

DPP vysoutěžil zhotovitele nové tramvajové tratě Olšanská-Habrová, výstavba začne ve třetím čtvrtletí

21.5.2026 - | Dopravní podnik hlavního města Prahy

Novou tramvajovou trať Olšanská-Habrová postaví sdružení tří společností FIRESTA, rekonstrukce, stavby; PEDASTA, dopravní stavby a N+N - Konstrukce a dopravní stavby Litoměřice. Dopravní podnik hl. m. Prahy (DPP) zhotovitele vysoutěžil ve veřejné zakázce a v těchto dnech s ním podepsal smlouvu. Nabídková cena vítěze činila 599,2 milionů korun bez DPH, což je téměř o 110 milionů korun méně oproti předpokládané hodnotě zakázky. V těchto dnech dostaly definitivní názvy také zastávky na nové trati. Celková doba realizace této investiční akce je 12 měsíců. Zahájení samotné výstavby DPP přepokládá letos v průběhu třetího čtvrtletí. Výstavba tramvajové tratě Olšanská - Habrová je spolufinancována Evropskou unií z Programu Doprava 2021-2027.

Převážnou část téměř dva kilometry dlouhé tramvajové tratě Olšanská-Habrová DPP vybuduje ve stopě nepoužívané místní železniční dráhy Praha-Žižkov - Praha-Malešice a v oblasti bývalého Nákladového nádraží Žižkov, jehož přestavbou vzniká nová čtvrť. DPP pro novou tramvajovou trať v maximální míře využije těleso a v koncovém, v cca 600 metrů dlouhém úseku také samotnou železniční trať.

Tramvajová trať Olšanská-Habrová bude začínat novým odbočením ze stávající křižovatky ulic Jana Želivského s Olšanskou a ukončena bude úvratí u jižního konce Osikové ulice. Zhruba dvě třetiny tratě, 1,34 kilometrů dlouhý úsek od ulice Jana Želivského až za budoucí zastávku Vackov (původně s pracovním názvem Nad Kapličkou) bude dvoukolejný. Zhruba sto metrů za touto zastávkou se trať změní na jednokolejnou s využitím dosud existující železniční trati, která bude upravena pro tramvajový provoz. Tramvajová trať Olšanská - Habrová bude napájena z nové měnírny, kterou DPP vybuduje v ulici Na Viktorce.

Nové zastávky Nákladové nádraží Žižkov, Bernasova, Třebešín, Vackov, Habrová a Jarov

První dvě zastávky ve směru z centra, Nákladové nádraží Žižkov a Bernasova (původně s pracovními názvy Nový Žižkov a Nákladová), vzniknou v nově založené komunikaci v prostoru bývalého Nákladového nádraží Žižkov a budou sloužit pro dopravní obsluhu zde vznikající čtvrtě.

Další pár zastávek Třebešín (původní pracovní název Malešická) vznikne v místě, kde původní železniční a nově tramvajová trať podjíždí ulici K Červenému dvoru. Zastávky výrazně zlepší dopravní obslužnost stávající zastávky severně i jižně od nich, která je nyní zajišťována pouze autobusovými spoji. Po zprovoznění tratě dojde k přejmenování nedalekých autobusových zastávek Třebešín na Zvěřinova.

Čtvrtý pár zastávek Vackov (původní pracovní název Pod Kapličkou) DPP vybuduje v místě křížení stávající nepoužívané železniční a budoucí tramvajové tratě s pěší trasou spojující ulice Nad Kapličkou s Malešickou. Zastávky výrazně zlepší stávající dopravní obsluhu pro místní obyvatele, rozvíjející se výstavbu i obchodní vybavenost.

Předposlední zastávkou už na jednokolejném úseku tratě bude Habrová, která bude mít pouze jedno

nástupiště. Do tramvaje se zde bude nastupovat vždy od severu, bez ohledu na směr jízdy. Zastávka se bude nacházet nedaleko křížení původní železniční a budoucí tramvajové tratě s Malešickou ulicí, zhruba 150 metrů od stávajících autobusových zastávek Habrová. Tato tramvajová zastávka bude sloužit k dopravní obsluze zejména místní zástavby.

Konečnou zastávkou bude Jarov (původní pracovní název Sídliště Jarov). Trať zde bude ukončena úvratí s dvěma kolejemi a ostrovním nástupištěm jižně od Osikové ulice.

Názvy tramvajových zastávek byly řádně projednány a jako definitivní schváleny Odborem dopravy Magistrátu hlavního města Prahy.

https://www.dpp.cz/spolecnost/pro-media/tiskove-zpravy/detail/278_3331-dpp-vysoutezil-zhotovitele-nove-tramvajove-trate-olsanska-habrova-vystavba-zacne-ve-tretim-ctvrtleti