

Bezpečně a plynule přes hranice. Rekonstrukce pokračuje také na polské straně

25.6.2026 - Pavla Sýkorová | Krajský úřad Libereckého kraje

Společný česko-polský projekt Bezpečně a plynule přes hranice vstupuje do další etapy. Po březnovém zahájení rekonstrukce silnice mezi Rynolticemi a Hrádkem nad Nisou začínají stavební práce také na území polského Okresu Zgorzelec. Modernizace navazujících komunikací zvýší bezpečnost provozu, zlepší plynulost dopravy a usnadní cestování mezi Českou republikou, Polskem i Německem. Projekt spolufinancuje Program Interreg Česko-Polsko 2021-2027.

„Rekonstrukce navazujících úseků zvýší bezpečnost dopravy, zlepší spojení mezi Českou republikou, Polskem i Německem a usnadní každodenní cestování obyvatelům celého příhraničí. Děkuji řidičům za trpělivost a ohleduplnost během dopravních omezení,“ říká náměstek hejtmána pro resort dopravy Daniel David.

Okres Zgorzelec zahájil rekonstrukci okresní silnice č. 2364D na trase Hrádek nad Nisou – Porajów – Żitawa. Stavební práce tak navazují, na opravované úseky na české straně. Na polské straně stavbaři zmodernizují úsek dlouhý 1,426 kilometru. Práce potrvají přibližně šest měsíců. Řidiči musí počítat s dopravním omezením, po většinu času však zachovají stavbaři střídavý provoz. Úplnou uzavírku silnice využijí pouze na nezbytně nutnou dobu.

Na české straně pokračuje rekonstrukce silnice II/270 mezi Rynolticemi a Hrádkem nad Nisou v délce 8,703 kilometru. Úsek mezi Rynolticemi a Černou Louží zůstane zcela uzavřený nejméně do 31. srpna 2026. Od 1. září naváže úplná uzavírka mezi Černou Louží a Horním Sedlem. Přes zimní období bude celá silnice mezi Rynolticemi a Hrádkem nad Nisou opět průjezdná. V roce 2027 dokončí stavbaři poslední úsek mezi Horním Sedlem a Hrádkem nad Nisou.

Cílem společné obnovy vozovek je posílit podmínky pro každodenní přeshraniční dopravu, cestovní ruch i hospodářskou spolupráci v česko-polsko-německém příhraničí.

„Stavba, která výrazně zlepší technický stav komunikací, zvýší bezpečnost silničního provozu a zkrátí dobu cestování, potrvá do 31. prosince 2027. Liberecký kraj díky úspěšnému výběrovému řízení snížil předpokládané náklady své části stavby na přibližně 160 milionů korun. Dotace z Programu Interreg Česko-Polsko 2021-2027 zůstává ve výši 4,285 milionu eur, tedy přibližně 108,9 milionu korun,“ uzavírá David.

<https://www.kraj-lbc.cz/aktuality/bezpecne-a-plynule-pres-hranice-rekonstrukce-pokracuje-take-na-polske-strane-n591089.htm>