

II Mazowiecki Kongres Transportowy z udziałem PKP S.A.

15.6.2026 - | Polskie Koleje Państwowe

15 czerwca 2026 r. w Instytucie Technologii Eksploatacji w Radomiu odbył się II Mazowiecki Kongres Transportowy - wydarzenie skupiające przedstawicieli administracji publicznej, środowiska naukowego oraz sektora transportowego. Wśród współorganizatorów kongresu znalazły się PKP S.A., radomski oddział Stowarzyszenia Inżynierów i Techników Komunikacji RP (SITK RP) oraz Łukasiewicz - Instytut Technologii Eksploatacji.

Kongres był pierwszym wspólnym przedsięwzięciem konferencyjnym organizatorów po podpisaniu 19 kwietnia br. umowy ramowej o współpracy pomiędzy PKP S.A. a radomskim środowiskiem naukowym. Porozumienie zakłada systematyczną wymianę doświadczeń i wiedzy, która ma wspierać wdrażanie innowacyjnych rozwiązań w zarządzaniu infrastrukturą kolejową oraz rozwój kształcenia branżowego.

Jednym z punktów programu było podpisanie umowy o współpracy pomiędzy PKP S.A. a Uniwersytetem Radomskim im. Kazimierza Pułaskiego. Dokument sygnowali Dariusz Grajda, wiceprezes zarządu PKP S.A., oraz dr hab. inż. Tomasz Perzyński, dziekan Wydziału Transportu, Elektrotechniki i Informatyki Uniwersytetu Radomskiego.

- Rozwój nowoczesnego systemu transportowego województwa mazowieckiego wymaga skutecznej integracji poszczególnych gałęzi infrastruktury oraz tworzenia długoletnich planów transportowych. Jako PKP S.A. dostrzegamy znaczenie tych działań i konsekwentnie wspieramy inicjatywy służące wzmacnianiu roli kolei w zintegrowanym systemie transportowym na Mazowszu - podkreśla Dariusz Grajda, wiceprezes zarządu PKP S.A.

Porozumienie otwiera nowe możliwości współpracy w zakresie rozwoju i badań dla branży kolejowej. Zakłada realizację wspólnych projektów naukowo-badawczych, przygotowywanie analiz i ekspertyz, organizację wizyt studyjnych, a także działania wspierające rozwój kompetencji studentów i ich przygotowanie do pracy zawodowej.

- Przyszłość transportu powstaje tam, gdzie potrafimy połączyć wizję, wiedzę i odpowiedzialność - taką platformą jest II Mazowiecki Kongres Transportowy. To wydarzenie jest wspólnym poszukiwaniem odpowiedzi na pytanie, jak budować transport, który będzie bezpieczny, nowoczesny i dostępny dla kolejnych pokoleń - mówi dr hab. inż. Tomasz Perzyński, prof. URad., dziekan Wydziału Transportu, Elektrotechniki i Informatyki Uniwersytetu Radomskiego.

W programie kongresu znalazły się również wystąpienia poświęcone strategicznym kierunkom rozwoju transportu. Filip Chrzanowski, dyrektor Pionu Strategii PKP S.A., przedstawił zagadnienia związane z dostosowaniem dworców kolejowych do pełnienia funkcji schronów dla ludności oraz omówił możliwości finansowania tego typu inwestycji. W swoim wystąpieniu poruszył także temat rozwoju terminali intermodalnych sieci TEN-T na Mazowszu.

- Radom, dzięki korzystnemu położeniu i rozwijającej się infrastrukturze transportowej, posiada znaczący potencjał logistyczny. W perspektywie dual-use kolej może obsługiwać przewozy cywilne, a jednocześnie zapewniać wsparcie dla bezpieczeństwa, odporności infrastruktury i sprawnego

reagowania w sytuacjach kryzysowych. Wykorzystanie tego faktu wzmacnia pozycję Radomia jako ważnego ośrodka transportowo-logistycznego w województwie mazowieckim, jak i w kraju – mówi Filip Chrzanowski, dyrektor Pionu Strategii PKP S.A.

Tegoroczna edycja wydarzenia koncentrowała się na kluczowych projektach infrastrukturalnych realizowanych w regionie. Dyskusje dotyczyły m.in. rozbudowy sieci autostrad, dróg krajowych i wojewódzkich, rozwoju lotnictwa cywilnego i wojskowego, a także planów budowy nowoczesnych terminali intermodalnych i dalszej rozbudowy sieci kolejowej.

- Położenie geograficzne Radomia, historyczne i obecne, jest ważnym atutem dzięki lokalizacji na skrzyżowaniu ważnych szlaków komunikacyjnych łączących centralną, południową i wschodnią Polskę. Bliskość Warszawy oraz dostęp do dróg ekspresowych, połączeń kolejowych czy nowoczesnego lotniska sprzyjają rozwojowi gospodarczemu, inwestycjom i mobilności mieszkańców – podkreśla dr Adam Duszyk, dyrektor Łukasiewicz – Instytut Technologii Eksploatacji (ITEE) w Radomiu.

Istotnym elementem debaty były również zagadnienia związane z infrastrukturą podwójnego zastosowania (dual-use) oraz przygotowaniem wyspecjalizowanych kadr dla projektów Kolei Dużych Prędkości. W tym kontekście podkreślono znaczenie potencjału naukowo-badawczego Uniwersytetu Radomskiego oraz Instytutu Technologii Eksploatacji jako partnerów wspierających rozwój nowoczesnego transportu i innowacyjnych rozwiązań dla sektora kolejowego.

<https://www.pkp.pl/pl/pkp-aktualnosci/3762-ii-mazowiecki-kongres-transportowy-z-udzialem-pkp-s-a>