

# Pražská záchranka má nové vozy pro lékařské posádky. Důraz byl kladen na bezpečnost, jízdní vlastnosti i účelnější zástavbu

18.6.2026 - | Magistrát hlavního města Prahy

**Výjezdové skupiny rychlé lékařské pomoci začnou v Praze brzy využívat pět nových vozů Volkswagen Touareg 3.0. V rámci přirozené obměny vozového parku Zdravotnické záchranné služby hl. m. Prahy nabídnou vozidla vysokou úroveň ochrany posádek, výborné jízdní vlastnosti, a ještě účelněji řešenou zástavbu pro zdravotnické vybavení.**

*„Lékařské posádky záchranné služby v Praze poskytují péči pacientům při těch nejzávažnějších událostech, k nimž v loňském roce vyjízděly ve více než 10 000 případech, a na místě bývají v průměru za méně než osm minut. To je vynikající čas i ve světovém srovnání. Těší mě, že našim lékařům a řidičům budou v náročném provozu sloužit nové spolehlivé vozy, které jim poskytnou vysokou úroveň ochrany,“* říká Alexandra Udženija, náměstkyně primátora hl. m. Prahy pro oblast zdravotnictví.

Pětice nových vozidel Volkswagen Touareg 3.0 má výkon 210 kW, osmistupňovou automatickou převodovku, pohon všech kol a adaptivní podvozek. Vozy umožňují využití různých jízdních režimů, které zlepšují trakci, stabilitu a bezpečnost při jízdě v různých podmínkách.

*„Lidé jsou to nejvzácnější, co máme. Proto jsme při zadávání veřejné zakázky kladli vysoký důraz na aktivní i pasivní bezpečnost a stabilitu vozu. Ochrana posádek je u vozidel, která se denně pohybují v náročném městském provozu a v režimu jízdy na majáky, jedním z klíčových parametrů,“* uvádí Zdeněk Křivánek, náměstek ředitele pověřený vedením Zdravotnické záchranné služby hl. m. Prahy.

Vozidla Volkswagen Touareg nejsou pro záchrannou službu úplnou novinkou. Osvědčila se už jako vozy inspektorů, kteří mimo jiné podporují provoz při řešení nestandardních situací a mimořádných událostí. Vozy poskytují prostor pro až tříčlennou posádku, kdy třetím členem bývá typicky stážista nebo kolega v adaptačním procesu. Zástavba vozidla zároveň umožňuje vhodnější uložení zdravotnického vybavení, například přístroje LUCAS, který slouží pro automatické stlačování hrudníku pacientů při resuscitaci.

Dodavatelem vozů, který uspěl ve veřejné zakázce je společnost Sicar, s. r. o. Cena jednoho vozu je 2,1 milionu korun bez DPH. Celková cena zakázky činí 10,5 milionu korun bez DPH. Vozy splnily technické parametry stanovené záchrannou službou a v otevřené soutěži uspěly jako ekonomicky nejvýhodnější nabídka.

Nové vozy nahradí stávající vozidla Mercedes Benz GLE 350 CDI. Lékařské výjezdové skupiny budou po této obměně využívat vedle nových touaregů také dříve pořízené vozy Mercedes Benz Vito. Ty mohou díky své univerzálnosti sloužit nejen lékařským posádkám, ale podle potřeby i jiným účelům, například jako vozidlo určené pro pohotovostního vedoucího zaměstnance nebo pro přepravu ECMO týmu. V Praze aktuálně v denní směně slouží sedm lékařských posádek záchranné služby, a to včetně letecké výjezdové skupiny.

Lékař vyjíždí společně s řidičem vozidla Zdravotnické záchranné služby hl. m. Prahy k událostem nejvyšší naléhavosti, jako jsou dopravní nehody, mnohačetná zranění při úrazech, zástavy srdce či kritické dušnosti. Na místě se lékařská posádka setkává s posádkou záchranářů, společně pacienta

zajistí a následuje jeho transport do nemocnice. Podle závažnosti události lékař poskytuje pacientovi péči i při cestě do zdravotnického zařízení, nebo je vyslán k dalšímu případu. Tento tzv. rendez-vous systém, který pomáhá efektivně využívat lékařské kapacity, zavedla Praha již v roce 1987.

<https://praha.eu/w/prazska-zachranka-ma-nove-vozy-pro-lekarske-posadky-duraz-byl-kladen-na-bezpecnost-jizdni-vlastnosti-i-ucelnejsi-zastavbu>