Nabíjanie elektromobilu v zahraničí: roaming, aplikácie, plánovanie cesty

3.7.2026 - Libuša Kuníková | Podnikajte.sk

Ako si naplánovať dlhšiu cestu (napr. dovolenku) do zahraničia na elektromobile, s akými nákladmi počítať a čo pred cestou nepodceniť? Praktické tipy.

Elektromobily sú čoraz bežnejšou súčasťou cestnej premávky. Najviac vyhovujú vodičom, ktorí denne jazdia kratšie vzdialenosti a môžu ich nabíjať doma, ideálne aj s využitím fotovoltiky. Dnešné modely elektrických vozidiel však už ponúkajú štedré dojazdy, preto mnohí uvažujú, že ich využijú aj pri ďalekých cestách, napríklad na dovolenku do zahraničia.

Pred odchodom sa oplatí zistiť si možnosti nabíjania na trase, fungovanie roamingu medzi nabíjacími sieťami aj aplikácie, ktoré dokážu plánovanie cesty výrazne zjednodušiť. Dôležité je tiež vedieť, čo všetko ovplyvňuje reálny dojazd elektromobilu a ako sa vyhnúť zbytočným komplikáciám počas nabíjania v zahraničí. Na čo myslieť pred cestou a ako si dovolenku na elektrickom aute naplánovať čo najefektívnejšie, pre Podnikajte.sk priblížil odborník na elektromobilitu a obchodný zástupca slovenskej spoločnosti ejoin, ktorá vyvíja vlastné nabíjacie stanice pre elektromobily a buduje sieť nabíjacích staníc, Tomáš Kuník.

Elektromobilov pribúda, rastie aj nabíjacia infraštruktúra

Počet elektrických vozidiel na cestách EÚ stúpa. Ako uvádza organizácia Európske observatórium alternatívnych palív (EAFO), v máji 2026 **vzrástli registrácie batériových elektromobilov o 27,9 %.** Záujem je vysoký aj v prípade hybridných elektrických vozidiel (HEV), naopak, predaj spaľovacích vozidiel klesá. Elektromobilita sa rozvíja aj na Slovensku, hoci za priemerom Európy aj susedmi zaostávame.

So záujmom o elektrické vozidlá úzko súvisí stav nabíjacej infraštruktúry a aj táto oblasť v Únii napreduje, lokalít je viac a zlepšuje sa tiež nabíjací výkon. EAFO uvádza, že verejne prístupná nabíjacia infraštruktúra dosiahla cez 1,15 milióna nabíjacích bodov. Ide o **nárast o 19,1 %** oproti máju 2025. V rámci Európy sú podľa T. Kuníka najlepšie prispôsobené na elektromobilitu najmä **severské krajiny** ako Nórsko či Dánsko, ale aj **západná Európa**. O niečo menšie pokrytie majú južné krajiny, napríklad Rumunsko. „Neznamená to však, že ak sa rozhodnem cestovať elektromobilom do Grécka, nebudem mať kde nabiť. Len to nebude tak komfortné ako pri ceste napríklad do Talianska či Španielska," dodáva.

Ako si naplánovať trasu na elektromobile?

Rast počtu elektromobilov a rozširovanie nabíjacej infraštruktúry menia aj spôsob, akým ľudia plánujú svoje cesty. Kým ešte pred niekoľkými rokmi boli dlhšie zahraničné trasy pre mnohých majiteľov elektromobilov spojené s neistotou, dnes je situácia priaznivejšia. Napriek tomu si jazda na dovolenku do zahraničia vyžaduje o niečo dôkladnejšiu prípravu než cesta autom so spaľovacím motorom.

Miera prípravy závisí **od konkrétneho modelu elektromobilu aj od skúseností vodiča** – či ide o „nováčika", niekoho, kto elektrické auto používa výlučne na jazdu v meste, alebo ním jazdí dlhodobo a aj dlhšie trasy, prípadne už cestu do zahraničia za sebou aj má. Veľa tiež závisí od konkrétneho

vozidla. Štandardne ale platí, že ideálne je pozrieť si **vopred trasu**, overiť, **aké nabíjacie stanice sú po ceste, či kvôli nim treba zachádzať ďalej, alebo sú v blízkosti trasy** (napr. na odpočívadle alebo pri čerpacích staniciach).

„Bežnou súčasťou elektromobilov je dnes **zabudovaná navigácia**, do ktorej možno zadať cieľ cesty a sama naplánuje trasu aj s potrebnými zastávkami na nabíjanie podľa predpokladaného dojazdu. **Ukáže nabíjačky, na ktorých by mal zastaviť, aj predpokladaný stav batérie** pri príchode," vysvetľuje odborník, no zároveň upozorňuje, že nie každé auto to robí efektívne. „Nemusí vždy odhadnúť stav nabitia, môže sa to počas jazdy aj meniť. Prípadne, napríklad staršie modely nemusia mať aktualizované mapy, v dôsledku čoho nemusia ukazovať všetky nabíjacie stanice. Preto odporúčam **overiť si plán trasy aj s inou aplikáciou**."

