

Pilotna preureditev Miklošičeve ceste za boljši dostop do javnega prevoza

2.6.2026 - | gov.si

Ministrstvo in Mestna občina Ljubljana (MOL) sta danes na redni novinarski konferenci MOL predstavila pilotni projektčasne preureditve dela Miklošičeve ceste. Projekt v okviru evropskega projekta Aktivna dostopnost do javnega potniškega prometa bo izboljšal dostop do javnega potniškega prometa peš in s kolesom ter prispeval k prijetnejšemu in varnejšemu javnemu prostoru.

Na Miklošičevi cesti bo izvedenačasna preureditev prostora, s katero se bo ulica postopno preoblikovala v varnejši, bolj zelen in prijetnejši javni prostor za pešce in kolesarje. Spremenjen bo prometni režim. Na delu med Tavčarjevo in Dalmatinovo ulico bo vzpostavljeno območje za pešce, na posameznih odsekih pa bodo dodane talne poslikave, urbana oprema, klopi, stojala za kolesa in dodatno zelenje.

V imenu ministrstva je projekt predstavil **Gregor Steklačič**, vodja Sektorja za trajnostno mobilnost, ki je poudaril, da gre za pomemben primer povezovanja urejanja javnega prostora in trajnostne mobilnosti. »Pilotni projekti nam omogočajo, da rešitve najprej preizkusimo v prostoru, spremljamo njihove učinke in jih prilagodimo dejanskim potrebam ljudi. Tako lahko prihodnje odločitve sprejemamo na podlagi izkušenj in podatkov,« je povedal Steklačič.

Miklošičeva cesta predstavlja eno ključnih povezav med Potniškim centrom Ljubljana in mestnim središčem. Projekt je namenjen izboljšanju pogojev za hojo, kolesarjenje in uporabo javnega prevoza ter ustvarjanju kakovostnejšega javnega prostora za prebivalce in obiskovalce mesta. Na ministrstvu poudarjajo, da lahko izkušnje, pridobljene v okviru projekta, koristijo tudi drugim slovenskim občinam pri načrtovanju ukrepov za trajnostno mobilnost in boljšo dostopnost javnega potniškega prometa.

Hoja, kolesarjenje in javni prevoz niso zgolj prometne možnosti, temveč pomemben prispevek k višji kakovosti življenja, zdravju ljudi in zmanjševanju okoljskih obremenitev. Promet namreč ostaja eden največjih virov emisij toplogrednih plinov v Sloveniji, zato je razvoj privlačnih alternativ uporabi osebnega avtomobila ključnega pomena.

Projekt poteka v okviru programa Interreg Active2Public Transport (Aktivna dostopnost do javnega potniškega prometa), ki spodbuja boljše povezovanje hoje in kolesarjenja z javnim prevozom.

Vabljeni na 5. Nacionalno kolesarsko konferenco

Pilot bo predstavljen tudi na jutrišnji [peti Nacionalni kolesarski konferenci](#), ki je hkrati tudi zaključna konferenca projekta A2PT.

<https://www.gov.si/novice/2026-06-02-pilotna-preureditev-miklosiceve-cestezabolsji-dostop-do-javnegaprevoza>