

Celkem 105 odstřelů a 40 tisíc tun vyvezeného materiálu. Tunel tramvajové trati na Kamechy je proražený

10.6.2026 - Hana Tomašíková | Dopravní podnik města Brna

Přesně 115 dní od slavnostního zahájení ražby došlo k proražení tunelu budoucí tramvajové trati na Kamechy. Stavba, která propojí rozrůstající se brněnské sídliště s centrem města, se tak dostává do další fáze. Pokračovat budou stavební práce na dokončení 320 metrů dlouhého tunelu, zároveň dopravní podnik zahájí pokládku kolejí. Postupně se pro individuální dopravu otevrou mosty postavené přes tramvajovou trať.

„Proražení tunelu potvrzuje, že Brno ve spolupráci s dopravním podnikem dokáže realizovat i takto technicky náročné projekty v souladu s nastaveným plánem. Celkových 115 dní ražby bylo náročných nejen pro techniky a zabezpečení stavby, ale i pro místní obyvatele. Proto jim děkujeme za trpělivost a pochopení. Od začátku jsme se maximálně snažili, aby dopady stavby na jejich každodenní život byly co nejmenší, a to včetně omezení nočních prací v úvodní fázi ražby. Nyní už máme tu nejnáročnější část za sebou a věříme, že každým dalším dnem budeme blíže ke komfortu, který tato nová trať místním přinese,“ řekla **primátorka města Brna Markéta Vaňková**.

„Nová tramvajová trať na Kamechy bude měřit 1,4 kilometru. Tramvaje na lince 1 obslouží tři nové zastávky – Ruda, Říčanská a Kamechy. Na financování projektu se podařilo získat evropskou dotaci z Operačního programu Doprava 2021–2027, která pokryje 85 % z celkových způsobilých nákladů na stavbu v hodnotě 1,84 miliardy korun bez DPH. Peníze se podařilo získat díky nástroji integrovaných teritoriálních investic. Ten se soustředí na projekty, které ovlivňují větší území Brněnské metropolitní oblasti. Tramvaje se po nové trati poprvé projedou na konci roku 2027,“ připomněl základní informace **1. náměstek primátorky města Brna pro investice René Černý**.

„Těší nás, že stavba od svého počátku pevně drží harmonogram, který jsme veřejnosti slíbili. Snažíme se minimalizovat dopady na individuální dopravu v lokalitě. Dobrou zprávou pro místní obyvatele je postupné dokončování mostů, které vedou přes tramvajovou trať a propojují ulici Vejrostovu se sídlištěm. Most mezi Vejrostovou a Kuršovou ulicí je ve zkušebním režimu a most spojující Vejrostovu a Šemberovu ulici zprovozníme na konci července. Tím se podstatně zjednoduší každodenní cestování místních obyvatel,“ sdělil **generální ředitel Dopravního podniku města Brna Miloš Havránek**.

„Dosavadní ražba tunelu si vyžádala nasazení 15 techniků a 40 razičů v nepřetržitém provozu. Ražba proběhla prostřednictvím 105 řízených odstřelů, na které jsme spotřebovali 4 700 kg trhavin. Vytěžili jsme při tom 40 000 tun materiálu. Nyní tunel vybavíme hydroizolační fólií a poté budeme betonovat finální ostění. Stavební část tunelu by měla být dokončena do závěru roku 2026, poté bude následovat instalace technologií,“ popsal **ředitel společnosti Marti CZ Vít Pastrňák**.

„Souběžně s dokončováním tunelu na začátku července zahájíme ve smyčce Ečerova pokládku kolejí. Na podzim pak budeme pokračovat směrem k tunelu. V posledních týdnech jsme začali budovat výkop pro budoucí trasu tramvajové trati ze smyčky Ečerova směrem k ústí tunelu. Nyní nás čeká zajišťování svahu, odvodnění, výstavba kabelovodů a příprava konstrukčních vrstev,“ uvedl **Ján Špaňo, ředitel oblasti Morava skupiny VINCI Construction CS**.

Kontakt:

Mgr. Hana Tomašíková

tisková mluvčí DPMB, a.s.

media@[dpmb.cz](mailto:media@dpmb.cz)

603 587 015