# Odbor územního rozvoje a výstavby a odbor dopravy MČ Praha 8 řeší stav lávek u OC Odra

**15.5.2026 - | Městská část Praha 8**

**Úřad městské části Praha 8, odbor územního rozvoje a výstavby jako příslušný stavební úřad, ve spolupráci s odborem dopravy pokračuje v řešení technického stavu lávek u obchodního centra Odra v ulici Lodžská v Praze 8 – Bohnicích.**

Dne 5. května 2026 proběhla kontrolní prohlídka stavby „Lávky u obchodního centra Odra, Lodžská, Praha 8, Bohnice“ za účasti zástupců odboru územního rozvoje a výstavby, odboru dopravy, hlavního města Prahy, Technické správy komunikací hl. m. Prahy, Policie ČR, vlastníků dotčených nemovitostí, investora stavby OC Odra a dalších přizvaných subjektů.

Kontrolní prohlídka byla provedena na základě statického posudku zpracovaného autorizovaným inženýrem pro statiku a dynamiku staveb.

*„Ze statického posudku vyplývá, že lávky byly po stavebních zásazích provizorně staticky zajištěny a v současné době nehrozí jejich bezprostřední zřícení. Současně však posudek konstatuje, že stávající provizorní zajištění není dlouhodobě udržitelné a vyžaduje odborné řešení,“* uvedl Martin Šalek, tiskový mluvčí Úřadu městské části Praha 8.

Na základě výsledků kontrolní prohlídky vydal odbor dopravy ÚMČ Praha 8 dne 14. května 2026 rozhodnutí o uzavření prostoru pod lávkami, tedy chodníku před objektem OC Odra a části vozovky v ulici Lodžská včetně zásobovacího zálivu. Rozhodnutí bylo vydáno z preventivních bezpečnostních důvodů s cílem zabránit možnému ohrožení zdraví osob, provozu na komunikaci a majetku. Technické správě komunikací hl. m. Prahy bylo současně nařízeno bezodkladně prostor zabezpečit vhodnými technickými opatřeními.

Odbor dopravy proto přistoupil k preventivnímu opatření podle § 35 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích. V praxi nyní dojde k uzavření chodníku v úseku pod lávkami, k uzavření jednoho jízdního pruhu v ulici Lodžská v prostoru pod lávkami a vedení dopravy pouze jedním jízdním pruhem.

*„Cílem přijatých opatření je minimalizovat jakékoli riziko pro veřejnost do doby, než bude prostor odborně zabezpečen,“* doplnil Martin Šalek.

Současně odbor územního rozvoje a výstavby vydal rozhodnutí o nařízení nutných zabezpečovacích prací, v rámci kterého byla společnosti Aspesi Finance s.r.o. uložena povinnost zajistit projektovou dokumentaci a provést trvalé zabezpečení konstrukcí lávek.

Odbor územního rozvoje a výstavby současně prověřuje majetkoprávní vztahy k jednotlivým částem konstrukcí, rozsah provedených stavebních úprav a soulad aktuálního stavu s povolenou projektovou dokumentací.

Další postup bude záviset na výsledcích probíhajících správních úkonů, doložení požadovaných podkladů a vyhodnocení technického stavu konstrukcí.

Úřad městské části Praha 8 zdůrazňuje, že veškeré kroky jsou činěny především k zajištění ochrany života a zdraví veřejnosti a bezpečného provozu v dotčeném území.

Dostávejte aktuality na váš e-mail.
Každý den zasíláme všechny novinky z webu v jedné přehledné zprávě.

https://www.praha8.cz/Odbor-uzemniho-rozvoje-a-vystavby-a-odbor-dopravy-MC-Praha-8-resi-stav-lavek-u-OC-Odra.html