

# **Un partenariat unique entre Brussels Airport, Liège Airport et l'aéroport d'Ostende-Bruges pour la digitalisation des procédures douanières pour le fret**

22.5.2026 - | Brussels Airport

**Brussels Airport, Liège Airport et l'aéroport d'Ostende-Bruges alignent leur approche pour le nouveau support numérique des procédures douanières pour les entreprises de fret. Cette initiative est coordonnée par l'opérateur de fret aérien Air Cargo Belgium, en collaboration avec LGG Connect. Grâce aux plateformes communautaires des aéroports, les entreprises pourront échanger de manière uniforme les déclarations douanières d'importation, d'exportation et de transit avec les douanes belges. Les aéroports utiliseront ainsi les mêmes principes et interfaces, chacun sur sa propre plateforme. Cette approche uniforme rendra les procédures douanières pour le fret plus efficaces, renforçant davantage la position de la Belgique en tant que plaque tournante logistique pour le commerce international. Dans les mois à venir, cette approche unifiée sera développée et déployée.**

Actuellement, les entreprises de fret aérien échangent encore en partie des messages douaniers électroniques directement avec l'administration des douanes et accises via l'actuel système informatique PaperLess Douane et Accises (PLDA). Entre-temps, la transition vers le MASP-C a été lancée, le plan stratégique pluriannuel européen pour la modernisation des douanes. Dans le cadre du MASP-C, les entreprises de fret pourront suivre plus facilement la poursuite de la digitalisation des processus douaniers au niveau européen via les plateformes communautaires de leur aéroport respectif.

Concrètement, les entreprises de fret aérien pourront soumettre leurs déclarations douanières de « stockage temporaire » par voie numérique via un nouveau portail sur la plateforme de données de leur aéroport : BRUCloud pour la communauté du fret à Brussels Airport et LGG Tracking à Liège Airport. Les deux plateformes fonctionneront de la même manière pour l'échange de messages douaniers. Elles seront également chacune connectées séparément aux systèmes douaniers électroniques pour le traitement et le suivi des déclarations. La réponse de la douane sera ensuite renvoyée aux entreprises via le portail.

## **Une approche uniforme renforce l'efficacité des processus douaniers**

L'approche standardisée permet non seulement d'améliorer l'efficacité des procédures douanières, mais aussi de renforcer la position de la Belgique en tant que plaque tournante logistique pour le commerce international. En effet, grâce à un mode de fonctionnement uniforme entre les différents aéroports, il devient encore plus simple et plus attractif pour les entreprises étrangères d'importer et d'exporter via les aéroports belges.

## **Un partenariat unique au sein de l'aviation belge**

Pour développer cette nouvelle approche digitale, Brussels Airport et Liège Airport unissent leurs forces ; un partenariat unique dans le secteur de l'aviation belge. L'aéroport d'Ostende-Bruges rejoint également l'initiative. Le projet est coordonné par Air Cargo Belgium, qui représente les intérêts des entreprises de fret à Brussels Airport, et par LGG Connect, l'organisation de la communauté aéroportuaire de Liège. Dans les prochains mois, le portail digital continuera d'être développé afin d'être opérationnel pour la fin de l'année 2026.

*« Brussels Airport investit depuis de nombreuses années dans la digitalisation des processus de fret. Le développement de cette nouvelle intégration digitale s'inscrit donc pleinement dans notre stratégie visant à renforcer l'efficacité des opérations de fret aérien grâce à des solutions innovantes et numériques. En parallèle, nous contribuons à une approche uniforme au niveau belge, ce qui rend Brussels Airport et notre pays encore plus intéressants en tant que centre logistique pour le commerce international »*, a déclaré **Arnaud Feist, CEO de Brussels Airport.**

*« Grâce au lien unique que nous entretenons avec nos partenaires opérationnels, Air Cargo Belgium bénéficie de la pleine confiance, tant de l'Administration générale des douanes et Accises (AAD&A) que de ses membres. Notre récente adhésion au Comité de pilotage du Forum national de l'AAD&A confirme ce mandat. Nous poursuivons ainsi la mise en oeuvre de l'accord de collaboration (BAC -ACB- AAD&A) de 2023 et le mémorandum que nous avons signé avec nos manutentionnaires en 2024. Nous nous concentrons toujours sur un développement douanier uniforme et numérique pour l'ensemble du secteur du fret aérien »*, explique **Freek De Witte, directeur d'Air Cargo Belgium.**

*« Cette collaboration reflète notre ambition commune de renforcer la position de la Belgique en tant que plateforme logistique européenne de premier plan. À Liège Airport, nous croyons fermement à l'innovation numérique et à une coopération fluide au sein de l'écosystème cargo afin d'améliorer la transparence, l'efficacité et la conformité des flux du commerce international. À Liège Airport, le fret est au cœur de notre stratégie. Cette initiative conjointe constitue une étape concrète vers des opérations cargo plus efficaces, transparentes et numérisées dans toute la Belgique, au bénéfice de nos clients, partenaires et autorités. »*, dit **Laurent Jossart, CEO Liège Airport.**

<https://pressroom.brusselsairport.be/un-partenariat-unique-entre-brussels-airport-liege-airport-et-lae-roport-dostende-bruges-pour-la-digitalisation-des-procedures-douanieres-pour-le-fret>