

201. redna seja Vlade Republike Slovenije

14.5.2026 - | gov.si

Vlada se je na današnji seji opredelila ukrepe za izboljšanje javnofinančnega salda in se seznanila s poročilom o stanju na deloviščih na slovenskih avtocestah in hitrih cestah. Sprejela je spremembe programa porabe sredstev Podnebnega sklada in s tem zagotovila podjetjem dodatnih 10 milijonov evrov ter določila sredstva za spodbude elektrointenzivnim podjetjem v višini 30 mio evrov za leto 2026.

Vlada se je danes seznanila z **informacijo o zagotavljanju ustreznega strukturnega salda javnih financ**. Opredelila je nabor ukrepov, s katerimi se bo proračunski saldo za leto 2026, ki predstavlja glavni del javnofinančnega salda, izboljšal za 370 milijonov evrov. Primanjkljaj sektorja država bi tako v letošnjem letu znašal sprva načrtovanih 2,9 odstotka bruto domačega proizvoda (BDP). Vlada ocenjuje, da bodo prihodki državnega proračuna letos višji za 120 milijonov evrov, in sicer zaradi večjih prihodkov od davka od dohodkov pravnih oseb v luči dobrega poslovanja gospodarstva v lanskem letu. Dodatnih 250 milijonov evrov bi pridobili z znižanjem odhodkov ter z ukrepi posameznih ministrstev in Zavoda za zdravstveno zavarovanje Slovenije. Največji del prilagoditev bi po načrtih izvedli na obrambnem, zdravstvenem in infrastrukturnem področju. Ministrstva bodo Ministrstvu za finance do 18. maja 2026 posredovala vloge za prerazporeditev sredstev v finančna načrta Ministrstva za delo, družino, socialne zadeve in enake možnosti ter Ministrstva za vzgojo in izobraževanje, ki izkazujeta manko. S tem bomo načrtovan primanjkljaj sektorja država, ki je bil v Letnem poročilu o napredku 2026 skladno s scenarijem nespremenjenih politik predviden v višini 3,4 odstotka BDP, znižali na sprva predviden primanjkljaj v višini 2,9 odstotka BDP.

Vlada Republike Slovenije je na seji 7. 5. 2026 sprejela sklep, da Ministrstvo za infrastrukturo v sodelovanju z Ministrstvom za notranje zadeve in Družbo za avtoceste v Republiki Sloveniji, d. d., pripravi **poročilo o stanju prometne varnosti na avtocestah in hitrih cestah**. Ministrica Bratušek je 8. 5. 2026 sklicala sestanek, ki so se ga udeležili predstavniki Ministrstva za notranje zadeve, Policije, DARS, Javne agencije RS za varnost prometa (AVP) ter predstavniki pripravljavcev elaboratov zapor cest. Ministrica je zahtevala, da Policija in DARS pripravita podrobno poročilo o razmerah na delovišču primorske avtoceste, ki mora vključevati analizo prometne varnosti, že sprejete ukrepe za izboljšanje varnosti in pretočnosti ter nabor konkretnih dodatnih ukrepov za učinkovitejše upravljanje prometa v času del na celotni avtocestni infrastrukturi, poleg tega pa tudi, da se maksimalno okrepi nadzor in aktivnosti za ozaveščanje glede varne in osredotočene vožnje na območju delovišč avtocest in hitrih cest. Obenem je Inšpektorat RS za infrastrukturo opravil inšpekcijske preglede delovišč in pripravil poročilo, prav tako je AVP posredovala predlog kratkoročnih ukrepov, ki bodo upoštevani in dolgoročnih ukrepov, ki jih bodo strokovnjaki Ministrstva za infrastrukturo preučili v sodelovanju z drugimi strokovnjaki prometne stroke. Na podlagi ugotovitev Ministrstva za notranje zadeve, Policije, DARS-a, AVP ter izvedenih inšpekcijskih nadzorov je mogoče zaključiti, da trenutna delovišča na slovenskih avtocestah in hitrih cestah predstavljajo pomemben izziv z vidika prometne varnosti in pretočnosti prometa, zlasti na prometno najbolj obremenjenih odsekih primorske avtoceste. Analize kažejo, da je večina začasnih prometnih ureditev izvedena skladno z veljavnimi predpisi in strokovnimi smernicami, pri čemer sistem vodenja prometa C2+2 kljub zoženim prometnim pasovom omogoča bistveno večjo prepustnost prometa kot alternativne rešitve z enim prometnim pasom v vsako smer.

Izdala je **Odlok o spremembah Odloka o programu porabe sredstev Podnebnega sklada za leta 2025-2028**, s katerim se prilagajajo načrtovana sredstva za leto 2026. Za spremembo odloka se je Ministrstvo za okolje, podnebje in energijo odločilo, ker je zaradi izjemnega zanimanja na razpisu

za baterijske hranilnike električne energije, ki je na voljo pravnim osebam preko Borzena iz vira »REPowerEU«, zmanjkalo sredstev. Z dodatnimi sredstvi iz Podnebnega sklada omogočamo podjetjem, ki so še v fazi izvajanja investicij, da pridobijo subvencijo tudi po zaprtju javnega poziva JP REPWR SUB-HEE-PO25, saj bo s temi sredstvi ob javljen nov poziv z nespremenjenimi pogoji. Z dodatnimi 10 milijoni evrov iz Podnebnega sklada bomo podjetjem omogočili realizacijo približno 200 projektov.

Sprejela je **sklep o določitvi razpoložljivega zneska za dodelitev spodbud elektrointenzivnim podjetjem za pokritje dela stroškov električne energije**. Skupni obseg sredstev znaša 30 milijonov evrov za leto 2026, najvišja spodbuda za električno energijo pa 30 evrov na MWh. Ukrep je namenjen podpori slovenski elektrointenzivni industriji, ki je pomemben del izvoza, tehnološkega razvoja in zaposlovanja, hkrati pa med najbolj izpostavljenimi visokim cenam energije in globalni konkurenci. Namen ukrepa je podjetjem olajšati obvladovanje stroškov električne energije ter podpreti razogljčenje, elektrifikacijo procesov in vlaganja v čiste tehnologije. Za vsa tri leta, kolikor naj bi trajal ta ukrep, bo energetska intenzivni industriji skupaj namenjeno predvidoma 90 mio evrov sredstev. Vlada poudarja, da ukrep ni klasična subvencija industriji, temveč del prizadevanj za ohranitev industrijskih kapacitet in izvedbo zelenega prehoda v Sloveniji. Evropska komisija je Sloveniji v drugi polovici aprila 2026 odobrila shemo državne pomoči, Slovenija pa je med prvimi državami članicami EU, ki je vzpostavila takšen mehanizem podpore. Sprejeti sklep omogoča Borzenu, da v naslednjih dnevih objavi javni poziv in začne postopke za dodelitev spodbud podjetjem, pogodbe pa naj bi bile sklenjene v 30 dneh. Pričakuje se torej, da bodo podjetja sredstva začela koristiti že junija 2026.

<https://www.gov.si/novice/2026-05-14-201-redna-seja-vlade-republike-slovenije>