V České republice je více než 71 tisíc vůdců malých plavidel. Obliba roste i u námořního jachtingu

27.5.2026 - | Ministerstvo dopravy ČR

Každoročně se zvyšuje počet lidí, kteří si chtějí vyřídit oprávnění k vedení lodě. S letní sezonou je zájem největší. Průkazů vůdce malého plavidla (VMP) pro vnitrozemskou plavbu je u nás 71 230. Pro námořní jachty vydává Ministerstvo dopravy jako Námořní úřad ČR samostatné průkazy v kategoriích A, B a C, k dnešnímu dni jich je 11 235 celkem.

„Zájem o rekreační plavbu tradičně sílí právě před letní sezonou. Chceme proto lidem co nejvíce usnadnit cestu k potřebným dokladům, čemuž pomáhá možnost elektronického podání. Přihlášení ke zkoušce touto cestou je nejrychlejší možností, vše je přehledné a žadatel si může rovnou vybrat z dostupných termínů. Zároveň je důležité připomenout, že úspěšné složení zkoušek je základní předpoklad bezpečné a odpovědné plavby, zvlášť v období, kdy je na vodě největší provoz," říká **ministr dopravy Ivan Bednárik.**

Státní plavební správa (SPS) vyhlásila na rok 2026 celkem 102 zkouškových dní pro VMP, z toho 52 v Praze, 23 v Děčíně a 27 v Přerově. Od 1. června do konce roku zbývá 61 zkouškových dní. Volné termíny jsou i během letních prázdnin, konkrétně v Praze jich je osm, v Děčíně čtyři a v Přerově tři. Průkaz se po úspěšném složení zkoušky vydává v den zkoušky.

Ke konci roku 2025 evidovala Státní plavební správa celkem 71 230 držitelů průkazu VMP. Jen v roce 2025 přibylo 3 560 nových vůdců malých plavidel. Od začátku letošního roku do 15. května bylo novým držitelům vydáno 713 průkazů VMP a Státní plavební správa k tomuto datu evidovala 1 214 uchazečů. Přihlásit se ke zkoušce je možné také přes Portál dopravy.

VMP na motoráky, plachty i příbřežní plavbu na moři

Průkaz vůdce malého a rekreačního plavidla má několik kategorií podle toho, jaké plavidlo chce člověk vést a kde chce plout.

Pro motorové čluny existuje kategorie M20, která opravňuje k vedení malého plavidla s vlastním strojním pohonem do výkonu motoru 20 kW, a kategorie M, která je bez omezení výkonu motoru. U kategorie M je potřeba kromě teoretické zkoušky také ověření praktických dovedností u pověřené osoby.
Pro plachetnice je určena kategorie S20, tedy plachetnice s celkovou plochou plachet do 20 m², a kategorie S pro plachetnice bez omezení celkové plochy plachet. Také zde platí, že pro plachetnice bez omezení je potřeba doložit praktické dovednosti.

Samostatně se volí také oblast plavby. Oblast I se vztahuje na vnitrozemské vodní cesty v České republice a v zahraničí tam, kde je oprávnění uznáváno. Kdo chce s průkazem vyrazit i na moře, může si doplnit oblast C. Ta umožňuje příbřežní plavbu na moři do 1 námořní míle od pevniny nebo pobřežních ostrovů, za dne a při síle větru do 4 stupňů Beaufortovy stupnice. Pro oblast C je nutné složit doplňkovou teoretickou zkoušku z teorie plavby na moři.

Bez průkazu je potom možné řídit motorové plavidlo do výkonu 4 kW a do hmotnosti 1 000 kg včetně

povoleného zatížení, pokud vůdce dosáhl alespoň 15 let věku. Dále pak plachetnici bez vlastního strojního pohonu, jejíž plocha plachet nepřesahuje 12 m2 a celková hmotnost nepřesahuje 1 000 kg včetně povoleného zatížení.

V rejstříku malých plavidel bylo ke konci roku 2025 evidováno 22 962 lodí, tedy zhruba o polovinu více než před deseti lety. Největší část tvoří motorová plavidla do 7 metrů, kterých je téměř 13 tisíc, dále lodě nad 7 metrů, kterých je lehce přes 4,5 tisíce. Plachetnic je registrovaných přes 3,3 tisíce a vodních skútrů přes 2,1 tisíce.

Námořní jachty: nejčastější kategorií průkazu C

Vedle vnitrozemské a rekreační plavby vydává Ministerstvo dopravy jako Námořní úřad ČR průkazy způsobilosti k vedení námořní jachty. Rozlišují se podle rozsahu oblasti plavby.

Průkaz s oprávněním C zahrnuje námořní plavbu jachty o maximální délce trupu do 16 metrů, do vzdálenosti 20 námořních mil od pobřežní linie a za podmínky, že síla větru nepřesáhne 6 stupňů Beaufortovy stupnice. Průkaz B umožňuje námořní plavbu do vzdálenosti 200 námořních mil od pobřežní linie. Nejvyšší oprávnění A zahrnuje námořní plavbu jachty bez omezení oblasti plavby.

Celkový počet držitelů platných průkazů způsobilosti k vedení námořní jachty vydaných Ministerstvem dopravy je 11 235. V roce 2025 ministerstvo vydalo 1 096 průkazů kategorie C, 99 průkazů kategorie B a 5 průkazů kategorie A. Jde o součet nových průkazů, prodloužení, změn a duplikátů. Letos už bylo vydáno 361 průkazů C, 41 průkazů B a 2 průkazy A. Od roku 2019 se průkazy k vedení námořní jachty vydávají s platností na 10 let.
Vydávání průkazů k vedení námořní jachty není ve světě jednotně upravené, a to ani v rámci Evropské unie. Kromě průkazů vydávaných Ministerstvem dopravy existují také různá turistická i neturistická oprávnění vydávaná v jiných státech, například v Chorvatsku nebo Řecku. Podmínky pro jejich získání, rozsah oprávnění i případná omezení plavby se mohou stát od státu lišit. Česká statistika proto eviduje pouze průkazy vydané Ministerstvem dopravy, nikoli celkový počet lidí, kteří si oprávnění k vedení námořní jachty pořídili v zahraničí.

> Na českých vodách to žije čím dál tím více. Takto to vypadá v číslech:
>
> 71 230 držitelů průkazu vůdce malého plavidla
> 3 560 nových průkazů vůdce malého plavidla v roce 2025
> 22 962 malých plavidel v rejstříku
> přes 11 tisíc držitelů českých průkazů k vedení námořní… pic.twitter.com/3CGdvsI7HN
>
> — Ivan Bednárik (@BednarikIvan) May 27, 2026

https://md.gov.cz/Media/Media-a-tiskove-zpravy/V-Ceske-republice-je-vice-nez-71-tisic-vudcu-malyc?returl=%2FMedia%2FMedia-a-tiskove-zpravy