekt. Pierwsze prace związane z wyburzeniem wysłużonego budynku dworca rozpoczną się jeszcze latem tego roku. W jego miejsce powstanie nowoczesny parterowy obiekt o geometrycznej bryle z przeszkloną fasadą od strony miasta. Wewnątrz zaplanowano hol połączony z ogrzewaną i klimatyzowaną poczekalnią, toalety oraz niewielki lokal na punkt handlowo-usługowy (np. sklep, kawiarnia). W budynku znajdują się także pomieszczenia przeznaczone dla spółek kolejowych oraz zaplecze techniczne.

- Mielec niedawno powrócił na kolejową mapę Polski, połączenia dalekobieżne do Mielca PKP Intercity realizuje od końca 2024 r., a niebawem miasto zyska nowy, wybudowany od podstaw dworzec kolejowy. Poza tym już wkrótce m.in. na trasę prowadzącą przez Mielec wyjadą nowoczesne pociągi hybrydowe PKP Intercity, które produkowane są przez polską firmę NEWAG – podsumowuje Dariusz Klimczak, minister infrastruktury.

- Dobra oferta dla pasażera zawsze składa się konkretnych elementów: infrastruktury dostosowanej do potrzeb wszystkich podróżnych, wygodnych pociągów, atrakcyjnego rozkładu jazdy i nowoczesnych narzędzi ułatwiających wyszukiwanie połączeń i nabywanie biletów. W przypadku Mielca brakującym ogniwem był dworzec kolejowy, ale również on wkrótce będzie nowoczesnym i funkcjonalnym obiektem do obsługi podróżnych – mówi Piotr Malepszak, podsekretarz stanu w Ministerstwie Infrastruktury i pełnomocnik rządu do spraw Centralnego Portu Komunikacyjnego.

Nowy dworzec będzie funkcjonalny i zaprojektowany zgodnie ze współczesnymi standardami obsługi podróżnych, w tym pasażerów z niepełnosprawnościami, seniorów, podróżujących z dziećmi czy z dużymi bagażami. W projekcie przewidziane są także rozwiązania dla osób niewidomych i niedowidzących: linie prowadzące z polami uwagi, oznaczenia w alfabecie Braille'a oraz plany dotykowe dworca. W poczekalni znajdują się też urządzenia systemów informacji pasażerskiej: elektroniczne tablice z aktualizowanymi na bieżąco informacjami o rozkładzie jazdy pociągów i megafony. Nowy dworzec, dzięki instalacji paneli fotowoltaicznych, pomp ciepła i automatyki sterującej (BMS), będzie również energooszczędny i mniej oddziałujący na środowisko naturalne. Budynek nowego dworca będzie też lepiej powiązany z otoczeniem: z peronami oraz infrastrukturą drogową przed dworcem.

- W ostatnich latach kolej w Podkarpackiem bardzo intensywnie się rozwija. Modernizowane są linie kolejowe, przybywa połączeń, po torach kursuje coraz więcej nowoczesnego taboru. Jako PKP S.A. jesteśmy istotną częścią tej zmiany, stąd kontynuujemy nasze działania w ramach ogłoszonego w zeszłym roku nowego programu inwestycyjnego Dworce Przyjazne Pasażerom. W Mielcu powstanie zupełnie nowy budynek do obsługi pasażerów, a w innych miejscowościach – Strzyżowie nad Wisłokiem, Nisku i Tarnobrzegu – planujemy rewitalizację wraz z unowocześnieniem zabytkowych dworców – mówi Paweł Lisiewicz, członek zarządu ds. rozwoju i inwestycji PKP S.A.

Inwestycja w Mielcu jest realizowana przez Polskie Koleje Państwowe w ramach programu Dworce Przyjazne Pasażerom. Projekt nowego dworca opracowała firma An Archi Group Sp. z o.o., a wykonawcą robót budowlanych jest STRABAG Sp. z o.o. Zakończenie budowy nowego dworca planowane jest na 2027 r., a dokładny termin jego otwarcia będzie uzależniony od przebiegu prac budowlanych, wykonania odbiorów technicznych i uzyskania niezbędnych pozwoleń administracyjnych na użytkowanie tego rodzaju obiektu. Wartość kontraktu z wykonawcą robót budowlanych to 9 172 563,87 zł brutto, a szacowany całkowity koszt inwestycji to ponad 14,9 mln zł brutto.

Więcej wizualizacji do pobrania: <https://sbd.pkp.pl/t/9kEW1XF2Xe5s>

<https://www.pkp.pl/pl/pkp-aktualnosci/3779-supernowoczesny-dworzec-kolejowy-w-mielcu>