Aplikácie, ktoré pomôžu s plánovaním cesty

Aplikácií, ktoré umožňujú naplánovanie trasy, je viacero. T. Kuník spomína napríklad „A Better routeplanner" (ABRP), ktorá je podľa neho dobre prepracovaná. „Vznikla, keď ešte autá často nemali možnosť plánovania vo vlastnej zabudovanej navigácii," približuje.

Okrem cieľa svojej trasy a prípadných medzizastávok si v nej majiteľ elektromobilu môže zadať presný **model svojho auta, prípadne aj degradáciu batérie, očakávanú teplotu počas cesty či špecifikovať konkrétne nabíjacie siete, ktoré by chcel použiť.** Podľa T. Kuníka vie ABRP pracovať aj s aktuálnymi dátami z vozidla a počas jazdy trasu priebežne upravovať.

Medzi **ďalšie alternatívy,** ktoré môžu pomôcť s plánovaním cesty, patrí napríklad aplikácia PlugShare, no využiť tiež možno aplikácie prevádzkovateľov nabíjacích sietí.

Reálny dojazd je dôležitejší než papierové parametre

Mať plán trasy aj s predpokladanými zastávkami na nabíjanie však nestačí. Je dobré, ak vodič **pozná dojazd** svojho elektromobilu pri rôznych jazdných podmienkach. „Väčšina majiteľov elektromobilov vie odhadnúť, aký dojazd dosiahne v meste a aký na diaľnici. Čím viac skúseností s daným autom má, tým lepšie. Aj tieto poznatky je vhodné zapracovať do plánu trasy," vysvetľuje T. Kuník.

Do úvahy treba zobrať tiež faktory, ktoré dojazd ovplyvňujú. Medzi základné patrí **rýchlosť, štýl jazdy a počasie.** „Ak majiteľ elektromobilu jazdí defenzívne, spotreba bude lepšia, Taktiež platí, že jazda na diaľnici znamená spravidla vyššiu spotrebu ako v meste," vysvetľuje odborník a dodáva, že pokiaľ si vodič nie je istý dojazdom svojho auta alebo chce mať väčšiu istotu, pomôcť môže znížiť rýchlosť (napr. na diaľnici ísť 110 namiesto 130 km/h). So znížením spotreby nedosiahne len vyšší dojazd, ale si tiež zníži náklady.

Čo sa týka počasia, negatívny vplyv má najmä zima, teda **v zimnom období** elektromobilom štandardne dojazd klesá (môže o **10 až 30 %**). Na druhej strane, v letných mesiacoch klimatizácia nemá na dojazd taký výrazný vplyv, ako si mnohí myslia. „Pri starších modeloch či menších mestských elektromobiloch však **svoje urobí aj vietor či dážď** – vzduch je vlhký, na ceste je voda, valivý odpor stúpa, a to má dopad na spotrebu." Pri novších vozidlách s väčšími batériami tieto vplyvy podľa odborníka nezmiznú, no majú menší dopad na reálny plán trasy pri dlhšej ceste. „Skrátka, ak vám stúpne spotreba z 10 kWh/100 km na 15 kWh/100 km, vždy ide o pokles dojazdu o tretinu. No na vozidle s 30 kWh batériou dojazd klesá z 300 na 200 km. Pri aute so 70 kWh batériou je to zo 700 km na 466 km, teda v praxi vám tento pokles až tak nevadí."

Ako si vyberať nabíjačky na trase

V prvom rade T. Kuník radí mať základný prehľad o trase a možnostiach nabíjania počas cesty. Následne je dobré **zobrať do úvahy reálny dojazd a správanie vozidla** a pozrieť sa na to, či má nabíjačky v danom dosahu (napr. ak prejde autom po kombinácii okresných ciest a diaľnic 300 km, zistiť, či je v tomto dosahu vhodná nabíjacia stanica). Následne je vhodné zistiť, koľko nabíjacích konektorov daná lokalita má (či tam je jedna nabíjačka s dvomi konektormi, alebo ide napríklad o nabíjací hub s viacerými stanicami). Prípadne, či je v blízkosti alternatíva, ak by bola nabíjacia stanica obsadená alebo nefunkčná.

