Méně návštěv úřadů, automatizace a registrační značky do výdejních boxů.

13.5.2026 - | Ministerstvo dopravy ČR

Digitalizace a zjednodušování dopravních agend pokračuje. K projednání vládou míří legislativní změny v zákoně č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích. Resort dopravy navrhuje snadnější převody vozidel, zasílání registračních značek a osvědčení o registraci vozidla do výdejních boxů či související přenositelnost značek. Novela zákona má také přinést automatizaci vyřizování žádostí v oblasti registrace vozidel, takže občanům i podnikatelům odpadne nutnost návštěvy úřadu.

Díky novele Ministerstva dopravy budou moci vlastníci a provozovatelé vozidel nezbytné žádosti a oznámení v oblasti registrace vozidel vyřizovat elektronicky na Portálu dopravy.

„Převod vozidla je jednou z nejčastějších agend, kterou lidé s úřady řeší. Jen loni šlo o více než 1,2 milionu případů. Proto přicházíme s návrhem, aby občané kvůli koupi nebo prodeji auta nemuseli ztrácet čas a chodit na úřad, ale mohli si vše vyřídit rychle, jednoduše a bezpečně online přes Portál dopravy. Chceme posunout stát zase o krok blíž moderními digitálními službami,“ říká ministr dopravy **Ivan Bednárik**.

Nejčastěji občané řeší **koupi a prodej auta**; v roce 2025 to bylo v 1 223 130 případech. Pakliže bude novela z dílny Ministerstva dopravy přijata v navrhované podobě, **nebudou již muset odevzdávat osvědčení o registraci vozidel** (“malé techničáky”) na úřadech, a nové si bude možné v případě žádostí podaných na Portálu dopravy **vyzvedávat i na výdejních místech** (typicky boxy či výdejny). Možnost přijít si pro ně na úřad zůstane zachovaná. V případě využití nového způsobu doručení bude mít občan povinnost zajistit likvidaci starých dokladů, aby nemusel na úřad.

To stejné by mělo platit i pro vydávání osvědčení v případech změny bydliště atd.

„Úspěch doručování řidičských průkazů do výdejních boxů ukázal, že občané chtějí státní služby využívat stejně pohodlně jako ty běžné komerční. Proto nově chceme umožnit vyzvedávání registračních značek nebo osvědčení o registraci vozidla také ve výdejních boxech a na výdejních místech. Současně náš návrh počítá i se zavedením přenositelnosti registračních značek, takže si lidé budou moci svou značku ponechat i při změně vozidla. I tady platí, že chceme občanům ušetřit čas, administrativu a zbytečné návštěvy úřadů,“ dodává ministr **Bednárik**.

Mimo těchto novinek počítá návrh zákona rovněž se zavedením **přenositelnosti registračních značek,** kdy vlastníci a provozovatelé vozidel budou mít v určitých situacích, jako je prodej vozidla, jeho vyřazení z provozu či ekologická likvidace, právo na přidělení dosavadní registrační značky k jinému jimi vlastněnému či provozovanému vozidlu. Také si budou moci tuto značku rezervovat až na dobu 6 měsíců od podání žádosti.

Návrh přináší také automatizaci úkonů spjatých s registrací vozidel, kdy budou příslušné žádosti a oznámení neobsahující přílohy podané na Portálu dopravy vyřizované zcela bez účasti úředníků. Pro občany to znamená, že jejich žádosti budou vyřízeny rychleji. Například v případě třetí registrační značky na nosič kol (57 715 případů v roce 2025) půjde žádost občana rovnou do výroby.

Navíc rovněž navrhujeme **automatizaci 2 úkonů spjatých s registrací vozidel, u nichž již**

nebude potřeba ani podání žádosti vlastníkem vozidla. Vozidlo, které je vedeno jako **pohřešované nebo odcizené, se tedy nově má považovat za vyřazené** z provozu, a zápis vyřazení tohoto vozidla z provozu do registru silničních vozidel bude provedený automaticky. A také navrhujeme **automatický zápis zániku vozidla v registru silničních vozidel v případě ekologické likvidace vozidla** na základě zápisu údaje o této skutečnosti do příslušného informačního systému. **To se ročně může dotknout více jak 190 tisíc osob ročně.**

Z přehledu navrhovaných změn je ještě třeba vypíchnout návrh na zavedení vyřazení vozidla z provozu bez **ukládání značek do depozitu a návštěvy úřadu**. Oproti stávajícímu stavu, kdy je třeba RZ a ORV např. sezonních neprovozovaných vozidel (motorky v zimě atd.) odnést na úřad a pak si je zase vyzvednout, by vše mohlo probíhat on-line. Má to být otázka kliknutí ke zneprovoznění vozidla a kliknutí ke znovu zprovoznění.

Novela tedy může ušetřit:

157 668 návštěv úřadů ročně díky on-line depozitu. Navíc vyřazení auta z provozu bude znamenat, že malý techničák a RZ zůstanou provozovateli, použije je znovu.

197 689 návštěv ročně kvůli zániku auta; malý techničák a RZ budou zlikvidovány na autovrakovišti spolu s autem.

Mimo oblast registrace vozidel se návrh zákona též věnuje způsobu, jak legálně opatřit vozidlo náhradním vyznačením VIN čísla v případech, kdy je vyznačení uvedeného čísla nečitelné nebo chybí.
Nová právní úprava se má týkat i poskytování údajů o vozidlech přes internet; nově se plánuje zpřístupnění i fotografií vozidel pořízených při jejich prohlídkách.

Vláda i parlament by měly novelu projednat v průběhu tohoto roku. Některá ustanovení navrženého zákona mají nabýt účinnosti již v listopadu 2026. Změny u registrace vozidel od 1. 7. 2027 a některé mají účinnost k 1. červenci 2028, a to zejména z důvodu potřebnosti nastavit příslušné IT systémy několika resortů.

> Pokračujeme v digitalizaci dopravních agend.
> Předkládáme novelu zákona o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, ve které navrhujeme:
>
> • převody vozidel online přes Portál dopravy
> • doručování registračních značek a „malých techničáků“ do výdejních boxů
> … pic.twitter.com/eGIg4d5dUC
>
> — Ivan Bednárik (@BednarikIvan) May 13, 2026

https://md.gov.cz/Media/Media-a-tiskove-zpravy/Mene-navstev-uradu,-automatizace-a-registracni-zna?returl=%2FMedia%2FMedia-a-tiskove-zpravy