

Brussels Airport plaatst eerste pijler voor nieuw logistiek gebouw in de cargozone

4.6.2026 - | Brussels Airport

Het nieuwe logistieke gebouw maakt deel uit van de bredere modernisering van de cargozone van Brussels Airport. Het project zorgt voor een efficiënter gebruik van de beschikbare ruimte en ondersteunt tegelijk de verdere groei van bedrijven op de site. Het gebouw zal BREEAM Excellent-gecertificeerd zijn, een internationale norm voor gebouwen die ontworpen zijn volgens hoge duurzaamheids- en energie-efficiëntienormen. Twee gevestigde spelers, Yusen Logistics en Air Promotions Agencies (APA), zullen er hun activiteiten verder ontwikkelen, onder meer binnen de farmaceutische sector en algemene vracht. Het gebouw zou in de loop van 2027 klaar zijn.

Op Brussels Airport zijn in het oostelijke deel van de cargozone de werken gestart voor een nieuw logistiek gebouw op een terrein van 14.000 m², vergelijkbaar met zo'n twee voetbalvelden. De infrastructuur wordt opgedeeld in twee units, met magazijnruimtes en kantoorruimtes, afgestemd op de operationele behoeften van de partners.

Ondersteuning van de groei van gevestigde partners

Na de oplevering in 2027 zullen twee gevestigde partners van Brussels Airport hun intrek nemen in het nieuwe gebouw: Yusen Logistics en Air Promotions Agencies (APA). Deze twee bedrijven zijn al verschillende jaren actief in de cargozone en richten zich respectievelijk op farmaceutische producten en algemene vracht. Om hun operaties verder te ontwikkelen, is er dan ook bijkomende ruimte nodig.

Het doel is hen een omgeving te bieden die beter aansluit bij de groei van hun activiteiten, met infrastructuur die is afgestemd op de huidige eisen van de sector, zoals op vlak van operationele efficiëntie en duurzaamheid.

Een nieuwe stap in de ontwikkeling van de cargozone

Naast dit project blijft Brussels Airport verder bouwen aan zijn duidelijke ambitie: het versterken van het cargo-ecosysteem en zijn rol als Europese logistieke hub. Die ambitie krijgt al jaren vorm via continue investeringen in moderne, flexibele en duurzame infrastructuur.

De luchthaven biedt bedrijven op de luchthavensite beter aangepaste ruimtes, afgestemd op hun operationele noden en groeiplannen.

Door een bestaande site te herontwikkelen, zorgt Brussels Airport er bovendien voor dat de beschikbare ruimte efficiënter wordt benut en dat er een performantere en duurzamere omgeving ontstaat voor de luchthavenpartners.

Een gebouw met focus op prestaties en duurzaamheid

Het project streeft naar een constructie volgens de BREEAM Excellent-principes, een internationale certificering voor gebouwen met hoge eisen op vlak van duurzaamheid en energie-efficiëntie. De nieuwe infrastructuur zal verschillende duurzame elementen bevatten, zoals een houten balkenstructuur, zonnepanelen, warmtepompen, groenzones die waterinfiltratie bevorderen, een regenwaterput, laadpalen en fietsenstallingen. Daarnaast zal de site ook makkelijk toegankelijk zijn

met ongeveer 40 parkeerplaatsen voor wagens (20 per unit) en zones voor vrachtwagenoperaties.

He terrein kwam vrij na de afbraak van een verouderd gebouw om meer ruimte op de site te creëren. Met deze herontwikkeling wil Brussels Airport de beschikbare ruimte efficiënter inzetten en inspelen op de noden van een logistieke sector die voortdurend in beweging is.

<https://pressroom.brusselsairport.be/brussels-airport-plaatst-eerste-pijler-voor-nieuw-logistiek-gebouw-in-de-cargozone>