

Zabytkowy dworzec w Oleśnicy jak nowy

25.5.2026 - | Polskie Koleje Państwowe

Zakończyła się przebudowa pochodzącego z 1868 roku dworca kolejowego w Oleśnicy. Polskie Koleje Państwowe S.A. udostępniły pasażerom zabytkowy, a dzięki zrealizowanej inwestycji nowoczesny obiekt, z komfortową strefą obsługi podróżnych oraz przestrzenią przeznaczoną na aktywność mieszkańców.

Dworzec kolejowy w Oleśnicy powstał w okresie intensywnego rozwoju prywatnych kolei w latach 60. XIX w. Wzniesiono go z czerwonej, nietynkowanej cegły w typowym dla tego okresu rozwoju kolei stylu przemysłowym z elementami stylu arkadowego. Obiekt wielokrotnie w swojej historii był przebudowywany, a kolejne zmiany pozostawiały charakterystyczne dla swojej epoki artefakty. Niektóre odsłoniły się dopiero w czasie obecnie prowadzonych robót budowlanych i zostały poddane renowacji po konsultacjach z Wojewódzkim Konserwatorem Zabytków. Z wnętrza pierwszego dworca zwracają uwagę arkady pierwotnego wejścia głównego w lokalu, w którym teraz jest piekarnia. Z czasu pierwszej rozbudowy pozostały żeliwne kolumny w poczekalni i pomieszczeniach aktualnej kręgielni i wyeksponowane w nowym miejscu wsporniki stropu w holu kasowym, klatki schodowe oraz drewniany, ozdobny sufit belkowo-kasetonowy w dawnym pasażu. Z poczekalni 1 klasy z końca XIX w. pozostał fragment polichromowanego sufitu, wyeksponowany na ścianie przy wejściu do piekarni i kręgielni. Z międzywojennej modernizacji – rekonstruowane ceramiczne okładziny ścian i część posadzek, natomiast z okresu PRL metaloplastyka drzwi do poczekalni, luksusowe ścianki i neony: kasy biletowe oraz bagaż. Wszystko to wkomponowane zostało we współczesną aranżację wnętrza.

– Przeżywamy dziś w Polsce prawdziwy renesans polskiej kolei – kolei nowoczesnej, dostępnej, bezpiecznej, ale jednocześnie szanującej swoją historię i lokalną tożsamość. Obserwujemy wielki powrót kolei jako fundamentu zrównoważonego transportu i rozwoju społecznego. Wielkie projekty infrastrukturalne są niezwykle ważne, ale równie istotne są inwestycje realizowane w mniejszych miastach i gminach – tam, gdzie kolej pozostaje codziennym środkiem transportu i ważnym elementem życia lokalnych społeczności. Oleśnica jest dziś doskonałym przykładem tego, że nowoczesność może iść w parze z troską o dziedzictwo – mówi Dariusz Klimczak, minister infrastruktury.

– Dzięki zrealizowanej przez PKP S.A. inwestycji dworzec w Oleśnicy zyskał nowe funkcje i nowe oblicze – kolejne już w jego prawie 160-letnich dziejach. To zabytkowy obiekt, który dzięki przebudowie stał się przestrzenią dopasowaną do potrzeb wszystkich pasażerów, również osób o ograniczonej mobilności czy z ciężkim bagażem. Co niezwykle istotne, stał się także atrakcyjną przestrzenią dla mieszkańców. Warto wspomnieć, że dzięki doskonałej współpracy z Samorządem miasta w budynku funkcjonuje np. kręgielnia, a obiekt jest w 97 proc. skomercjalizowany. Jestem przekonany, że będzie to ważne miejsce na mapie miasta – przekonuje Alan Beroud, prezes zarządu PKP S.A. i Grupy PKP.