„Ideálne je **hľadať nabíjačky alebo siete, ktoré majú viacero nabíjacích bodov na jednom mieste**," uvádza T. Kuník a dodáva, že z vlastných skúseností odporúča prísť k nabíjacej stanici s **rezervou cca 10 %** kapacity batérie, najmä pre prípad, že by bolo z dôvodu obsadenia či poruchy nutné premiestniť sa na inú lokalitu.

Nabíjanie v destinácii môže výrazne ušetriť čas aj peniaze

V neposlednom rade je pre plánovanie trasy dôležité vedieť, či existuje **možnosť nabiť sa aj v cieľovej destinácii.** Dnes už mnohé hotely aj súkromné ubytovania ponúkajú vlastnú nabíjaciu stanicu alebo wallbox, pričom cena nabíjania môže byť zahrnutá v cene pobytu. Táto možnosť vie potom veľmi zásadne znížiť celkové náklady aj čas cesty.

Ak ubytovacie zariadenie túto možnosť nemá, oplatí sa preveriť, aké nabíjacie stanice sú v danej lokalite a jej blízkom okolí.

Ako funguje roaming pri nabíjaní elektromobilov

Pokiaľ ide o cenu nabíjania, platí základné pravidlo – **najlepšia cena bude štandardne v sieti, kde je užívateľ registrovaný**. Niekedy však nemusí ísť o veľmi zásadný rozdiel ani pri použití roamingu.

Roaming pri nabíjaní elektromobilov funguje podobne ako roaming pri mobilných službách pred niekoľkými rokmi, keď ešte operátori nemuseli poskytovať rovnaké ceny v celej EÚ. Princíp spočíva v tom, že vodič vie nabíjať s **kartou jedného poskytovateľa** nabíjania, u ktorého je registrovaný, **na nabíjačkách iných poskytovateľov** – a to tak na Slovensku, ako aj v iných krajinách. „Traja najväčší (podľa počtu nabíjacích bodov) slovenskí poskytovatelia umožňujú roaming aj v zahraničí. Niektorí poskytujú na takmer všetkých staniciach veľkých zahraničných prevádzkovateľov, iní len na nabíjačkách vybraných poskytovateľov. Pred cestou je dobré si **pozrieť u svojho poskytovateľa, kde má roaming, s kým a koľko stojí cena takého nabíjania**," odporúča T. Kuník.

Čo sa týka spôsobov platby, aj tie sa môžu líšiť. Mnohé nabíjacie stanice už umožňujú aj **priamu platbu kartou**, tá však býva spravidla **drahšia** než nabíjanie cez aplikáciu alebo zákaznícky účet. Niektorí prevádzkovatelia zasielajú raz mesačne faktúru, iní môžu vopred rezervovať sumu na karte a rozdiel neskôr vrátiť alebo zúčtujú sumu za nabitie priamo z karty (buď hneď, alebo kumulovane napríklad raz za deň). Závisieť to môže aj od toho, či je vodič u poskytovateľa registrovaný, alebo nabíja bez registrácie, prípadne využíva roaming.

Niekedy teda môže byť výhodnejšie použiť kartu svojho lokálneho poskytovateľa ako nabíjať bez registrácie či platiť platobným terminálom. „Niektoré popredné **automobilky** poskytujú k svojim elektromobilom **aplikáciu**, ktorá umožňuje spustiť nabíjanie v zahraničí **na takmer každej nabíjačke.** Majú aj cez milión nabíjacích bodov v jednej aplikácii a vodič tak vie spustiť nabíjanie napríklad aj v núdzi, ak potrebuje urgentne nabiť," dopĺňa odborník. Ide o napríklad značky Hyundai,

Mercedes Benz, Volkswagen či Škoda.

Potrebné aplikácie pri ceste elektromobilom do zahraničia

Okrem spomínaných aplikácií na plánovanie trasy je vhodné mať pred vycestovaním v smartfóne aplikácie na nabíjanie. Ideálne je **nainštalovať si aplikáciu poskytovateľa**, ktorého chce po ceste vodič využiť, prípadne od svojej **automobilky**. Aplikáciou si nielen môže **spustiť nabíjanie,** ale môže v nej tiež vidieť **aktuálnu obsadenosť** na danej lokalite či ďalšie funkcionality (môžu byť aj za poplatok).

Je dôležité zdôrazniť, že ak sa chce majiteľ elektromobilu **registrovať** u niektorého z prevádzkovateľov nabíjacích staníc, mal by tak urobiť **v dostatočnom predstihu**. Aktivácia účtu v niektorých prípadoch nejaký čas trvá – niekedy môže ísť o **hodiny**, inokedy aj o **dni** až týždne. Odborník preto **neodporúča spoliehať sa na to, že nainštalovanie aplikácie a následná registrácia v nej bude možná na mieste.** „Nabíjačku zväčša vie spustiť aj na mieste bez registrácie, len to stojí výrazne viac. Niektoré nabíjacie stanice navyše možno spustiť len kartou, nie cez aplikáciu. A na kartu sa istý čas čaká, kým ju doručia," upozorňuje.

