

Vláda schválila společnou přípravu dálnice D3 a vodovodního přivaděče ve středních Čechách

30.6.2026 - | Ministerstvo dopravy ČR

Vláda v pondělí schválila společný postup Ministerstva dopravy a Ministerstva zemědělství při výstavbě středočeské části dálnice D3 a nového páteřního vodovodního přivaděče pro obce ve Středočeském kraji. Obě strategické stavby se připravují ve stejném území. Díky jejich koordinaci vznikne v koridoru budoucí dálnice namísto dvou separátních vodovodů jeden kapacitnější vodovod, který zajistí zásobování pitnou vodou jak pro provoz D3, tak pro obce v regionu. Společná realizace omezí rozsah stavebních zásahů do krajiny, umožní efektivnější využití pozemků vykupovaných pro dálnici a přinese úsporu veřejných prostředků až 285 milionů korun.

Nový vodovodní přivaděč bude po dokončení vlastnit, spravovat a provozovat společnost VODA Želivka, a.s., která zajišťuje provoz klíčové vodárenské infrastruktury zásobující pitnou vodou Prahu a významnou část Středočeského kraje. Společnost vlastní 64 měst a obcí, přičemž majoritní podíl drží hlavní město Praha. Přivaděč se stane součástí veřejné vodohospodářské infrastruktury a posílí kapacitu vodárenské soustavy pro současné i budoucí potřeby regionu. Ředitelství silnic a dálnic jej v rámci výstavby D3 vybuduje a po dokončení předá společnosti VODA Želivka do vlastnictví a provozování.

„Středočeská část dálnice D3 je jednou z nejvýznamnějších dopravních staveb, které Českou republiku v příštích letech čekají. Díky spolupráci s Ministerstvem zemědělství a Středočeským krajem propojujeme přípravu a realizaci dvou strategických veřejných investic – dálnice a páteřního vodovodního přivaděče. Výsledkem bude moderní dopravní i vodohospodářská infrastruktura, která přinese úsporu veřejných prostředků a bude sloužit lidem ve středních Čechách po desítky let,“ říká **ministr dopravy Ivan Bednárík**.

Koordinovaná realizace obou staveb sníží jejich celkové investiční náklady z přibližně 1,285 miliardy korun na jednu miliardu korun bez DPH. Úspora veřejných rozpočtů tak dosáhne až 285 milionů korun. Ministerstvo zemědělství zároveň zajistí financování dodatečných nákladů ve výši 146 milionů korun bez DPH, které vzniknou výstavbou kapacitnějšího vodovodu, a které není možné hradit z prostředků Státního fondu dopravní infrastruktury.

„Nový páteřní vodovodní přivaděč bude významným přínosem pro středočeské obce, protože pomůže posílit vodní zdroje a zajistit stabilní zásobování obyvatelstva pitnou vodou v tomto regionu. Ten je již v současné době zdrojově deficitní, a tudíž i velmi zranitelný déletrvajícím suchem. Nová výstavba tuto situaci napraví,“ řekl **ministr zemědělství Martin Šebestýan**.

V následujících měsících budou uzavřeny navazující smlouvy mezi Ministerstvem dopravy, Ministerstvem zemědělství, Ředitelstvím silnic a dálnic a společností VODA Želivka. Ty upraví financování projektu, koordinaci projektové přípravy i samotnou realizaci stavby. Cílem je, aby budování vodovodního přivaděče probíhalo souběžně s přípravou středočeské části dálnice D3, bez dopadu na harmonogram výstavby a s maximálním využitím společného stavebního koridoru.

„Spolupráce na projektové dokumentaci k vodovodnímu přivaděči D3 probíhá velmi dobře a za

poslední rok a půl jsme se všemi aktéry udělali opravdu velký kus práce. Stavbu považujeme za mimořádně důležitou a strategickou pro Středočeský kraj i jeho obyvatele. Petrovicko, Sedlecko-Prčicko, Voticko a další oblasti kolem budoucí trasy dálnice D3 se už dnes kvůli klimatickým změnám potýkají s problémy s vlastními zdroji pitné vody. Nový přivaděč a navazující infrastruktura zajistí kvalitní a stabilní dodávky vody ze Želivky pro přibližně 30 tisíc obyvatel. Pomůžeme tím zlepšit i odolnost krajiny,“ zdůrazňuje **středočeská radní pro životní prostředí a zemědělství Jindřiška Romba**.

Příprava středočeské D3 pokračuje podle harmonogramu

Středočeská část dálnice D3 o délce přibližně 58 kilometrů je rozdělena do pěti navazujících stavebních úseků. Na všech úsecích pokračuje projektová příprava, výkupy pozemků, geotechnické, pyrotechnické a archeologické průzkumy. Nejblíže k realizaci je úsek Voračice – Nová Hospoda. Podrobnosti o přípravě stavby jsou k dispozici na specializovaném webu Ředitelství silnic a dálnic.

Vláda v pondělí schválila společný postup @min_dopravy a @MZeCr při výstavbě středočeské části dálnice D3 a nového páteřního vodovodního přivaděče pro obce ve @StredoceskyK.

Obě strategické stavby se připravují ve stejném území. Díky jejich koordinaci vznikne v koridoru... [pic.twitter.com/LQ44NUsPol](https://twitter.com/LQ44NUsPol)

— Ivan Bednárik (@BednarikIvan) June 30, 2026

<https://md.gov.cz/Media/Media-a-tiskove-zpravy/Vlada-schvalila-spolecnou-pripravu-dalnice-D3-a-vo?returl=%2FMedia%2FMedia-a-tiskove-zpravy>