

Tchajwanská i-TRANS Global připravuje v Ústeckém kraji evropské logistické centrum pro polovodičové chemikálie

21.5.2026 - Zdeněk Vesecký | CzechInvest

Společnost i-TRANS Global s.r.o., evropská pobočka tchajwanské logistické skupiny i-TRANS Express Co., Ltd., chce na severu Čech vybudovat jeden z klíčových logistických uzlů pro zásobování evropského polovodičového průmyslu ultračistými chemikáliemi a speciálními plyny. Z Česka má být obsluhován především drážďanský cluster Silicon Saxony, jedno z nejvýznamnějších evropských center výroby čipů, a postupně i další polovodičová centra v Evropě.

Zařízení s pracovním názvem Central Hub má sloužit jako evropský logistický a compliance uzel pro tchajwanské dodavatele ultračistých chemikálií a speciálních plynů používaných při výrobě polovodičů. S rozlohou téměř 17 tisíc metrů čtverečních bude patřit mezi největší specializované logistické provozy svého druhu ve střední Evropě. Rozsahem, bezpečnostní úrovní i technologickým vybavením půjde o infrastrukturu výrazně přesahující běžný chemický sklad. Projekt je navržen jako regionální distribuční a bezpečnostní uzel pro polovodičový průmysl, jehož úlohou bude skladování, kontrola kvality, správa zásob, distribuce a regulatorní zastoupení dodavatelů.

„Naším cílem je přinést do Evropy část tchajwanského know-how v oblasti chemické logistiky pro polovodičový průmysl a vytvořit v České republice uzel, který posílí bezpečnost dodávek pro celý středoevropský region. Postupně chceme vybudovat evropskou síť specializovaných polovodičových logistických uzlů, které budou následovat růst výrobních kapacit v Evropě. Česká republika je prvním a strategickým krokem, protože spojuje blízkost k Silicon Saxony, průmyslovou tradici a regulatorní výhody fungování uvnitř Evropské unie,“ uvedl **Gary Chiu, jednatel české pobočky i-TRANS.**

Zařízení bude pracovat s ultračistými chemikáliemi a speciálními plyny používanými při výrobě čipů, například s fluorovodíkem, kyselinou sírovou, peroxidem vodíku nebo speciálními procesními plyny pro depoziční a leptací procesy. Tyto látky jsou kritickou součástí takzvané front-end výroby polovodičů, při níž vznikají samotné struktury čipu. Používají se při čištění waferů, fotolitografii, leptání, chemicko-mechanické planarizaci i nanášení tenkých vrstev. I minimální odchylka v čistotě nebo kvalitě materiálu může zastavit výrobu celé polovodičové linky.

Význam podobné infrastruktury výrazně vzrostl po zkušenostech z let 2020 až 2023, kdy pandemie, geopolitické napětí a výpadky námořní dopravy ukázaly zranitelnost evropských dodavatelských řetězců závislých na Asii. Central Hub má v Evropě vytvořit několikaměsíční bezpečnostní zásobu strategických materiálů, urychlit dodávky zákazníkům a současně zajišťovat regulatorní služby podle evropských pravidel REACH, CLP a ADR.

„Projekt zapadá do širšího evropského úsilí o posílení polovodičového průmyslu a snížení závislosti na mimoevropských dodavatelských řetězcích. Evropská unie prostřednictvím EU Chips Act usiluje o posílení odolnosti polovodičového ekosystému a navýšení evropského podílu na globálním trhu s čipy. Samotné investice do tovarů ovšem nestačí, pokud nebude zároveň zajištěn bezpečný, certifikovaný a lokálně dostupný tok vstupních materiálů. Central Hub představuje infrastrukturu, která může propojit český průmysl s rychle rostoucím evropským polovodičovým ekosystémem,“ uvedl **René Samek, ředitel Divize investic a zahraničních aktivit agentury CzechInvest.**

Společnost plánuje, že centrum bude při počátečním náběhu schopné zpracovat přibližně 19 500 tun chemikálií a speciálních plynů ročně napříč 38 produktovými liniemi. Na místě má být udržována zhruba čtyřměsíční zásoba o objemu přibližně 6 500 tun.

Ústecký kraj jako brána k Silicon Saxony

Hlavním cílovým trhem projektu je polovodičový cluster Silicon Saxony soustředěný kolem Drážďan. Vedle Saska má Central Hub do budoucna obsluhovat také české polovodičové provozy, rakouské výrobní kapacity, nizozemské zákazníky a podle potřeby i vzdálenější evropské trhy.

Investor nyní na severu Čech za pomoci agentury CzechInvest hledá vhodnou lokalitu. Uzavření nájemní smlouvy a předání objektu by mělo proběhnout do konce roku 2027. Se zahájením skladových a logistických operací se podle aktuálního harmonogramu počítá začátkem roku 2028.

„Ústecký kraj je pro nás unikátní kombinací blízkosti Silicon Saxony, silné průmyslové tradice a dostupné multimodální dopravy. Právě zde vidíme potenciál vybudovat infrastrukturu, která bude schopná dlouhodobě podporovat evropský polovodičový průmysl v režimu, jaký dnes funguje v Asii,“ uvedl **Gary Chiu, zástupce společnosti i-TRANS.**

Central Hub nabídne kolem 60 nových pracovních míst a příležitost pro lokální dopravce s ADR certifikací v oblasti specializovaných last-mile dodávek do Saska a dalších evropských destinací. Ve druhé fázi projektu chce skupina i-TRANS zvážit i hlubší spolupráci s českými výrobci chemikálií. V úvahu přichází také spolupráce s odbornými školami, univerzitami a technickými pracovišti na přípravě pracovníků pro chemickou logistiku, analytiku a polovodičové dodavatelské řetězce. Hlavními partnery by se mohly stát například Univerzita Jana Evangelisty Purkyně v Ústí nad Labem a Vysoká škola chemicko-technologická v Praze.

„Pro českou ekonomiku je důležité, aby se do polovodičového řetězce nezapojovala pouze přes výrobu koncových zařízení nebo tradiční průmyslové dodávky. Velká příležitost je i v materiálech, logistice, kontrole kvality, specializovaných službách a regulatorní expertize. Právě takové projekty mohou rozšiřovat českou roli v evropském polovodičovém ekosystému,“ uvedl **Adam Wrobel, Senior Project Manager z CzechInvestu.**

Kontakt pro média:

Zdeněk Vesecký

PR Manager, tiskový mluvčí

zdenek.vesecky@czechinvest.gov.cz

+420 724 591 667

<https://czechinvest.gov.cz/cz/Homepage/Novinky/Kveten-2026/Tchajwanska-i-TRANS-Global-pripravu-je-v-Usteckem-kraji-evropske-logisticke-centrum-pro-polovodicove-cs>