Náklady na cestu do zahraničia – elektromobil vs „spaľovák"

Porovnať rozdiel v nákladoch na cestu do zahraničia medzi elektromobilom a spaľovacím vozidlom nie je jednoduché. Celková cena totiž závisí od viacerých premenných. T. Kuník ale uvádza, že **ak si vodič cestu dobre naplánuje, môže byť lacnejšie vyraziť na elektrickom aute,** obzvlášť v dnešnej dobe, kedy sú ceny nafty a benzínu ako „na hojdačke".

Podľa odborníka sa môže stať, že ak ide o elektromobil s dobrou priemernou spotrebou, ktorý má možnosť domáceho nabíjania (ešte výhodnejšie je, ak je na dome fotovoltika), môže bez jediného nabíjania dôjsť aj do Chorvátska. Ak v cieľovej destinácii navyše môže nabíjať priamo v ubytovacom zariadení, môže ho **cesta stáť len jednotky či desiatky eur**.

„Záleží, do akej miery chce majiteľ elektromobilu ušetriť. Celá problematika nie je ani tak o tom, či vodič ušetrí na ceste na dovolenku 50 eur, pretože pôjde elektromobilom. Skôr **je to o celkovej úspore pri jazdení „doma", po bežných trasách.** Náklady na jednu dovolenkovú cestu samy osebe nerozhodnú o výhodnosti elektromobilu. **Podstatnejšie sú úspory pri každodennom používaní počas celého roka**."

10 praktických rád pred cestou elektromobilom do zahraničia

1. **Naplánujte si trasu vopred.** Nezameriavajte sa len na cieľ, ale aj na priebeh cesty – podiel diaľnic a okresných ciest, predpokladanú spotrebu a dostupnosť nabíjania na trase.
2. **Nespoliehajte sa iba na navigáciu v aute**. Trasu si overte aj v aplikáciách ako A Better Routeplanner (ABRP) alebo PlugShare, ktoré môžu mať aktuálnejšie údaje o nabíjačkách.
3. **Prichádzajte k nabíjačke s rezervou energie**. Ideálne je mať pri príjazde aspoň približne 10 % kapacity batérie pre prípad, že stanica bude obsadená alebo nefunkčná.
4. **Uprednostňujte väčšie nabíjacie lokality.** Nabíjacie huby s viacerými stojanmi sú spoľahlivejšie než miesta s jednou nabíjačkou a znižujú riziko čakania.
5. **Majte inú nabíjaciu lokalitu v „zálohe"**. Pri každej plánovanej zastávke majte pripravenú alternatívu v rozumnej vzdialenosti.
6. **Overte si možnosti nabíjania v cieľovej destinácii.** Ak hotel alebo apartmán ponúka

nabíjanie, môžete výrazne ušetriť čas aj peniaze.

7. **Skontrolujte roaming a ceny nabíjania ešte pred odchodom.** Zistite si, na ktorých zahraničných sieťach funguje váš poskytovateľ a aké sú roamingové tarify. Niekedy môže byť výhodnejšia registrácia priamo u zahraničného operátora.
8. **Nainštalujte si potrebné aplikácie a registrujte sa s predstihom.** Aktivácia účtu alebo doručenie RFID karty môže trvať niekoľko dní. Registráciu preto neriešte až na ceste, kde býva nabíjanie bez registrácie často drahšie.
9. **Vezmite si so sebou aspoň dve nabíjacie karty.** Vhodné je mať fyzickú kartu od domáceho poskytovateľa nabíjania alebo od zahraničného prevádzkovateľa a prípadne aj od svojej automobilky. Pomôcť to môže v prípadoch, kedy je nabíjačka offline alebo nabíjanie nie je možné spustiť aplikáciou.
10. **Majte so sebou aj kábel pre AC nabíjanie.** Niektoré tzv. pomalé (AC) nabíjačky nemajú konektor, aj keď sú verejné. Podobne v hoteli či penzióne môžu mať len nabíjaciu stanicu, no konektorom nebudú disponovať.

Hoci cesta elektromobilom do zahraničia vyžaduje viac plánovania než pri spaľovacom aute, dnešná úroveň infraštruktúry umožňuje bez väčších problémov absolvovať aj dlhé trasy do iných krajín. Kľúčom k bezstarostnej ceste je **poznať reálny dojazd vozidla, pripraviť si nabíjacie alternatívy a mať aktivované potrebné aplikácie ešte pred odchodom.**

https://www.podnikajte.sk/technologie/nabijanie-elektromobilu-v-zahranici-roaming-aplikacie-planovanie