Technologie z akcelerátoru NATO DIANA Czechia prošla prvním TEVV testováním v České republice

1.7.2026 - Milan Rokos | CzechInvest

Kanadská firma Niricson z české kohorty NATO DIANA 2026 předvedla na letišti Přerov-Bochoř, které provozuje státní podnik LOM PRAHA, jak umělá inteligence a nové senzory urychlují a zpřesňují posuzování stavu vzletové a přistávací dráhy.

Niricson, slibný hráč v oblasti digitálního posuzování stavu infrastruktury pomocí umělé inteligence a člen české kohorty akcelerátoru **NATO DIANA Accelerator Czechia 2026**, úspěšně dokončila testovací a ověřovací demonstraci (**TEVV – Test, Evaluation, Verification & Validation**) pro státní podnik **LOM PRAHA**. Demo proběhlo o víkendu 20.–21. června 2026 na letišti Přerov–Bochoř a stalo se vůbec prvním projektem tohoto typu v České republice.

Niricson se tak stal vůbec **první vlaštovkou TEVV testování**, pilotním projektem, který v praxi ukazuje, jak může ověřování inovativních technologií v reálném prostředí vypadat, a otevírá cestu dalším firmám z akcelerátoru.

„Jsme rádi, že LOM PRAHA mohl být první vlaštovkou v tomto typu spolupráce. Otevřít naši infrastrukturu inovativní firmě a otestovat novou technologii v reálných podmínkách dává smysl. Pomáhá to nejen nám, ale celému obrannému a bezpečnostnímu ekosystému. Věřím, že nejde o poslední projekt tohoto druhu,“ říká **Jiří Protiva, ředitel LOM PRAHA s.p.**

Během soboty i neděle, včetně rozsáhlých nočních měření, Niricson opakovaně zmapoval vzletovou a přistávací dráhu letiště. K měření použil svůj **systém NGI** — vozidlo osazené výložníkem se sadou kamer a osvětlení, které během průjezdu sbírá detailní, vzájemně se překrývající obrazová data o povrchu plochy ve dne i v noci. Tato data následně zpracovává **AI platforma AUTOSPEX®**, jež automaticky identifikuje a kvantifikuje poruchy betonového povrchu.

Systém na dráze jezdí rychlostí až 30 km/h s 70% překryvem snímků; na zcela rovné dráze by software zvládl i vyšší rychlosti. Volitelně lze sběr dat doplnit o akustický „kladívkový“ senzor, který odhaluje skryté poruchy (delaminace) pod povrchem. Měření probíhalo ve dne i v noci — noční režim je rychlejší, protože data lze sbírat z obou směrů jízdy, zatímco ve dne sběr komplikují stíny.

Testování v Přerově mělo ověřit vozidlový postup inspekce letištních ploch přímo v provozním prostředí letiště a posoudit kvalitu, pokrytí, rychlost a vhodnost nasbíraných dat pro navazující výstupy: 2D mapy, vysokorozlišovací 3D modely a detekci poruch povrchu pomocí umělé inteligence.

„Výsledkem je komplexní vizuální mapa povrchových defektů. Silniční inženýři mohou tato data využít k diagnostice příčin problémů, sledování jejich vývoje a přípravě plánů oprav,“ **Joshua Fowler, Niricson**.

Cílem demonstrace bylo ukázat LOM PRAHA i Armádě České republiky, jak může systém NGI v kombinaci s platformou AUTOSPEX zvýšit **připravenost vojenské letištní infrastruktury** — díky kvalitnějším a lépe opakovatelným datům o jejím skutečném stavu.

Niricson dráhu naskenoval opakovaně a v různých podmínkách, čímž prokázal funkčnost systému v reálném provozním prostředí. **Naměřená data získá LOM PRAHA k vlastnímu využití**.

