Gebrüder Weiss podporuje tým ČVUT, který s novým elektromobilem míří na Shell Eco-marathon

25.6.2026 - | Gebrüder Weiss

Toto partnerství je součástí iniciativy Future of Mobility společnosti Gebrüder Weiss, jež podporuje technologie udržitelné dopravy.

Studentský tým Green Gliders z Fakulty dopravní ČVUT v Praze se podruhé představí na prestižní mezinárodní soutěži Shell Eco-marathon Poland 2026, která se uskuteční od 24. do 28. června na okruhu Silesia Ring v Polsku. Jako jediný český tým bude reprezentovat Českou republiku v kategorii **Prototype Battery-Electric**, ve které se hodnotí maximální energetická efektivita. Společnost Gebrüder Weiss se k projektu připojila jako partner, který dlouhodobě podporuje inovace, udržitelnou mobilitu a rozvoj mladých technických talentů. Toto partnerství je součástí iniciativy **Future of Mobility** společnosti Gebrüder Weiss, jež podporuje technologie udržitelné dopravy a inovativní koncepty mobility.

Po loňské premiéře, při níž tým dosáhl výsledku 171 kilometrů na 1 kWh elektrické energie, se studenti letos vydávají do Polska s ambiciózním cílem svůj výkon výrazně posunout. Nový vůz druhé generace je díky nižší hmotnosti a lepší aerodynamice ještě efektivnější než jeho předchůdce. Díky konstrukčním změnám se podařilo snížit jeho hmotnost téměř o polovinu na 25 kg.

„Loňská účast nám ukázala, co fungovalo a kde máme prostor ke zlepšení. Díky získaným zkušenostem jsme mohli navrhnout prakticky nové vozidlo, které je lehčí, efektivnější a technologicky vyspělejší. Naším cílem je posunout se výrazně dál než při první účasti a ukázat, že tým z ČVUT dokáže obstát v silné mezinárodní konkurenci,“ říká Ilia Melnyk, vedoucí týmu Green Gliders.

Nový elektromobil využívá rámovou konstrukci rozdělenou na nosnou část a ochrannou skořepinu, což přispělo nejen ke snížení hmotnosti, ale také ke zlepšení aerodynamiky. Vůz pohání nový BLDC motor o výkonu 2 kW, který váží pouhých 400 gramů, tedy přibližně patnáctkrát méně než motor použitý v předchozí generaci. Studenti vyvinuli také vlastní systém řízení baterie a výrazně zdokonalili telemetrii, která umožňuje online sběr a sdílení dat s řidičkou a průběžnou optimalizaci jízdní strategie během závodu. K dalším úsporám hmotnosti přispívají karbonové komponenty podvozku a řízení i lehké díly vyrobené pomocí 3D tisku.

Elektromobilita není jen vizí budoucnosti

Právě důraz na efektivní využití energie, technické inovace a hledání nových řešení zaujal také společnost Gebrüder Weiss, která projekt podporuje. Zapojení do podobných studentských iniciativ je v souladu s jejím dlouhodobým zaměřením na rozvoj udržitelnosti v přepravě a formování mobility budoucnosti. Podporou studentských inovačních projektů zdůrazňuje praktické využití pokročilých přístupů v oblasti elektromobility a alternativních pohonů. Jejím cílem je spolupracovat s budoucími vědci a inženýry na vývoji ekologicky šetrných řešeních pro přepravu a logistiku.

„Studenti Green Gliders ukazují, že inovace a efektivní využití energie mají v dopravě obrovský potenciál. Jejich snaha hledat nové cesty k maximálně efektivnímu využití energie a posouvat hranice technických možností je inspirativní. Jako společnost, která dlouhodobě investuje do alternativních

pohonů a rozvoje udržitelné dopravy, vnímáme podobné projekty jako důležitý zdroj inovací pro budoucnost celého logistického oboru. Těší nás, že můžeme úsilí studentů podpořit a spolupracovat s mladou generací talentů, sdílet s nimi naše zkušenosti a podpořit jejich zápal pro inovace a udržitelná řešení," uvádí Jan Kodada, obchodní a marketingový ředitel Gebrüder Weiss ČR.

Podpora Gebrüder Weiss přitom nekončí u partnerství samotného. Společnost studentům poskytla také zázemí ve svém areálu v Jenči u Prahy, kde mohl nový vůz 14. června absolvovat první zatěžkávací zkoušku. Řidička si zde poprvé vyzkoušela jízdu s kompletně sestaveným vozidlem a tým mohl ověřit správnou funkčnost jednotlivých systémů, ovládacích prvků i bezpečnostních prvků včetně možnosti rychlého opuštění kabiny.

O soutěži

Shell Eco-marathon patří mezi nejvýznamnější studentské inženýrské soutěže na světě. Jejím cílem je ujet co nejdelší vzdálenost s minimální spotřebou energie. Jeho historie sahá až do roku 1939 a od té doby se do něj zapojilo více než 100 tisíc studentů z více než 60 zemí světa. Letošního evropského finále se zúčastní téměř 120 týmů z 25 zemí Evropy, Afriky a Blízkého východu. Výsledky regionálních závodů se navíc poprvé započítávají do kvalifikace na Shell Eco-marathon Global Championship, který se uskuteční v roce 2027 v katarském Dauhá.

https://www.gw-world.com/newsroom/cs-cz/gebrueder-weiss-podporuje-tm-cvut-kter-s-novm-elektromobilem-mii-na-shell-eco-marathon