

Budova ministerstva přilákala bezmála 950 návštěvníků

24.5.2026 - | Ministerstvo dopravy ČR

Ministerstvo dopravy se i letos zapojilo do festivalu otevřených budov Open House Praha. Do sídla resortu zavítalo v sobotu 23. května 2026 bezmála 950 zájemců, kteří mohli nahlédnout do prostor, kam se veřejnost běžně nedostane. Účastníky přivítal i ministr dopravy Ivan Bednárik.

Impozantní neoklasicistní foyer s mramorovým ochozem, paternostery, pracovna ministra a přilehlé noblesní schodiště na nádvoří, prostory známé jako „Husákův byt“ nebo unikátní kryt v suterénu s dochovaným pracovním stolem někdejšího nejvyššího představitele komunistického režimu. To je jen krátký výčet několika zákoutí budovy Ministerstva dopravy, která lidem nabídla nejen architekturu první republiky, ale připomněly i složité kapitoly československých dějin 20. století.

„Ministerstvo dopravy slouží lidem, pro lidi by měla být přístupná i budova, kde vedení resortu sídlí. Tato velkorysá budova na nábřeží Vltavy je neodmyslitelnou součástí naší historie a mimořádnou památkou prvorepublikové architektury, jsem proto rád, že v rámci dne otevřených dveří můžeme návštěvníkům poodhalit její tajemství,“ říká ministr dopravy Ivan Bednárik.

Návštěvníci mohli obdivovat konzervativní architekturu Antonína Engela, který budovu navrhl jako sídlo někdejšího ministerstva železnic. Se zkušenými průvodci prošli také hlavní jednací prostory resortu, kde se dnes odehrávají klíčová jednání k dopravním tématům v Česku i v zahraničí.

Program před budovou doplnily aktivity BESIPu. Zájemci si mohli vyzkoušet otočný simulátor dopravní nehody, který ukazuje, jaké je ocitnout se při převrácení auta hlavou dolů, i interaktivní hru z kampaně BESIP zaměřené na bezpečnost motokářů v provozu.

Ministerstvo pořádá dny otevřených dveří od roku 2013. Do akce Open House Praha se zapojilo počtvrté.

Historie budovy ministerstva

Se vznikem Československa bylo potřeba postavit mnoho nových staveb pro sídla významných státních institucí. Jednou z nich je i neoklasicistní budova ministerstva dopravy, dříve železnic.

Monumentální stavba byla od roku 1960 až do sametové revoluce centrem totalitního režimu – odtud řídil zemi Ústřední výbor KSČ. Jeho nejvyšší představitelé tu měli dokonce své byty, svého času tu pobýval i komunistický prezident Gustáv Husák.

Dnes budova slouží opět svému původnímu účelu, tedy jako sídlo Ministerstva dopravy, zhruba stejnou část kanceláří využívají pak České dráhy; svoje kanceláře tu mají i zaměstnanci Úřadu vlády nebo Ředitelství vodních cest.

Prohlídka ministerstva umožňuje návštěvníkům seznámit se nejen s pohnutou minulostí původního ministerstva železnic, ale i současným využitím budovy či samotnými úkoly ministerstva.

V době výstavby bylo ministerstvo největší jednotně budovanou stavbou vnitřní Prahy.

Přibližně 847 místností; 1 770 dveří; 2 470 oken; telefonní ústředna byla uzpůsobená pro 650 účastníků.

<https://md.gov.cz/Media/Media-a-tiskove-zpravy/Budova-ministerstva-prilakala-bezmala-950-navstevn?returl=%2FMedia%2FMedia-a-tiskove-zpravy>