

# První cyklosezóna a hned ve velkém. Trojanovice propojily kraje novými trasami v Beskydech

2.6.2026 - | Ministerstvo pro místní rozvoj ČR

Nově vybudované cyklostezky Solárka a Pindula v Trojanovicích na Novojičínsku zahájily provoz. Stezky spojující hranice Moravskoslezského a Zlínského kraje jsou zatím největším investičním projektem třítisícové obce. Ta díky evropským fondům na výstavbu získala podporu téměř 135 milionů korun.

Dvě části cyklostezky Solárka a navazující Pindula v CHKO Beskydy tvoří **propojenou trasu pro cyklisty i pěší v celkové délce téměř čtyři kilometry**. Stezka s asfaltovým povrchem začíná v centru obce Trojanovice, vede k hrázi vodní nádrže Lubina a stoupá až do sedla Pindula. Navazující část trasy do Rožnova pod Radhoštěm město plánuje dokončit během letních prázdnin.

*„Nové cyklostezky v Trojanovicích jsou vynikajícím příkladem toho, jak evropské peníze reálně pomáhají v regionech. Díky podpoře z IROP vznikla **bezpečná trasa, která odvádí cyklisty a pěší z běžného provozu**. Oceňuji, že projekt má navíc přesah za hranice jedné obce a **fyzicky i symbolicky propojuje Moravskoslezský a Zlínský kraj**,“* říká Gabriela Janošová, ředitelka Centra pro regionální rozvoj Ostrava.

Součástí výdajů bylo také vybudování **kryté cykloodpočívky se servisní elektro nabíjecí stanicí** u vodní nádrže Lubina a parkovací místa pro cyklisty. V rámci stavby byla přemístěna i dřevěná zvonička a upravilo se parkování v sedle Pindula. Pro zvýšení bezpečnosti je trasa v noci osvětlena atraktivními solárními terčíky zabudovanými v povrchu stezky.

*„Tyhle cyklotrasy propojují nejen dvě obce a dva kraje, ale i lidi, kteří tu žijí a tráví čas. Je to investice, která bude sloužit každému, kdo chce do Beskyd vyrazit bezpečně a v klidu. Trojanovice dotáhly náročný projekt, který **lidem zpříjemní život**. Jsem rád, že kraj mohl být u toho,“* popisuje hejtman Moravskoslezského kraje Josef Bělíca.

Projektová příprava trvala přes deset let. Samotná výstavba byla zahájena v červenci 2024 a dokončena v září 2025. Díky trasám dojde k oddělení motorové a nemotorové dopravy a **zvýšení bezpečnosti na vytížených úsecích**. *„Nechtěli jsme zasahovat do zelených ploch, proto nám přišlo logické vést cyklostezku podél již existující místní komunikace. I tak jsme ale s trasou procházeli komplikovaným terénem, přemostovali jsme několik vodních toků, celkové investiční náklady tedy odpovídají vysoké náročnosti celé výstavby,“* uzavírá Jiří Novotný, starosta obce Trojanovice.

<https://crr.gov.cz/prvni-cyklosezona-a-hned-ve-velkem-trojanovice-propojily-kraje-novymi-trasami-v-beskydech>