

Vláda schválila změnu přístupu k mýtnému systému po roce 2029. Stát ušetří miliardy korun a dopravců

1.6.2026 - | Ministerstvo dopravy ČR

Vláda České republiky podpořila záměr Ministerstva dopravy změnit přístup k zajištění elektronického mýtného systému po roce 2029. Nově se počítá s vypsáním otevřeného výběrového řízení na provoz a rozvoj stávajícího systému na přechodné tříleté období, což vytvoří prostor pro přípravu rozsáhlého tendru na nový mýtný systém od prosince 2032. Ten umožní využití nejmodernějších technologií, které se dnes při výběru mýtného prosazují v Evropě. Cílem je výrazně snížit provozní náklady státu na obsluhu systému a zároveň zjednodušit jeho fungování pro uživatele zpoplatněných komunikací.

„Mýtný systém musí odpovídat realitě roku 2030, nikoliv technologickým možnostem roku 2019. Chceme řešení, které bude maximálně efektivní, postavené na moderních technologiích a nebude zbytečně administrativně zatěžovat dopravce. Koncepce z roku 2024, připravená minulou vládou, počítala výhradně s využitím jednoúčelových palubních jednotek OBU, jejichž porizení, distribuci i provoz financuje stát. Jen minimálně přitom reflektovala rostoucí význam poskytovatelů evropské služby elektronického mýtného EETS. Technologický vývoj posledních let ale ukazuje, že tento přístup je již překonaný. Stále větší roli dnes přebírají mobilní aplikace a evropské interoperabilní mýtné služby,“ říká **ministr dopravy Ivan Bednárík**. *„Na tento vývoj musíme reagovat. Proto připravíme nový tendr na dodavatele mýtného systému pro období od prosince 2032. Naším cílem je maximální ekonomická efektivita celého systému, což v praxi znamená více prostředků na údržbu a rozvoj českých dálnic a silnic,“* dodává **ministr dopravy Ivan Bednárík**.

Podle schváleného materiálu by nová podoba mýtného systému, plánovaná ke spuštění v prosinci 2032, mohla přinést **úsporu až 480 milionů korun ročně oproti současnému modelu**.

Zásadní změnou bude možnost využívat pro placení mýta **vlastní mobilní zařízení** namísto povinného používání specializovaných palubních jednotek. Díky tomu bude možné optimalizovat rozsah distribuční sítě, skladování zařízení i související logistiku, kterou nyní musí stát finančně zajišťovat. Obdobný princip dnes funguje například v Německu nebo Polsku a podobné řešení plánuje od ledna 2027 zavést také Litva. Zároveň dynamicky roste trh poskytovatelů evropské služby elektronického mýtného (EETS).

Zatímco na začátku roku 2025 tvořily služby EETS 17 % z celkově vybraného mýta, v únoru 2026 jejich podíl vzrostl již na 48 % a očekává se další růst. *„S tím vším musí nový mýtný systém umět pracovat,“* zdůrazňuje **ministr Bednárík**.

Pro dopravce bude nový systém příležitostí **zjednodušit si správu mýta bez nutnosti návštěv distribučních míst a dodatečné administrativy**. Nový přístup zároveň počítá s tím, že klasické palubní jednotky zůstanou i nadále k dispozici pro dopravce, kteří je budou chtít využívat.

Ministerstvo dopravy nyní začne připravovat potřebné legislativní změny a zároveň bude zahájena příprava otevřeného zadávacího řízení na tříleté přechodné období provozu stávajícího systému. Tento postup poskytne dostatek času na přípravu technologicky moderní soutěže i bezpečné zavedení nového řešení bez ohrožení kontinuity výběru mýtného, které představuje významný příjem

Státního fondu dopravní infrastruktury.

<https://md.gov.cz/Media/Media-a-tiskove-zpravy/Vlada-schvalila-zmenu-pristupu-k-mytnemu-systemu-p?returl=%2FMedia%2FMedia-a-tiskove-zpravy>