

Dopravné obmedzenia v Malackách: Kto nesie zodpovednosť za dopravu v regióne?

18.6.2026 - | Mesto Malacky

Malacky čakajú významné rozvojové investície. Modernizácia železničnej trate, rekonštrukcie nadjazdov a križovatiek či pripravované diaľničné križovatky sú strategické projekty, ktoré mesto víta a poskytuje im maximálnu súčinnosť. Prečo však verejnosť stále nemá presné informácie o obchádzkach a uzávierkach? Mesto uvádza informácie na pravú mieru.

Rozdelenie kompetencií: kto je investorom?

Mesto Malacky nie je investorom týchto veľkých stavieb. Zodpovednosť a kompetencie sú preto zo zákona jasne rozdelené medzi investorov a štátne orgány:

- **Investori (ŽSR, BSK, NDS):** Zodpovedajú za projektovú prípravu, logistiku stavieb a predloženie projektov organizácie dopravy (POD).
- **Dopravné inšpektoráty a cestné správne orgány:** Posudzujú návrhy obchádzkových trás, schvaľujú dočasnú organizáciu dopravy a vydávajú k nim stanoviská či súhlasy.

Príklad z praxe: ako postupuje mesto pri cyklotrase

Jediným projektom mesta, ktorý môže v blízkej budúcnosti výrazne ovplyvniť dopravu, je výstavba podjazdu na cyklotrase z Píly (od Šport arény) do Zámockého parku. V tomto prípade Malacky postupovali mimoriadne zodpovedne.

Na základe požiadaviek dopravného inšpektorátu mesto na vlastné náklady spracovalo dopravný prieskum a navrhlo dočasnú svetelne riadenú križovatku pre maximálnu plynulosť dopravy. „Ak získame povolenia a dotáciu, mesto investuje 200-tisíc € zo svojich financií na zabezpečenie organizácie dopravy počas výstavby. Reagujeme tak na požiadavky, ktoré vyvstali pri povoľovaní. Okrem iného pôjde o novú dočasnú svetelne riadenú križovatku a po skončení výstavby bude všetko uvedené do pôvodného stavu,“ vysvetľuje viceprimátor Milan Ondrovič.

Otázky pre investorov a orgány štátnej správy

Ak je mesto schopné pri svojich projektoch takto zodpovedne koordinovať dopravu, samospráva sa pýta:

- Aké boli požiadavky dopravných inšpektorátov a cestných správnych orgánov pri stavbách, ktoré realizujú ŽSR a BSK?
- Na základe čoho povoľujú plán organizácie dopravy počas výstavby a sú tieto plány povolené, keď prednosta Okresného úradu informuje o uzávierkach?
- Prečo pri týchto veľkých stavbách stále nemáme k dispozícii plány organizácie dopravy, ktoré by zabezpečili plynulosť premávky pre našich obyvateľov?

Mesto nemôže suplovať povinnosti štátu

Mesto Malacky doteraz nemá pre spomínané veľké projekty žiadny oficiálny plán organizácie

dopravy. Nemôže preto informovať verejnosť ani suplovať povinnosti, ktoré zákon ukladá investorom a štátnej správe.

Vyzývame investorov, dopravné inšpektoráty a cestné správne orgány, aby sprístupnili mestu schválené obchádzkové trasy, ak existujú, namiesto hádzania zodpovednosti na mesto. Samospráva informácie sprostredkuje ihneď po ich oficiálnom doručení. Dovtedy sú akékoľvek dohady len neoverenými informáciami, za ktoré mesto nenesie zodpovednosť.

Text a foto: -red-

<https://malacky.sk/dopravne-obmedzenia-v-malackach-kto-nesie-zodpovednost-za-dopravu-v-regione>