

DPMB opraví téměř půl kilometru tramvajové trati na Palackého třídě

23.3.2022 - Hana Tomašíková | Dopravní podnik města Brna

Po půl roce se pozornost Dopravního podniku města Brna vrací k Semilassu, kde loni proběhla dlouho odkládaná rekonstrukce kolejového trojúhelníku. Dopravce na ni naváže a během jarních měsíců opraví 475 metrů tramvajové trati k zastávce Tylova. Současně provedou Brněnské vodárny a kanalizace rekonstrukci části hlavní kanalizace a Brněnské komunikace opraví předjízdne pruhy. Pro řidiče osobních vozů se v tomto úseku Palackého třída uzavře úplně, pro MHD jen částečně. Omezení začíná v noci z 25. na 26. března 2022.



Omezení provozu autobusů na Palackého třídě Bus transport restriction on Palackého street

OD PÁTKU 25. 3. 2022, 22:40
from Friday

41 71 N90 N91

Za veškeré komplikace se omlouváme. We apologise for any inconveniences.



V2203-011
© DPMB, 2022



Z důvodu rekonstrukce kanalizace a povrchu komunikace bude od 22:40 v pátek 25. března 2022 do ukončení prací (předpoklad do konce června 2022) omezen provoz na Palackého třídě mezi zastávkami Tylova a Semilasso.

Autobusové linky 41 a 71 ve směru do Králova Pole pojedou v úseku Vozovna Medlánky – Královo Pole, nádraží odklonem. Vynechají tak zastávky Tylova a Semilasso, na odklonové trase zastaví na zastávce Žitná (v ulici Novoměstské). V opačném směru pojedou linky 41 a 71 po běžné trase.

Noční autobusová linka N90 ve směru k hlavnímu nádraží pojedou v úseku Vozovna Medlánky – Husitská odklonem. Vynechají tak zastávky Tylova a Semilasso, na odklonové trase obslouží zastávky Srbská a Hutařova. V opačném směru pojedou linka N90 po běžné trase.

Noční autobusová linka N91 ve směru k hlavnímu nádraží pojedou v úseku Kořískova – Semilasso odklonem. Vynechají tak zastávky Hudcova a Tylova, na odklonové trase obslouží zastávky Žitná (v ulici Novoměstské) a Královo Pole, nádraží (zastávka linek 30, 41, 42, 53, 70 a 71). Zastávku Semilasso linka obslouží na tramvajovém nástupišti v ulici Kosmově. V opačném směru pojedou linka N91 po běžné trase.

Provoz tramvají zůstane zachován vždy kyvadlově po jedné koleji. Případná operativní náhradní autobusová doprava za linku 1 pojedou po stejné trase jako linka N91.

Due to the sewerage and road surface reconstruction, traffic on Palackého třída will be limited from 22:40 on Friday 25 March 2022 till the works are finished (estimated till the end of July 2022).

Bus lines 41 and 71 towards Královo Pole will be diverted between the stops Vozovna Medlánky and Královo Pole, nádraží via the stop Žitná, skipping the stops Tylova and Semilasso.

Night bus line N90 towards Hlavní nádraží will be diverted between the stops Vozovna Medlánky and Husitská via the stops Srbská and Hutařova, skipping the stops Tylova and Semilasso. Night bus line N91 towards Hlavní nádraží will be diverted between the stops Kořískova and Semilasso via the stops Žitná and Královo Pole, nádraží, skipping the stops Hudcova and Tylova while serving the stop Semilasso on the tram platform on Kosmova street.

Tram operation will not be interrupted. Eventual replacement bus transport for line 1 will follow the route of line N91.



☎ +420 5 4317 4317

🌐 www.dpmbr.cz

📘 fb.com/dpmbaktualne

🐦 @DPMBaktualne

📱 app: DPMBinfo

„I přes nepříznivou ekonomickou situaci spolu s Dopravním podnikem města Brna pokračujeme v modernizaci tramvajových tratí, aby cestování pro Brňany bylo pohodlné a bezpečné. Díky dobře provázané spolupráci budou do lokality ve stejnou dobu soustředit své práce i další městské firmy, abychom obyvatele, cestující i řidiče neobtěžovali uzavírkami a stavebními pracemi postupně, ale vše se provedlo v krátké době naráz. Během tří měsíců zde dopravní podnik zmodernizuje tramvajovou trať, Brněnské vodárny a kanalizace zrekonstruují kanalizaci a Brněnské komunikace opraví předjízdne pruhy,“ vysvětlila primátorka města Brna Markéta Vaňková.

„V úseku od zastávky Semilasso po zastávku Tylova odstraníme stávající kolejový rošt a nahradíme jej novou moderní konstrukcí. Při rekonstrukci použijeme všechny dostupné odhlučňovací prvky jako

jsou antivibrační rohože a pryžové bokovnice, které tlumí hluk pocházející z tramvajového provozu. Tramvajová trať a kryt jsou v této oblasti v havarijním stavu," uvedl **generální ředitel Dopravního podniku města Brna Miloš Havránek**. Náklady na rekonstrukci 475 metrů trati činí 60 milionů Kč.

„Brněnské vodárny a kanalizace, a.s. využijí stavby – oprava tramvajové trati na Palackého třídě – k obnově kanalizace (od Semilassa po ulici Boženy Němcové). Celkem 60 metrů kanalizace profilu 700/1050 mm opravíme otevřeným výkopem, stejný profil v délce 100 metrů pak budeme opravovat pomocí moderních bezvýkopových technologií. Důvodem opravy je špatný technický stav kanalizace, která byla položena již v roce 1929,“ popsal detaily opravy kanalizace **vedoucí útvaru inženýrských služeb Brněnských vodáren a kanalizací, a.s. Jaromír Peška**.

Organizace dopravy

Tramvaje na lince číslo 1 mířící do Řečkovic a z Řečkovic budou úsekem projíždět po jedné koleji. Jejich provoz dopravní podnik omezí jen během několika krátkých víkendových výluk, o kterých bude veřejnost s předstihem informovat. Změny se tak dotknou převážně cestujících, kteří využívají autobusovou dopravu. *„Linky 41, 71 a noční linka N91 pojedou ve směru do centra odklonem přes ulici Žitnou a Novoměstskou ke královopolskému nádraží. Autobusy na lince N90 pojedou ve směru do centra v úseku Vozovna Medlánky – Husitská odklonem a vynechají zastávky Tylova a Semilasso. Ve směru z centra jedou po své trase, na konci května přesuneme zastávku Tylova asi o 100 metrů dopředu,“* shrnul opatření **dopravní ředitel Dopravního podniku města Brna Jan Seitl**.

Změna organizace dopravy je platná **od 25. března od 23:00 hodin až do konce června**.

V souvislosti s opravami předjízdných pruhů a kanalizace se projekt dotkne nejvíce řidičů individuální dopravy. Po celou dobu bude úsek Palackého třídy mezi kolmými ulicemi Kosmova a Mánesova průjezdný pouze pro MHD, zásobování a osobní dopravu k supermarketu Lidl.