

Nové pravidlá kontroly PZP od 1.8.2026

4.7.2026 - | Podnikajte.sk

Do praxe vstúpia postupne nové pravidlá povinného zmluvného poistenia, ktoré majú znížiť počet nepoistených vozidiel v cestnej premávke. Na čo sa pripraviť?

Lex PZP dáva stopku nepoisteným vozidlám na cestách

Nepoistené vozidlo už neostane bez povšimnutia. Lex PZP prináša **prísnejšiu kontrolu, umožňuje automatické sankcie aj vyradenie dlhodobo nepoistených vozidiel z evidencie.**

M. Kaliňák vysvetľuje, že cieľom je chrániť poctivých vodičov, zvýšiť bezpečnosť cestnej premávky a ukončiť stav, keď časť ľudí jazdí bez poistenia a riziko prenáša na ostatných.

Takmer každé desiate vozidlo nemá PZP, na neplatičov sa skladajú zodpovední držitelia

Povinné zmluvné poistenie nie je len formalita. Je to ochrana účastníkov dopravných nehôd. Ak vodič spôsobí iným škodu na zdraví alebo majetku, škodu za neho hradí poisťovňa. Práve preto každé vozidlo, ktoré sa používa v cestnej premávke, musí mať zo zákona platné PZP. Na Slovensku je odhadom **viac ako 600 tisíc nepoistených áut**, pričom zhruba **polovica z nich sa aj aktívne používa.**

Ukázalo sa, že doterajší systém kontrol a sankcií bol príliš zdĺhavý, neefektívny a v mnohých prípadoch prakticky neúčinný. Pokutou dnes končí len časť prípadov. Terajšie pravidlá dostatočne nemotivujú k poisteniu a v niektorých prípadoch bola pokuta dokonca nižšia ako samotná cena ročnej poistky.

Na neplatičov a špekulantov tak **doplácajú zodpovední motoristi.** Tí sa príspevkami do poistného garančného fondu SKP **skladajú na škody, ktoré nepoistené vozidlá spôsobia.**

V roku 2025 SKP vyplatila na týchto škodách **8,2 miliónov eur.** Štát zároveň prichádza o milióny eur ročne, ktoré by mohli byť investované do zvýšenia bezpečnosti cestnej premávky. „Z každého zaplateného PZP smeruje 10 % priamo do vybavenia našich hasičov, záchranárov a na zvyšovanie bezpečnosti na cestách. Neplatiči tak priamo oslabujú financovanie záchranných zložiek,“ uviedol M. Kaliňák. Pri priemernej cene poistky 150 eur na vozidlo a počte nepoistených vozidiel v premávke zhruba 300 000 ide za rok o sumu 4,5 milióna eur.

Jednorazové hromadné vyradenie vozidiel dlhodobo nepoistených vozidiel od 1.8.2026

V prvej fáze sa vyčistí databáza vozidiel od tých, ktoré sa už reálne nenachádzajú v cestnej premávke. Postup bude nasledovný:

- Držiteľov vozidiel, ktoré sú **bez PZP dlhšie ako dva roky, bude ministerstvo vnútra v auguste oficiálne informovať.**
- Každý dostane **čas do 30. septembra**, aby veci vyriešil – **vozidlo poistil, predal, dočasne vyradil alebo dal evidenciu do poriadku.**

- Ak tak **neurobí, v októbri bude vozidlo vyradené** z evidencie z úradnej moci.
- Trvalo vyradené budú aj tie vozidlá, ktorým skončila lehota dočasného vyradenia najmenej pred 24 mesiacmi a držiteľ nepožiadala o vykonanie zmeny (uviedenie do premávky, prepis vozidla, vyradenie z evidencie).

Pre mnohých občanov to má byť zároveň podanie pomocnej ruky. Budú sa totiž môcť jednoducho a **bezplatne** zbaviť starých, nepojazdných alebo už neexistujúcich vozidiel, ktoré dnes figurujú len papierovo.

Automatická kontrola a ukladanie pokút od 1.10.2026

Po jednorazovom trvalom vyradení dlhodobu nepoistených vozidiel nastupuje druhá fáza – systémová zmena. Novinkou je zavedenie tzv. **objektívnej zodpovednosti držiteľa vozidla za neuzatvorené PZP**. Štát tak bude viesť jednoduchšie – **automatizovane** – **kontrolovať PZP aj ukladať pokuty**. Súčasne neefektívne a zdĺhavé správne konanie nahradí **rozkazné konanie** podobne ako v prípade diaľničných známk. Kontroly a sankcie budú po novom prísnejšie, rýchlejšie a účinnejšie.

