

Nástup všemi dveřmi v příměstských autobusech PID se osvědčil. Zkušební provoz se změnil na trvalý a rozšíří se o dalších 51 linek

8.6.2026 - | Krajský úřad Středočeského kraje

Zastupitelé Středočeského kraje dnes projednali vyhodnocení zkušebního provozu nástupu všemi dveřmi na příměstských autobusových linkách PID za období od srpna 2025 do března 2026. Výsledky ukázaly výrazné zkrácení zpoždění spojů, stabilizaci jízdních řádů a minimální dopad na tržby, které předčily původní pesimistické odhady. Zastupitelé proto schválili návrh na přechod projektu do trvalého stavu a jeho rozšíření na dalších 51 linek od 1. srpna 2026.

Vyhodnocení dat z provozu linek č. 300–429 potvrdilo, že možnost nastupovat do příměstských autobusů všemi dveřmi zásadně zrychlila odbavení a zvýšila komfort cestování. Hlavním přínosem je razantní snížení zpoždění na spojích směřujících do Prahy, a to v průměru o 4 až 7 minut podle délky linky. To vedlo k lepší stabilitě jízdních řádů, spolehlivějšímu dodržování přestupních vazeb a uvolnění vytížených nástupních hran na pražských terminálech, jako jsou Opatov, Ládví či Budějovická. „Zavedení nástupu všemi dveřmi se ukázalo jako jednoznačně správný krok, který výrazně zvýšil atraktivitu a plynulost příměstské autobusové dopravy. Cestující už nemusí zdlouhavě čekat v řadě u předních dveří, což na kritických spojích zkrátilo zpoždění až o sedm minut a stabilizovalo jízdní řády. Přestože jsme před spuštěním projektu počítali s rizikem propadu tržeb, realita předčila naše optimistické scénáře. Lidé se chovají zodpovědně, roste zájem o časové jízdné a podíl nákupů přes aplikaci PID Lítačka stoupl z dvaceti na pětatřicet procent. Projekt proto chceme posunout do trvalého režimu a od srpna jej rozšířit na dalších padesát jedna linek,“ vysvětluje Petr Borecký, radní pro oblast veřejné dopravy.

Z pohledu tržeb se vývoj v prvním čtvrtletí roku 2026 pohyboval na úrovni optimistického až nulového scénáře. Celkový pokles tržeb od srpna 2025 sice činil přibližně 35 milionů korun, avšak data z počátku roku 2026 potvrzují, že ani úpravy tarifu PID neměly negativní dopad na výnosy a tržby nakonec překonaly původní odhady. Zároveň se proměnilo nákupní chování – cestující více využívají aplikaci PID Lítačka, jejíž podíl na prodejkách vzrostl z 20 % na 35 %. Podíl cestujících bez platného jízdního dokladu se sice mírně zvýšil z původních cca 2,5 % na necelých 6 %, tato hodnota je však pod kritickou hranicí.

Aby se minimalizovalo riziko úniku tržeb, které se u nové vlny 51 linek odhaduje na cca 17,9 milionu korun ročně, dojde k posílení přepravní kontroly IDSK. Plánuje se nábor 15 nových revizorů a 4 administrativních pracovníků. Po vzoru Dopravního podniku hl. m. Prahy vznikne na území metropole nová doplňková pokladna IDSK. Cestující zde budou moci v hotovosti či kartou uhradit uložené přírázky, případně dodatečně doložit nárok na slevu (např. průkaz ISIC). Náklady na toto rozšíření budou pokryty z provozního rozpočtu IDSK a z výnosů z vybraných pokut.

S přechodem do trvalého režimu kraj plánuje také technologické vylepšení. Stávající plastové tabulky za předním sklem autobusů by měly nahradit digitální piktogramy přímo na vnějších informačních panelech vozidel, které cestující jednoznačně informují o možnosti nástupu všemi dveřmi. Náklady na softwarovou úpravu se odhadují na minimálně 200 tisíc korun na jednoho dopravce a budou jim kompenzovány v rámci smluv o veřejných službách.

Příklady linek PID navržených pro zavedení nástupu všemi dveřmi od 1. 8. 2026

(Celkem se jedná o 51 linek, níže uvádíme vybrané páteřní trasy)

321 Praha – Brandýs nad Labem-Stará Boleslav

392 Praha – Dobříš – Příbram

393 Praha – Příbram

395 Praha – Dobříš – Příbram

417 Praha – Nové Strašecí – Mšec

426 Praha – Benešov – Vlašim

430 Lysá nad Labem – Milovice – Lipník

432 Lysá nad Labem – Milovice – Mladá Boleslav

434 Nymburk – Milovice – Benátky nad Jizerou

435 Klučov – Český Klučov – Český

463 Mladá Boleslav – Městec Králové

476 Kostelec nad Labem – Mělník

482 Brandýs nad Labem-Stará Boleslav – Mělník

491 Mukařov – Český Brod

499 Mladá Boleslav – Nymburk

630 Kladno – Unhošť – Beroun

686 Úvaly – Říčany

655 Brandýs – Čelákovice – Úvaly.

https://stredoceskykraj.cz/web/urad/aktuality/-/asset_publisher/zvna/blog/nastup-vsemi-dvermi-v-pri-mestських-autobusech-pid-se-osvedcil-zkusebni-provoz-se-zmeni-na-trvaly-a-rozsiri-se-o-dalsich-51-linek