

Poslanecký odpočet: volebný obvod č. 5

1.7.2026 - | Mesto Malacky

Na jeseň tohto roka sa budú konať komunálne voľby. Skončí sa nimi aktuálne volebné obdobie primátora a mestského zastupiteľstva, ktoré sa začalo v novembri 2022.

Pokračujeme v seriáli odpočtov poslancov mestského zastupiteľstva.

Malacky majú 6 volebných obvodov a každý z nich reprezentujú v mestskom zastupiteľstve traja poslanci. Dnes sa venujeme obvodu číslo 5, ktorý v mestskom zastupiteľstve reprezentujú Adam Janík, Pavol Tedla a Katarína Trenčanská. Každého z nich sme požiadali o odpovede na tri rovnaké otázky.

Adam Janík

Ktoré zmeny v Malackách počas tohto volebného obdobia považujete za najdôležitejšie?

Za úplne najdôležitejšie považujem úspešné verejné obstarávanie dodávateľa stavby diaľničnej križovatky D2 – Rohožník. Po rokoch príprav, projektovania, posudzovania a politického vyjednávania máme konečne istotu, že v najbližších rokoch bude nová diaľničná križovatka vybudovaná. Ďalším významným úspechom bolo dokončenie Šport arény. Malačanom a ľuďom z blízkeho okolia sa otvorili nové možnosti pre šport, najmä v spojitosti s ľadovou plochou. V zime a na jar som chodieval pravidelne s rodinou cez víkendy korčuľovať, a v Šport aréne to vždy žilo.

Ako ďalšie dôležité zmeny vnímam rozšírenie siete cyklotrás spolu s rekonštrukciou Rakárenskej a novou lávkou ponad diaľnicu. Taktiež rekonštrukciu ulice Martina Benku, ktorá sa po rokoch dočkala dôstojnej podoby.

Čo vnímate ako výzvu do budúcnosti vo svojom obvode a v meste všeobecne?

Jednoznačne najväčšou výzvou bude zmena cestnej dopravy v súvislosti s rekonštrukciou železničnej trate a budovaním mimoúrovňových podjazdov. Mimochodom, rovnakú odpoveď som písal aj pred štyrmi rokmi, no výrazne som precenil tempo tejto stavby. Počas výstavby nás zasiahnu výrazné dopravné obmedzenia, ktoré však budeme musieť strpieť. Som presvedčený, že po dokončení stavby dôjde k zlepšeniu plynulosti dopravy v meste. Dlhé kolóny áut stojacich na rampách, keď prechádza mestom vlak, budú minulosťou. Nahradia ich tri mimoúrovňové podjazdy pre automobily, z toho dva jednosmerné.

Táto stavba bude mať výrazný vplyv na mnohých obyvateľov 5. obvodu. Najväčší asi na tých, ktorí majú rodinné domy priamo v blízkosti budúcich podjazdov na uliciach Jána Kollára a Vajanského. Obyvatelia týchto ulíc si navyše budú musieť po dokončení stavby zvyknúť na zvýšenú intenzitu automobilovej dopravy oproti súčasnému stavu. Podjazdy na týchto uliciach boli navrhnuté ako jednosmerné aj preto, aby intenzita dopravy nebola úplne plnohodnotná, ako by nastala v prípade výstavby obojsmerných podjazdov.

Z týchto pripravovaných dopravných zmien vyplývajú aj úlohy pre poslancov za 5. obvod, no očakávam, že dôjde k zhode na úrovni celého mestského zastupiteľstva. Bude nutné zvýšiť kapacitu križovatky Sasinkova (projekt už je pripravený), a tiež križovatky Pribinova – Záhorácka. Taktiež bude potrebné pozrieť sa na kvalitu vozoviek na uliciach Jána Kollára, Vajanského, Sasinkova,

Kukučínova, 1. mája, a v prípade potreby ich zrekonštruovať.

Medzi ďalšie veľké výzvy patrí z môjho pohľadu dobudovanie základnej školy na Rádku a príprava výstavby kultúrneho domu.

Budete sa uchádzať o mandát poslanca/poslankyne aj do ďalšieho volebného obdobia samosprávy? Ak áno, s akými konkrétnymi zámermi?

Áno, plánujem sa uchádzať o mandát poslanca aj v ďalšom volebnom období. Myslím si, že ako vyštudovaný stavebný inžinier mám ako zástupca obyvateľov čo ponúknuť. V mestskom zastupiteľstve som pracoval už dve volebné obdobia, vynechal som minimum rokovaní, prevažne len zo zdravotných dôvodov. Obyvatelia sa na mňa mohli vždy obrátiť so svojimi podnetmi a problémami, a ja som sa im vždy snažil pomôcť. Táto práca ma naplňa a veľmi rád by som v nej pokračoval.

