Mezinárodní konference v Senátu představila evropské zkušenosti s prevencí řízení pod vlivem alkoholu (30.06.2026)

Datum	30.6.2026
Subjekt	Senát PČR
Autor	Veronika Peťková
E-mail	pr@cdv.gov.cz
Region	Česká republika - Hlavné mesto Praha
Kategorie	Doprava, Konferencie a veľtrhy, Bezpečnosť

30. června 2026, Praha. Pod záštitou místopředsedkyně Senátu Jitky Seitlové se ve Valdštejnském paláci uskutečnila mezinárodní konference s názvem „Alkoholové zámky v boji proti řízení pod vlivem alkoholu v České republice.“ Akci uspořádaly Evropská rada pro bezpečnost dopravy (ETSC) a Centrum dopravního výzkumu (CDV) v rámci evropského projektu Safe and Sober. Konference nabídla prostor pro sdílení zkušeností z České republiky i dalších evropských zemí a otevřela diskusi o možnostech účinnější prevence řízení pod vlivem alkoholu prostřednictvím legislativních, preventivních i rehabilitačních opatření.

„Desítky let opakované a varující statistiky zmařených životů a dopravních nehod pod vlivem alkoholu klesají zatím velmi pomalu. Systém alkoholových zámků a pozitivní zkušenosti s ním ze zahraničí jsou pro nás výzvou a mohou být inspirující pro jeho široké uplatnění v České republice,“ uvedla místopředsedkyně Senátu **Jitka Seitlová**.

Konference se konala pod záštitou ministra dopravy **Ivana Bednárika**. Akce se zúčastnili zástupci státní správy, odborných institucí, Policie České republiky, evropských organizací, zahraniční experti i zástupci odborné veřejnosti. V diskusi se zaměřili na aktuální situaci v oblasti řízení pod vlivem alkoholu v České republice, dopady tohoto rizikového chování na bezpečnost silničního provozu i na zkušenosti evropských států se zaváděním alkoholových zámků jako jednoho z nástrojů prevence opakovaného řízení pod vlivem alkoholu.

V úvodní části konference zazněly příspěvky věnované současné situaci v České republice. Odborníci představili zkušenosti Policie České republiky s dohledem nad řízením pod vlivem alkoholu, význam snižování počtu alkoholově ovlivněných nehod pro naplňování cílů Strategie BESIP 2021–2030 i možnosti práce s řidiči, kteří se dopustili závažného porušení pravidel silničního provozu.

Významným tématem byly terapeutické programy pro řidiče jako součást komplexního přístupu ke změně rizikového chování, kdy byly představeny zkušenosti s jejich zavedením i jejich přínos pro prevenci opakovaného řízení pod vlivem alkoholu.

„Smyslem terapeutických programů není řidiče trestat, ale předcházet tomu, aby se stejné chyby opakovaly. Práce se změnou postojů a uvědoměním si následků vlastního jednání patří k nejúčinnějším nástrojům prevence recidivy. Naším cílem je vracet za volant řidiče, kteří jsou schopni přijmout odpovědnost za své chování a bezpečně se zapojit do silničního provozu,“ říká ředitel Divize dopravních technologií a lidského faktoru Centra dopravního výzkumu a ředitel Metodického centra **Pavel Řezáč.**

Druhá část konference nabídla evropský pohled na problematiku řízení pod vlivem alkoholu. Odborníci představili vývoj v členských státech Evropské unie, aktuální trendy i příklady osvědčených opatření, která přispívají ke snižování počtu nehod způsobených alkoholem. Zazněly rovněž zkušenosti z Belgie a Polska s využíváním rehabilitačních programů založených na používání alkoholových zámků a jejich začleněním do národních systémů bezpečnosti silničního provozu.

Součástí programu byla také praktická ukázka fungování alkoholových zámků, která účastníkům přiblížila princip tohoto technologického řešení a jeho možnosti využití při prevenci opakovaného řízení pod vlivem alkoholu.

„Alkoholové zámky patří mezi nejúčinnější nástroje, které máme k dispozici pro zabránění opakované jízdy pod vlivem alkoholu. Samotné zařízení však není úplným řešením. Mnoho řidičů odsouzených za řízení pod vlivem alkoholu se zároveň potýká se závislostí na alkoholu a programy, které přinášejí dlouhodobou změnu, jsou ty, které kombinují použití alkoholového imobilizéru s poradenstvím a lékařským dohledem – jak ukázal příklad Belgie. Tato kombinace umožňuje lidem zachovat si mobilitu a zaměstnání a zároveň skutečně řeší příčiny chování, které vedly ke spáchání přestupku či trestného činu,“ řekla **Franceska Podda** z Evropské rady pro bezpečnost dopravy (ETSC) a zároveň dodala: *„Vyzýváme Českou republiku, aby navázala na evropské zkušenosti a zařadila rehabilitační programy využívající alkoholové zámky mezi klíčové součásti své strategie pro snižování počtu úmrtí souvisejících s alkoholem a pro naplnění cílů Evropské unie v oblasti bezpečnosti silničního provozu do roku 2030.“*

Podle organizátorů konference potvrdila, že účinné snižování počtu dopravních nehod způsobených alkoholem vyžaduje komplexní přístup propojující legislativní opatření, důslednou kontrolu dodržování pravidel, preventivní aktivity, rehabilitační programy i využívání moderních technologií. Právě sdílení zkušeností mezi evropskými státy může významně přispět k hledání efektivních řešení odpovídajících podmínkám jednotlivých zemí.

Projekt Safe and Sober, realizovaný ETSC, podporuje systematická opatření ke snižování počtu dopravních nehod způsobených alkoholem. Prostřednictvím série mezinárodních konferencí propojuje zástupce veřejné správy, odborné veřejnosti, policie, výzkumných institucí i soukromého sektoru a vytváří prostor pro sdílení zkušeností s účinnými nástroji prevence. Jedním z hlavních témat projektu je využívání alkoholových zámků jako součásti rehabilitačních programů pro řidiče a dalších opatření směřujících ke zvýšení bezpečnosti silničního provozu v Evropě.

Kontakt pro média: Veronika Peťková, vedoucí marketingu Centra dopravního výzkumu, e-mail: pr@cdv.gov.cz

https://www.senat.cz/zpravodajstvi/zprava.php?id=4094