Bezpečnost plavby na Labi posílí nové ochranné stání v dolní rejdě plavební komory Klavary

13.5.2026 - | Ředitelství vodních cest ČR

Ředitelství vodních cest ČR zahájilo výstavbu nového ochranného stání v dolní rejdě plavební komory Klavary na Labi. Prvním krokem je demontáž původní dalby, po které bude následovat odtěžení sedimentů ze dna a instalace nových vysokých daleb. Projekt zajistí zvýšení bezpečnosti plavby v tomto úseku Labe zejména v situacích, kdy je plavební provoz omezen nebo zcela zastaven v důsledku zvýšených vodních stavů za povodní a plavidla je třeba ochránit.

„Realizací projektu poskytneme plavidlům spolehlivé zázemí nejen při mimořádných situacích, jako jsou zvýšené vodní stavy nebo přerušení plavby, ale také při běžném provozu, například při čekání na proplavení plavební komorou,“ říká Lubomír Fojtů, ředitel Ředitelství vodních cest ČR a dodává: *„Zároveň tím pokračujeme v systematickém zlepšování infrastruktury vodních cest a posilování její odolnosti vůči extrémním hydrologickým a povětrnostním výkyvům.“*

Nové ochranné stání umožní bezpečné vyvázání jednoho návrhového plavidla. V případě potřeby bude k vysokovodním dalbám možné současně vyvázat maximálně dvě plavidla. V dolní rejdě plavební komory Klavary se původně nacházelo čekací stání s nízkými dalbami, ze kterého však zbyla pouze jediná, navíc ve zcela nevyhovujícím stavu. Bude proto demontována a nahrazena novým stáním v podobě soustavy tří daleb umístěných v přímé linii na pravém břehu Labe v celkové délce 90 metrů. Přístupová lávka zajistí možností přístupu na břeh.

Konstrukce ochranného stání bude tvořena ocelovými prvky kombinovanými s betonem, které zajistí dostatečnou stabilitu i při extrémních hydrologických podmínkách. Každá dalba bude vybavena několika podestami s úvaznými prvky a přístupovým žebříkem. Prostřední dalba bude doplněna přístupovou lávkou umožňující bezpečný výstup posádky na břeh.

„Výstavba bude probíhat převážně z vody za využití specializované techniky. Vzhledem k umístění staveniště bude prostor po dobu stavebních prací pro vplutí do plavební komory zúžen z 18 m na 15 m,“ říká Jindřich Tautrman, jednatel společnosti STRABAG Water s.r.o., která je vedoucím sdružení zhotovitele stavby.

Součástí prací bude také kontrolní zaměření dna před zahájením i po dokončení stavby. Nové plavební značení vymezí využití stání jak pro mimořádné situace při vysokých vodních stavech, tak i pro běžné čekání na proplavení plavební komorou.

Stavba je financována ze Státního fondu dopravní infrastruktury a jejím zhotovitelem je sdružení společností STRABAG Water s.r.o a LABSKÁ strojní a stavební společnost s.r.o. Celkové náklady dosáhnou výše 46,5 mil. Kč bez DPH.

https://www.rvc.gov.cz/aktuality/bezpecnost-plavby-na-labi-posili-nove-ochranne-stani-v-dolni-rejde-plavebni-komory-klavary?category=3