L’Autoritat del Transport de Nova York prepara la comanda de material mòbil més gran de la seva historia

12.6.2026 - | Transports Metropolitans de Barcelona

La inversió superarà els 68.000 milions de dòlars i preveu l’adquisició de fins a 2.390 cotxes que substituiran a un 36% de la flota actual

L’Autoritat del Transport Metropolità de Nova York (MTA), l'ens encarregat de gestionar el transport Públic de la ciutat nord-americana, ha engegat la compra de vagons de tren més gran de tota la seva història. La comanda estarà destinada a l’adquisició de 1.140 vagons per substituir les sèries R62 i R62A que operen a les línies 1,3 i 6, i a 1.250 cotxes per substituir el material mòbil de les sèries R142 i R142A de les línies 2,4 i 5.

Els nous vagons seran finançats pel Pla de Capital 2025-29 de l'MTA, que va ha rebut un impuls de 68.000 milions de dòlars per part del govern estatal amb l'objectiu de modernitzar la xarxa. Aquesta nova adquisició de material rodant representa una xifra històrica per l’MTA que ha volgut prioritzar la innovació i la sostenibilitat en els nous cotxes. Els nous vagons milloraran significativament la fiabilitat amb una distància mitjana entre fallades (MDBF) més alta, una mesura utilitzada per saber quant de temps pot funcionar un vagó sense problemes o reparacions. Els nous vagons tenen un requisit de MDBF de 320.000 quilòmetres, en comparació amb la mitjana de 145.000 quilòmetres de les sèries antigues. Aquesta millora reduirà el nombre de problemes que experimenten els passatgers durant el trajecte i disminuirà el temps que els vagons estan fora de servei.

Més eficiència, seguretat i rendiment

Els plecs que descriuen les condicions de compra dels nous trens exigeixen als fabricants millores en diversos àmbits. Les noves unitats inclouran entre d’altres, dispositius d’assistència auditiva per persones amb discapacitat així com altres mesures d’accessibilitat. També s’estudia la possibilitat que tots els trens siguin de plataforma continua, sense vagons. Les millores d'eficiència inclouen la instal·lació d'un sistema de recompte automàtic de passatgers (APC) i control de frenada elèctrica que permeti augmentar l’estalvi energètic. Les especificacions de seguretat inclouen càmeres a bord, com les que actualment ja s'instal·len a la flota de metro existent, i circuits de CCTV a la vora de l'andana, juntament amb un pany electrònic per evitar els accessos no autoritzats a les cabines de conducció.

Per als responsables del servei, aquesta inversió suposa la possibilitat de substituir uns vagons que existeixen des dels anys 80, i que tot i haver ofert un rendiment històric, necessiten ara entrar en l’era de la modernitat per complir els estàndards en matèria de seguretat, accessibilitat i eficiència.

https://noticies.tmb.cat/xarxa/lautoritat-transport-de-nova-york-prepara-comanda-de-material-mobil-mes-gran-de-seva-historia