Prioritou pre mňa bude zavedenie parkovacej politiky. Takej, ktorá bude robená pre ľudí, aby riešila ich problémy s parkovaním, a nielen vyberala od ľudí ďalšie peniaze. Budem presadzovať, aby sa peniaze získané z poplatkov ľuďom vrátili späť vo forme projektov, ktoré budú riešiť nedostatok parkovacích miest, najmä pri bytových domoch. Mám na mysli výstavbu nových parkovacích miest alebo aj parkovacích domov.

Ako ďalšie budem presadzovať rekonštrukciu miestnych komunikácií a úpravu križovatiek v 5. obvode, ako som písal v odpovedi na predchádzajúcu otázku.

Bol by som rád, ak by sa nám podarilo presadiť realizáciu polopodzemných kontajnerových stojísk, na ktoré sa nám nedarí dlhé roky nájsť v rozpočte financie.

A na záver moja vodohospodárska srdcovka: tak, ako sa mi podarilo presadiť ideu, aby sa mesto Malacky začalo zaoberať obnovou Mlynského náhonu, ktorý tečie vo veľkej časti v potrubí pod mestom, rád by som presadil zámer revitalizácie potoka Malina. V oboch prípadoch ide o komplikované projekty na dlhé roky, avšak bol by som rád, ak by sa v nasledujúcom volebnom období podarili záväzne ukotviť v územnom pláne mesta.

Pavol Tedla

Ktoré zmeny v Malackách počas tohto volebného obdobia považujete za najdôležitejšie?

Kľúčovou zmenou, ktorou prešlo mesto v tomto volebnom období, bola zmena jeho „tváre“. Mesto opeknelo, stalo sa atraktívnejším. Každý občan mesta, ktorý je vnímavý a aspoň trocha sa zaujíma o dianie v meste, si určite všimol krásnu kvetinovú výsadbu, nové cyklotrasy, chodníky. Vybudovaním nového Námestia u Severínka dostalo centrum mesta toľko žiadaný impulz v podobe priestoru na stretávanie sa, posedenie či organizovanie rôznych občianskych a komunitných akcií.

Z môjho osobného pohľadu vnímam obrovský význam v budovaní cyklotrás naprieč mestom, ktoré nebyvalou mierou prispeli k bezpečnosti premávky a k ekologizácii dopravy.

Verím, že to množstvo cyklistov, ktorých na cyklochodníkoch stretávam, to vníma podobne.

V neposlednom rade vnímam kroky vedenia mesta k získavaniu externých zdrojov

financií na projekty súvisiace s rozvojom Malaciek. V zložitej finančnej dobe, ktorú žijeme (na úrovni osobnej, mestskej, krajskej i celoštátnej) dokázalo mesto získať množstvo financií z externých zdrojov, najmä z eurofondov. A tieto zabezpečili rozvoj, ktorý nám závidia aj iné podobne veľké

mestá. Malacky sú v dobrej finančnej kondícii.

Čo vnímate ako výzvu do budúcnosti vo svojom obvode a v meste všeobecne?

Ako najväčšiu výzvu, pred ktorou mesto v súčasnosti a blízkej budúcnosti stojí, je riešenie dopravy. Prichádzajúca modernizácia železničnej trate a s ňou spojené veľké zmeny v organizácii dopravy v meste vnímam ako najväčší problém, ktorý bude budúce vedenie mesta a mestské zastupiteľstvo riešiť.

Druhá veľká výzva súvisí taktiež s dopravou, a to je riešenie parkovania v centre mesta a v prilahlých uliciach a sídliskách. Toto by sa malo stať pre vedenie mesta prioritou najbližších mesiacov.

Tak ako v tomto volebnom období bola nosnou témou výstavba Šport arény, v tom ďalšom by to mohla byť výstavba (alebo aspoň príprava) kultúrneho domu. Je to veľmi ambiciózny projekt, ale súčasné vedenie mesta spolu s poslancami ukázalo, že sa nebojí ísť do veľkých projektov (cyklotrasy, Šport aréna, námestie).

Budete sa uchádzať o mandát poslanca/poslankyne aj do ďalšieho volebného obdobia samosprávy? Ak áno, s akými konkrétnymi zámermi?

Medzi moje priority patria najmä otázky školstva a vzdelávania. V tejto oblasti urobilo mesto v ostatných dvoch volebných obdobiach kus poctivej práce – všetky školy a školské zariadenia prešli výraznou obmenou a modernizáciou, využívajú nové technológie (fotovoltika, vybavenie kuchýň, moderné učebne). Aj kapacita a naplnenosť našich škôl je dostačujúca a aj z dlhodobého hľadiska dobre nastavená. Preto by som sa rád ako poslanec zasadil o zvyšovanie povedomia spoločnosti a občanov mesta o učiteľskom povolaní. V tejto snahe sme spolu s kolegami a kolegynami z komisie pre vzdelávanie začali s organizovaním udeľovania ocenení Učiteľ roka, na ktorom oceňuje mesto najlepších, najtvorivejších a najaktívnejších pedagógov za rok. V tejto aktivite by som rád v rámci komisie pre vzdelávanie pokračoval.

