

Zrekonstruovaný most v Liblíně si zachoval historický ráz

17.6.2026 - Mertlová | Krajský úřad Plzeňského kraje

Plzeňský kraj dokončil rozsáhlou rekonstrukci Liblínského mostu přes řeku Berouнку. Historický most, který je od roku 2019 kulturní památkou, prošel v letech 2025-2026 kompletní obnovou a vrátil se do provozu jako věrná replika původní konstrukce z let 1927-1929. Zachovává svůj historický vzhled, zároveň však splňuje všechny požadavky na moderní dopravní stavbu.

Slavnostního otevření, které se uskutečnilo 16. června 2026, se zúčastnili představitelé Plzeňského kraje hejtman Kamal Farhan a jeho náměstek Pavel Čížek, vedení Správy a údržby silnic Plzeňského kraje, zhotovitele stavby společnosti COLAS CZ, a.s., a zástupci Centra pro regionální rozvoj, pobočky pro Plzeňský kraj.

Rekonstrukce představovala mimořádně náročný projekt, při němž bylo nutné skloubit požadavky památkové ochrany s moderními stavebními technologiemi. Na počátku letošního roku byl v co nejkratším možném termínu odstraněn provizorní most, který po dobu stavby zajišťoval dopravní obslužnost oblasti. Doprava byla následně ještě během dokončovacích prací převedena na nově obnovený most.

„Unikátnost této stavební akce spočívá v tom, že most je technickou památkou. Byla vytvořena jeho replika, která plně respektuje původní vzhled a je odsouhlasena památkáři. Zároveň byl ale opraven moderními technologiemi, aby splňoval současné parametry, zejména nosnost. Došlo také k rozšíření mostu na normovanou šířku a k doplnění jednostranného chodníku pro pěší,“ uvedl **náměstek hejtmána Plzeňského kraje pro oblast dopravy Pavel Čížek** a dodal: *„Součástí projektu je i osazení pamětní desky a informační tabule, které návštěvníkům přibližují historii mostu a dodávají místu další rozměr. Tato technická stavba, zasazená do malebného údolí Berouanky, bude jistě využívána turisty i cyklisty. Ti zde najdou nejen zajímavou technickou památku, ale i jedinečný zážitek z okolní krajiny.“*

Původní konstrukce mostu již neodpovídala současným požadavkům na bezpečnost a zatížení. Rekonstrukce proto zahrnovala zachování pouze základových pilířů a oblouků, zatímco zbytek mostní konstrukce vznikl nově. Nová mostovka, nosná konstrukce i další prvky mostu odpovídají současným technickým normám a výrazně prodlouží životnost celé stavby.

„Jednalo se o mimořádně komplexní rekonstrukci, při níž jsme museli skloubit požadavky památkové péče s moderními technickými standardy. Nová konstrukce byla navržena tak, aby most neměl žádné omezení tonáže, což je zásadní rozdíl oproti původnímu stavu, kdy byl provoz omezen na vozidla do 5 tun,“ uvedl **technický ředitel SÚSPK Martin Vít**. *„Velkou výzvou bylo také zajištění dopravní obslužnosti během stavby, kterou umožnil jeden z nejdelších provizorních mostů v České republice.“*

Liblínský most je se svou délkou 138 metrů jednou z nejvýznamnějších mostních staveb v regionu. Nově upravené šířkové uspořádání odpovídá kategorii S 7,5, přičemž šířka mezi obrubami na mostě činí 6,5 metru. Součástí stavby je také bezpečný chodník pro pěší.

Projekt byl realizován s významnou podporou evropských fondů prostřednictvím Integrovaného regionálního operačního programu (IROP), který pokryl přibližně 85 % užitelných nákladů. Celkové

náklady na rekonstrukci dosáhly 88,5 mil. Kč bez DPH. Projektovou dokumentaci zpracovala společnost PONTEX s.r.o. a stavební práce provedla firma COLAS CZ, a.s.

„Realizace tohoto projektu by byla bez podpory evropských fondů jen velmi obtížná. Právě prostředky z IROP nám umožnily přistoupit k rekonstrukci v takovém rozsahu a kvalitě, která odpovídá významu této stavby. Díky evropskému financování se podařilo nejen zachovat historickou hodnotu mostu, ale zároveň výrazně zvýšit jeho bezpečnost a komfort pro všechny uživatele,“ zdůraznil **generální ředitel SÚSPK Jiří Velíšek**.

„Projekt je skvělým příkladem toho, jak mohou evropské fondy přispívat k modernizaci dopravní infrastruktury a zároveň k ochraně našeho kulturního dědictví,“ dodala **ředitelka Centra pro regionální rozvoj, pobočky pro Plzeňský kraj Magda Sýkorová**.

Liblínský most spojuje obce Liblín a Kozojedy na silnici II/232 a zajišťuje důležité dopravní spojení celé oblasti. Díky dokončené rekonstrukci se do této části Plzeňského kraje vrátil plnohodnotný provoz bez omezení a nutnosti objízdných tras.

Základní informace o projektu

Investor: Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p. o.

Projektant: PONTEX s.r.o.

Zhotovitel: COLAS CZ, a.s.

Náklady: 88,5 mil. Kč bez DPH

Financování: rozpočet Plzeňského kraje a IROP (cca 85 % uznatelných nákladů)

Délka mostu: 138 m

<https://www.plzensky-kraj.cz/plzensky-kraj-slavnostne-otevrel-dokoncenou-rekon>