Dzięki przebudowie w budynku powstała nowoczesna i komfortowa przestrzeń obsługi podróżnych. Jest tu poczekalnia z wydzielonym miejscem na hol, ogólnodostępne toalety, pomieszczenie dla matki z dzieckiem oraz kasa biletowa obsługiwana przez spółkę POLREGIO. Przestrzeń dla podróżnych zdobią cztery neony. Trzy z nich w formie napisów: kasy biletowe, bagaż i usługi zostały poddane renowacji. Pojawił się także nowy neon: kręgielnia. Co ciekawe, w części północnej budynku zachowała się piękna, historyczna klatka schodowa. Schody wykonano na konstrukcji stalowej, z dekoracyjnymi stopniami. Zachowały się one w niezmienionej formie niemal na całej wysokości i są

cennym przykładem historycznego detalu łączącego nowoczesną kiedyś technologię z wyrafinowaną formą zdobniczą. Dworzec został w pełni przystosowany do potrzeb osób z niepełnosprawnościami poprzez likwidację barier architektonicznych oraz wprowadzenie szeregu usprawnień. W przestrzeniach związanych z obsługą podróżnych pojawiły się ścieżki prowadzące dla osób niedowidzących i niewidomych, dotykowe mapy dworca, kontrastowe wyposażenie poczekalni oraz oznakowanie tabliczkami Braille'a. Obiekt wyposażony został także w nowoczesne systemy bezpieczeństwa i inteligentne systemy zarządzania budynkiem.

Ważnym aspektem inwestycji było porozumienie podpisane pomiędzy PKP S.A. a Samorządem Oleśnicy, w ramach którego miasto zobowiązało się do wynajęcia przestrzeni na dworcu. Pozwoliło to na połączenie w budynku funkcji obsługi podróżnych z atrakcyjnymi usługami dla mieszkańców. Dzięki temu na parterze znajduje się kręgielnia, a na piętrze są pomieszczenia gminne z funkcjami dla mieszkańców o łącznej powierzchni niemal 800 mkw. Pasażerowie dworca i mieszkańcy Oleśnicy mogą również skorzystać m.in. z oferty lokalnej piekarni, butiku z odzieżą i biżuterią, a w najbliższych miesiącach działalność rozpocznie również przychodnia „Oleśnica Stacja Zdrowie”. Obecnie wynajętych zostało już blisko 97 proc. powierzchni komercyjnej dworca. Do dyspozycji potencjalnych najemców pozostał ostatni lokal o powierzchni około 46 mkw. PKP S.A. liczy, że również on wkrótce znajdzie swojego gospodarza.

Ale zmiany wewnątrz dworca to nie wszystko. Rewitalizacji poddane zostało także bezpośrednie otoczenie budynku. Ułożono nową nawierzchnię terenu przy dworcu. Pojawiły się także elementy małej architektury (ławki, kosze, oświetlenie). Jedną z ciekawostek jest przywrócenie wewnętrznego dziedzińca, który pełnił niegdyś funkcję ogrodu-poczekalni. Było to możliwe dzięki rozbiórce przybudówek powstałych w II połowie XX wieku. Przy dworcu powstały także wiata śmietnikowa i miejsca postojowe dla samochodów osobowych oraz stojaki na rowery.

Koszt przebudowy dworca w Oleśnicy wyniósł 58,7 mln zł brutto. Inwestorem przebudowy obiektu są Polskie Koleje Państwowe S.A., a wykonawcą prac projektowych (podwykonawca An Archi Group Sp. z o.o. z Gliwic) i robót budowlanych jest firma BERGER Bau Polska Sp. z o.o. z Wrocławia. To kolejny zmodernizowany obiekt oddany do użytku pasażerów w roku ustanowionym przez Sejm Rokiem Polskiej Kolei z okazji 100-lecia Polskich Kolei Państwowych. Spółka PKP planuje w 2026 roku udostępnić także kolejne dworce po kompleksowej modernizacji, m.in. w Oławie, Łukowie czy Chełmie.

Stacja kolejowa w Oleśnicy obsługuje połączenia realizowane przez pociągi regionalne Kolei Dolnośląskich i POLREGIO. Zgodnie z danymi Urzędu Transportu Kolejowego w 2024 roku stacja obsługiwała średnio ok. 3,7 tys. pasażerów na dobę i zatrzymywało się na niej 40 pociągów dziennie.

<https://www.pkp.pl/pl/pkp-aktualnosci/3747-zabytkowy-dworzec-w-olesnicy-jak-nowy>