Z celomestských problémov by som sa rád zasadil o urgentné otvorenie problematiky parkovania. Súčasná situácia s parkovaním v meste je neudržateľná a vyžaduje si urýchlené riešenia – či už krátkodobé alebo dlhodobé, systémové. Rád by som aj svojou prácou v prospech občanov mesta prispel k napĺňaniu vízií vedenia mesta urobiť mesto ešte krajším, atraktívnejším, aby napĺňalo motto „Malacky – dobré miesto pre život.“

Katarína Trenčanská

Ktoré zmeny v Malackách počas tohto volebného obdobia považujete za najdôležitejšie?

Mesto počas tohto obdobia prešlo mnohými zmenami. Niektoré boli veľmi výrazné, iné menej, ale podstatné pre tých, ktorým to pomohlo. Som rada, že pri mnohých mega – zmenách, ktoré každý občan vníma inak, sa nezabúda aj na potreby ľudí, ktorí potrebujú pomoc. Za mňa veľká vďaka, že sa zriadila nocľaháreň pre ľudí bez domova, že v zimných mesiacoch nemusia mrznúť vonku, ale majú prístrešok a svoju posteľ.

Pozitívne vnímam aj spustenie prevádzky komunitného centra v mojom obvode, kde sa pracuje s autistickými deťmi, s deťmi z detských domovov, prebieha tu doučovanie pre deti, ktoré si nevedia poradiť, a je tu veľa ďalších tvorivých aktivít aj pre zdravotne ťažko postihnutých.

Čo sa týka našich školských zariadení, mesto investuje peniaze na zlepšenie kvality a aj kvantity pre potreby detí a mladých. Toto volebné obdobie sa nielen veľa rekonštruovalo, ale aj stavalo. Na sídlisku Juh sa v materskej škole vybudoval nový pavilón.

Samozrejme, výstavba cyklotrás tvorí bezpečný prejazd mestom najmä pre seniorov a deti.

Centrálna časť mesta s novým námestím a priestranstvom pre stretávanie sa ľudí je dobrým ťahom, ako prinášať „život“ priamo do stredu mesta. Kultúrnymi a spoločenskými aktivitami sa môže vytvárať zdravá mestská komunita.

Mesto každoročne prechádza svojou transformáciou. Výrazné zmeny svedčia o jeho životaschopnosti.

Čo vnímate ako výzvu do budúcnosti vo svojom obvode a v meste všeobecne?

Každý poslanec chce mať svoj obvod uhladený, zrekonštruovaný, s akurátnym počtom parkovacích miest, s občianskou vybavenosťou...Nie je jednoduché zastrešiť z jedného „mešca“ šesť obvodov... Preto aj na úkor celomestského rozvoja sa nám v 5. obvode nepodarilo zrekonštruovať všetky cesty a chodníky a revitalizovať ďalšie vnútrobloky.

Výzvou do budúcnosti sú pre môj obvod výzvy z minulosti, ktoré zostali nedoriešené. Rozumiem nespokojnosti obyvateľov, ktorí sa na nás obrátili: či už z Kukučínovej, 1. mája, Kollárovej, Martina Rázusa... Pevne dúfam, že aj tieto problémy budú na zozname riešení.

Ľuďom žijúcim na hlavnej tepne centra a v jej blízkosti (Záhorácka, Radlinského) by som priala vytvorenie pešej zóny tak, ako sa to kedysi plánovalo. Zhustená premávka spôsobuje hluk, nebezpečenstvo na cestách a smog, jednoducho, značný diskomfort.

Pešia zóna by skvalitnila život obyvateľom. Ale to je zatiaľ sen na dlhý čas.

Čo je aktuálne v pláne a mohlo by sa podariť, je pripravovaná výstavba zariadenia pre seniorov a kultúrny dom. Určite ľudí poteší a zároveň aj trochu obmedzí výstavba navádzača na diaľnicu z Rohožníka. Všetko, čo by mohlo výrazne odľahčiť dopravu v Malackách a zregulovať parkovanie, je vítaným prostriedkom na zlepšenie nálady a zároveň terapeutickým prostriedkom pre všetkých motorizovaných obyvateľov.

Budete sa uchádzať o mandát poslanca/poslankyne aj do ďalšieho volebného obdobia samosprávy? Ak áno, s akými konkrétnymi zámermi?

Zarezonoval mi v hlave názov jedného dávnejšieho článku v Malackom hlase s názvom „Občan nemôže byť mestu ukradnutý“. Tento slogan by mal byť mottom, hnacou silou, prostriedkom, cieľom a aj zámerom. Takto sa dá zvýšiť povedomie ľudí, ich aktivita, tvorivosť, zapálenie, obetavosť...

Viem, že v meste sú ľudia, ktorí chcú, majú odvahu a odhodlanie zastupovať ľudí v úprimnej snahe pomôcť. Takým by mala patriť moja stolička.

Držím palce...

<https://malacky.sk/poslanecky-odpocet-volebny-obvod-c-5-3>