

Šest nových tramvají posílí dopravu mezi Mostem a Litvínovem

22.6.2026 - | Ministerstvo pro místní rozvoj ČR

Dopravní podnik měst Mostu a Litvínova představil šest nových nízkopodlažních tramvají, které budou sloužit cestujícím v městské hromadné dopravě na území obou měst. Projekt podpořený z Integrovaného regionálního operačního programu pomůže obnovit zastaralý vozový park, zvýšit komfort cestujících a podpořit udržitelnou veřejnou dopravu v regionu.

Nové tramvaje byly představeny **16. června 2026** v areálu dopravního podniku v Mostě. Projekt zaměřený na pořízení šesti nízkopodlažních tramvají reaguje na potřebu modernizace tramvajového vozového parku, jehož průměrné stáří dosahovalo přibližně 30 let.

Tramvajové spojení mezi Mostem a Litvínovem má dlouhou tradici a představuje důležitou součást veřejné dopravy. Zajišťuje pravidelné spojení mezi oběma městy i průmyslovým areálem, kam denně dojíždí velké množství obyvatel za prací.

„Tento projekt je ukázkovým příkladem toho, jak evropské fondy, konkrétně prostřednictvím Integrovaného regionálního operačního programu, pomáhají přímo v regionech. Modernizace tramvajové dopravy na Mostecku nejen zlepší každodenní cestování tisícům obyvatel, ale také přispěje k ekologičtější a udržitelnější dopravě v celém Ústeckém kraji. Těší mě, že jsme v Centru pro regionální rozvoj mohli podpořit smysluplnou investici, která má takto hmatatelný a dlouhodobě pozitivní dopad na kvalitu života v obou městech,“ říká Viktor Kruml, ředitel Centra pro regionální rozvoj Ústí nad Labem.

Šest nových tramvají pro Most a Litvínov
Šest nových tramvají pro Most a Litvínov
Šest nových tramvají pro Most a Litvínov

Pohodlnější a dostupnější cestování

Nové tramvaje jsou nízkopodlažní, bezemisní, klimatizované a vybavené moderním informačním a kamerovým systémem. Cestujícím nabídnou vyšší komfort, větší přepravní kapacitu i bezpečnější cestování.

Významným přínosem je také lepší dostupnost veřejné dopravy pro osoby se sníženou schopností pohybu nebo orientace, seniory a rodiče s kočárky. Modernizace vozového parku tak přispěje k tomu, aby byla tramvajová doprava atraktivnější alternativou k individuální automobilové dopravě.

Projekt zároveň navazuje na další kroky dopravního podniku směřující k modernizaci tramvajové dopravy v regionu, například obnovu tratí nebo nový elektronický odbavovací systém, po jehož spuštění budou tramvaje uvedeny do pravidelného provozu.

Podpora z IROP přes 230 milionů korun

Celkové způsobilé výdaje projektu činí **271 190 000 Kč**. Příspěvek z Evropského fondu pro regionální rozvoj dosahuje **230 511 500 Kč** a je poskytován prostřednictvím **Integrovaného regionálního operačního programu (IROP)** a to v rámci 27. výzvy „Nízkoemisní a bezemisní vozidla pro veřejnou dopravu“. Realizace projektu probíhala od roku 2023 do letoška.

Pořízení šesti nových tramvají je dalším příkladem toho, jak **evropské fondy** pomáhají modernizovat veřejné služby a podporovat udržitelnou mobilitu v regionech.

<https://crr.gov.cz/sest-novych-tramvaji-posili-dopravu-mezi-mostem-a-litvinovem>