

Brussels Airport verwacht 5,2 miljoen passagiers deze zomervakantie

23.6.2026 - | Brussels Airport

Op tijd naar de luchthaven komen en voorbereid naar de veiligheidscontrole, blijven de gouden tips voor een vlot vertrek.

5,2 miljoen passagiers reizen in juli en augustus via Brussels Airport, 4% meer dan vorig jaar. De zomervakantie is klassiek het hoogseizoen op de luchthaven, met een vakantieuittocht die al op vrijdag 26 juni start. Met 180 rechtstreekse bestemmingen waaronder nieuwe intercontinentale verbindingen zoals São Paulo, Kilimanjaro en Halifax is er heel wat keuze voor de passagiers. Brussels Airport en haar partners zorgen voor extra capaciteit en bijkomend personeel om de zomerdrukke op te vangen. Via de Brussels Airport App en chatbot BRUce vinden passagiers ook makkelijk een antwoord op alle vragen over hun reis om zorgeloos aan de vakantie te kunnen beginnen.

Woensdag 1 juli gaat de schoolvakantie in het Nederlandstalig onderwijs officieel van start, in het Franstalig onderwijs is dat vanaf maandag 6 juli. In de maanden juli en augustus verwacht Brussels Airport in totaal zo'n 5,2 miljoen passagiers, een stijging van 4% in vergelijking met de zomer vorig jaar. De vakantieuittocht begint al vrijdag 26 juni, dan worden er 82.000 passagiers verwacht. De drukste dag van de zomervakantie wordt 20 juli, met meer dan 90.000 reizigers.

De klassieke zonbestemmingen blijven erg populair: Spanje, Turkije, Griekenland, Italië en Marokko staan bovenaan de lijst, gevolgd door Portugal, Tunesië, Egypte en Kroatië. Wie meer van verre bestemmingen houdt, kan van Brussels Airport rechtstreeks naar onder meer São Paulo (Brazilië), Kilimanjaro (Tanzania) en Halifax (Canada). Ook het aanbod naar China en Hong Kong is verder uitgebreid met intussen zes rechtstreeks bereikbare bestemmingen.

De instabiele geopolitieke context heeft momenteel geen impact op de geplande vluchten. Ook over de bevoorrading van kerosine is er op dit moment geen bezorgdheid voor de hele zomerperiode.

Brussels Airport en haar partners voorbereid op de zomerdrukke

Brussels Airport en haar partners doen er alles aan om de passagiers een zorgeloze reis te bezorgen. In de terminal wordt extra personeel ingezet om de passagiers op de luchthaven wegwijs te maken en hun vragen te beantwoorden. Voor de check-in wordt bijkomende capaciteit voorzien met pop-up check-in balies en een nieuwe Self Bag Drop zone voor passagiers van luchtvaartmaatschappijen SAS, Finnair, KLM en Transavia, naast de bestaande zone voor Lufthansa Group en Brussels Airlines.

Er wordt samen met de bevoegde federale overheden, Binnenlandse Zaken, Asiel en Migratie en de Federale Politie ook aan gewerkt om de wachttijden aan de grenscontrole op de luchthaven te beperken. De invoering van het Europese Entry Exit-systeem zorgt in heel wat Europese luchthavens voor langere wachttijden voor niet-Europese passagiers.

De minister van Binnenlandse Zaken en de Federale Politie hebben een verhoogde bezetting voorzien aan de grenscontrole deze zomer. De luchthaven heeft twee bijkomende posities voor de grenscontroleurs gecreëerd bij vertrek en er zijn bijna 60 pre-registratiekiosken geïnstalleerd voor de registratie van niet-Europese passagiers in het EES.

Deze worden momenteel getest zodat passagiers uit bepaalde derde landen op korte termijn gebruik kunnen maken van deze kiosken en de e-gates voor de grenscontrole, in plaats van de bemande grensposten. Dit alles moet de wachttijden voor de passagiers verminderen.

Vluchtupdates, verloren voorwerpen en veiligheidscontrole: de meest gestelde vragen van passagiers

De klantendienst van Brussels Airport beantwoordt in de aanloop naar de zomervakantie elke dag tot 300 passagiersvragen via de website, telefoon of sociale media.

“Hoe laat moet ik op de luchthaven zijn, wanneer kan ik inchecken, is mijn vlucht op tijd, aan welke gate moet ik zijn, ...?” Heel wat vragen gaan over de verschillende stappen op de luchthaven of de status van een vlucht. Hiervoor is er één handige oplossing: via de Brussels Airport App of de chatbot BRUce kunnen passagiers hun vlucht selecteren en live updates activeren. Zo krijgen ze al deze informatie rechtstreeks binnen zodra deze bekend is. De vuistregel blijft: 2 uur vooraf op de luchthaven zijn voor een vlucht binnen de Schengenzone, 3 uur vooraf voor een vlucht buiten de Schengenzone.

“Mag dit mee in de handbagage?” Voor vloeistoffen, pasta's en gels geldt nog steeds: verpakkingen van maximaal 100 ml in een doorzichtige zak van 1 liter in totaal mogen in de handbagage. De nieuwe scanners komen er pas vanaf 2028. Bij twijfel, kunnen passagiers een foto van een voorwerp delen met chatbot BRUce om na te kijken of het in de handbagage mag.

“Ik ben iets verloren op de luchthaven. Ik ben iets vergeten aan de veiligheidscontrole.” Ingecheckte bagage die verloren raakt, wordt door de luchtvaartmaatschappijen opgevolgd, voor alle andere verloren voorwerpen kunnen passagiers terecht bij Brussels Airport. Elk item wordt geregistreerd, waarna het Lost and Found-team probeert de eigenaar te identificeren om het terug te bezorgen, een gratis service. Hiervoor moeten passagiers een melding doen op de website en de luchthaven neemt contact op zodra het voorwerp gevonden wordt.

<https://pressroom.brusselsairport.be/brussels-airport-verwacht-52-miljoen-passagiers-deze-zomervakantie>