Na tento účel budú náležite **prepojené príslušné databázy**. Informácia o uzavretí PZP bude odchádzať z poisťovne do systému Slovenskej kancelárie poisťovateľov a následne do centrálnej evidencie vozidiel na ministerstve vnútra.

- **Ak bude vozidlo bez PZP viac ako 30 dní, systém automaticky vygeneruje pokutu.** Pokuty budú ukladať okresné úrady na základe informácií z prepojených databáz.
- Výška pokuty bude v rozmedzí **od 120 do 900 eur podľa celkovej hmotnosti vozidla**.
- Za **rovnaké vozidlo** bez poistenia zodpovednosti bude **možné ukladať pokutu opakovane: každých 150 dní, a to v dvojnásobnej výške**.
- Pokuta sa **zníži o tretinu, ak ju držiteľ uhradí do 15 dní od doručenia rozkazu**. O ďalšiu **tretinu** sa pokuta zníži, ak držiteľ vozidla zároveň v tej istej lehote aj **uzatvorí PZP alebo vozidlo sám vyradí z evidencie**.
- Dlhodobu nepoistené vozidlo bude **vyradené z evidencie**. K tomuto kroku sa pristúpi **po 24 mesiacoch bez platného PZP**, ak napriek uloženým pokutám bude vozidlo stále nepoistené.

Kontrola PZP pri technickej a emisnej kontrole

Ako jedno z doplnujúcich opatrení v komplexnom systéme kontrolných mechanizmov sa zavádza kontrola PZP v rámci staníc technickej a emisnej kontroly. V praxi to bude znamenať, že **nepoistené vozidlo neprejde technickou a emisnou kontrolou**.

Taktiež budú **PZP kontrolovať aj policajti pri cestných kontrolách**.

Povinnosti po vyradení vozidla

- Vozidlo po vyradení **stratí schválenie na prevádzku** v cestnej premávke a **nemožno na ňom ďalej jazdiť**. Jazdou na vyradenom vozidle riskuje vodič okrem peňažnej pokuty aj **odobratie vodičského preukazu** a zákaz šoférovania na 3 roky.
- **Osobné alebo nákladné vozidlo do 3,5 t**, ktoré fyzicky existuje, je občan **povinný** podľa zákona o odpadoch **odovzdať na druhotné spracovanie autorizovanému spracovateľovi vozidiel**. Neplatné doklady a tabuľky s evidenčným číslom odoberie spracovateľ starých vozidiel pri prevzatí vozidla na druhotné spracovanie a o prevzatí vozidla vydá potvrdenie.
- **Vozidlo nad 3,5 t nepodlieha povinnosti odovzdať ho spracovateľovi na druhotné spracovanie**. Neplatné doklady a tabuľky s evidenčným číslom je potrebné odovzdať na

ktorýkoľvek dopravný inšpektorát.

Nový oficiálny web nepoistenevozidlo.sk

Kedže ide o zásadnú zmenu, ktorá sa dotkne státisícov občanov, v spolupráci Slovenskej kancelárie poisťovateľov (SKP), Slovenskej asociácie poisťovní (SLASPO) a ministerstva vnútra (MV SR) vznikol **nový špecializovaný web nepoistenevozidlo.sk**. Občania tu nájdu odpovede na všetky dôležité otázky, presné termíny a návody, ako postupovať, ako si overiť stav svojho vozidla.

„Považujeme za dôležité zrozumiteľne vysvetliť, čo sa v najbližšom období bude diať, koho sa zmeny môžu týkať a s akými situáciami sa môžu vlastníci a držiteľia vozidiel pri novom systéme kontroly PZP stretnúť. Preto odporúčame plne využiť informácie na webe nepoistenevozidlo.sk. Možnosť **overiť si platnosť poistenia** bude pre verejnosť na webe sprístupnená súčasne so začiatkom platnosti zákona, teda **od 1. 8. 2026**,“ dodáva výkonný riaditeľ Slovenskej kancelárie poisťovateľov a Slovenskej asociácie poisťovní Martin Kaňa.

„Naším cieľom nie je bezhlavo vyberať pokuty. Tieto kroky robíme z jednoduchého dôvodu. Chceme urobiť poriadok v evidencii áut, vytvoriť spravodlivé prostredie pre všetkých vodičov, držiteľov a v konečnom dôsledku zvýšiť bezpečnosť nás všetkých na cestách. Kto si svoje povinnosti plní, toho sa táto zmena nemusí báť. Ale kto roky jazdí bez poistenia a riziko prenáša na ostatných, musí počítať s tým, že tento čas sa končí,“ uzavrel štátny tajomník MV SR.

Zdroj: Tlačová správa Ministerstva vnútra SR

<https://www.podnikajte.sk/financny-manazment/nove-pravidla-kontroly-pzp-od-1-8-2026>