Klíčové vlastnosti technologie

- Sběr vysokorozlišovacích snímků povrchu drah přímo z vozidla pomocí systému NGI
- Rychlé posouzení stavu letištních ploch s minimálním omezením provozu
- Zpracování dat v platformě AUTOSPEX — tvorba 2D map, 3D modelů a analytiky poruch
- Identifikace a kvantifikace viditelných poruch povrchu s pomocí umělé inteligence
- Digitální a dohledatelné inspekční záznamy pro inženýrské posouzení, plánování údržby a opakovatelná měření do budoucna
- Dvojí (dual-use) využití pro civilní letiště i obrannou letištní infrastrukturu

Proč na tom záleží

TEVV testování umožňuje inovativním firmám ověřit svou technologii v reálném prostředí a u reálného partnera — což je často nejtěžší krok mezi slibným prototypem a operativním použitím technologie. Pro provozovatele infrastruktury, jako je LOM PRAHA, je naopak příležitostí vyzkoušet si moderní technologie bez okamžité investice a posunout vlastní postupy směrem k prediktivní údržbě.

„Děkuji LOM Praha za aktivní přístup. Přesně o tohle nám v Defence Hubu jde — propojit ty nejlepší inovativní firmy z celého NATO s reálnými partnery a prostředím v ČR, kde si svou technologii ověří. TEVV testování není formalita, ale jedna z největších příležitostí, kterou firmy v akcelerátoru mají. Chtěl bych povzbudit další firmy, aby těchto možností nebály se a využily jich — protože právě tady se z dobrého nápadu stává ověřené řešení. Největším přínosem celého programu tak může být konstantní přenos světových technologií do České republiky“, dodává **Leoš Mauer, ředitel Defence Hub CzechInvest**.

O společnosti Niricson

Niricson je technologická firma zaměřená na digitální posuzování stavu kritické infrastruktury. Její **AI platforma AUTOSPEX®** automaticky detekuje, kvantifikuje a sleduje vývoj poruch (trhliny, odprýskávání, delaminace) na betonových konstrukcích. V kombinaci s patentovanou **technologií sběru a fúze dat DRONIC®** firma posuzuje stav přehrad, silnic, dálnic, mostů i letištních ploch nebo ochranné obálky jaderného reaktoru po celém světě. Mottem firmy je „Making Infrastructure Safer“. Více na niricson.com.

O LOM PRAHA s.p.

LOM PRAHA s.p. je tradiční podnik českého leteckého průmyslu, jehož zakladatelem je Ministerstvo obrany ČR. Patří k čelním opravárenským závodům pro vrtulníky řady Mi v zemích NATO a EU a jako jeden z mála nabízí uzavřený cyklus oprav a kompletní podporu jejich životního cyklu. Podnik je plně certifikován příslušnými leteckými autoritami a jeho systém řízení kvality odpovídá normě ISO 9001.

Těžištěm činnosti jsou generální opravy a modernizace vrtulníků Mi-8/17/171 a letadel L-39 i jejich agregátů — turbohřídelových motorů, reduktorů a pomocných startovacích motorů; podnik opravuje také pístové motory. LOM PRAHA dále zajišťuje letecký a pozemní výcvik pilotů a personálu ve svém Centru leteckého výcviku v Pardubicích a prostřednictvím dceřiné společnosti VR Group, a.s. vyvíjí simulátory a simulační technologie pro letouny, vrtulníky i pozemní síly. Provozuje letiště Plzeň–Líně a Přerov–Bochoř. Významnou součástí jeho budoucího portfolia je zapojení do přezbrojení Vzdušných

sil Armády ČR na novou vrtulníkovou platformu H-1 (stroje UH-1Y Venom a AH-1Z Viper). Více na lompraha.cz.

Kontakt pro média:
Milan Rokos
PR Manager, tiskový mluvčí
milan.rokos@czechinvest.gov.cz
+420 724 591 667

https://czechinvest.gov.cz/cz/Homepage/Novinky/Cervenec-2026/Technologie-z-akceleratoru-NATO-DIANA-Czechia-prosla-prvnim-TEVV-testovanim-v-Ceske-republice