

Modernizácia železnice: zhotoviteľ chce začať skôr

17.6.2026 - | Mesto Malacky

V projekte modernizácie železničnej trate, ktorá prechádza Malackami, nastal zásadný posun. Podľa najnovších informácií chce zhotoviteľ prác - združenie JV IM-VÁHOSTAV-SK - začať o tri týždne skôr, než bol oficiálne oznámený termín: namiesto septembra už 10. augusta. Plán obchádzok ešte nie je známy.

V pondelok 10. augusta uzavrú priecestie Pezinská - Radlinského pre všetky druhy dopravy: autá, cyklistov aj peších. Chodci a cyklisti budú potom najbližších 15 dní používať nadjazd „slimák“. Následne pre nich sprevádzkujú dočasný priechod cez železnicu na úrovni záchytného parkoviska pri Šport aréne.

Železničný prejazd na ulici Jána Kollára (pri Gajdárovi) sa uzavrie podľa pôvodných plánov, teda v septembri.

Pre lepšiu informovanosť obyvateľov zriadili internetovú stránku **www.icm-vhs.sk**, kde budú postupne pribúdať informácie aj k úseku na území nášho mesta, označenému ako 04.

Železničná stanica v Malackách bude po dokončení projektu vyzeráť podobne ako aktuálne zrekonštruovaná stanica v Zohore.

Text: -lp-, foto: L. Vidanová

www.icm-vhs.sk (webstránka zhotoviteľa stavby k projektu modernizácie železničnej trate)

Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves - štátna hranica SR/ČR

- všetky prechody/prejazdy cez trať budú mimoúrovňové,
- maximálna rýchlosť vlakov 200 km/h,
- železničné priecestie Pezinská - Radlinského bude uzatvorené pre autá, zostane tam podchod/podjazd pre peších a cyklistov,
- na železničnom priecestí pri Gajdárovi bude mimoúrovňový jednosmerný podjazd pre autá a podchod pre peších,
- na priecestí Tabarín vznikne mimoúrovňová križovatka,
- súčasný vjazd do záchranej brigády bude zrušený a vybuduje sa nový,
- na železničnej stanici budú zastrešené nástupištia a bezbariérové podchody k nástupištiam,
- v zastavanom území budú vybudované protihlukové steny.

<https://malacky.sk/modernizacia-zeleznice-zhotovitel-chce-zacat-skor>