

Varna vožnja čez železniške tire

12.5.2026 - | gov.si

Inšpektorji opozarjajo na varno prečkanje železniških tirov: vozniki naj prečkajo tire le na označenih prehodih, upoštevajo signalizacijo in zagotovijo varen prehod. Lastniki zemljišč morajo vzdrževati preglednost ob progah. Kršitve se kaznujejo z globami.

Za vožnjo vozil čez železniške tire veljajo podobna opozorila kot pri prečkanju peš. Pri varni vožnji čez železniške tire je treba upoštevati osnovna varnostna pravila, katerih upoštevanje preprečuje nastanek nesreč ali vsaj zmanjšuje njihove posledice.

Inšpektorji za železniški promet Inšpektorata RS za infrastrukturo opravljamo nadzore nad prečkanjem oziroma vožnjo čez železniške tire, prometno signalizacijo na nivojskih prehodih ter nad ustreznostjo preglednostnega prostora na nezavarovanih nivojskih prehodih. Ustrezen preglednostni prostor namreč omogoča, da udeleženci cestnega prometa pravočasno opazijo prihajajoče tirno vozilo ali druge nevarnosti, s čimer se zagotavlja varna in pregledna vožnja čez nivojski prehod.

Za ustreznost preglednostnega prostora morata poskrbeti tako upravljavec javne železniške infrastrukture kot upravljavec ceste, kar določa Zakon o varnosti v železniškem prometu v petem odstavku 31. člena.

Če inšpektorji za železniški promet ugotovimo katero izmed zgoraj navedenih nepravilnosti, na podlagi 95. člena Zakon o varnosti v železniškem prometu odredimo rok, v katerem se morajo le-ta odpraviti. Zoper kršitelje se uvede prekrškovni postopek: za fizične osebe je predpisana globa od 200 do 500 evrov, za pravne osebe, samostojne podjetnike posameznike in posameznike, ki samostojno opravljajo dejavnost, od 3.000 do 25.000 evrov, za odgovorne osebe teh subjektov pa od 500 do 1.200 evrov.

Osnovna pravila za lastnike in uporabnike zemljišč in objektov v progovnem in varovalnem progovnem pasu

Inšpektorji za železniški promet v inšpekcijskih postopkih pogosto ugotavljamo, da preglednostni prostor ob prečkanju železniške proge ni zagotovljen. Največ nepravilnosti ugotavljamo v poletnem času, saj zaraščena vegetacija oziroma njeno neustrezno vzdrževanje pomeni oviran preglednostni prostor. Ugotavljamo posamezne primere, ko so v preglednostnem prostoru postavljeni objekti, ki ovirajo preglednost na progo. Včasih v preglednosti prostor posegajo tudi postavljeni objekti.

Osnovna pravila za voznike za varno vožnjo čez tire

Inšpektorji za železniški promet v inšpekcijskih postopkih ugotavljamo, da vozniki cestnih vozil pogosto ne upoštevajo niti osnovnih pravil varne vožnje čez tire železniške proge, zato jih ponovimo:

1. Vožnja čez tire le na za to določenih mestih

V izogib nastanka nesreč vozite čez tire le na zavarovanih ali nezavarovanih nivojskih prehodih. Pred prehodom zmanjšajte hitrost, opazujte prometno signalizacijo in bodite posebej pozorni.

2. Splošna pravila za voznike

- Ustavite vozilo pred preходом, če to zahteva signalizacija.

- Nikoli ne zapeljite na tire, če ni dovolj prostora za varno nadaljevanje vožnje.
- Bodite pozorni na prometne znake in oznake na cestišču.

Na zavarovanih nivojskih prehodih se ustavite, kadar sveti rdeča luč na cestnem signalu, se spuščajo zapornice ali polzapornice ali slišite zvočne signale. Vedno pogledajte levo in desno ter se ne zanašajte zgolj na signalizacijo. Prepričajte se, da imate na drugi strani dovolj prostora, da lahko varno zapustite nivojski prehod (npr. zaradi bližine križišča). Med vožnjo čez tire se ne ustavljajte. Ne uporabljajte motilcev pozornosti.

Na nezavarovanih nivojskih prehodih, ki so označeni s prometnim znakom »Andrejev križ«, upoštevajte prometno signalizacijo. Ob približevanju zmanjšajte hitrost ali ustavite (znak STOP) in se prepričajte, ali se približuje vlak. Ne poskušajte prehiteti vlaka. Posebno pozornost namenite slabim vremenskim razmeram (megla, dež, sneg), ki zmanjšujejo vidljivost in podaljšujejo reakcijski čas.

V izogib inšpekcijskim in prekrškovnim postopkom pozivamo lastnike in uporabnike zemljišč k doslednemu upoštevanju zakonskih določil, tako glede izvajanja del v progovnem in varovalnem progovnem pasu kot tudi glede ustreznega obdelovanja kmetijskih in gozdnih površin ter pravočasnega urejanja vegetacije, ki sega v preglednostni prostor, saj je le z upoštevanjem vseh zakonskih določil in ustreznim izvajanjem ukrepov za izboljšanje preglednosti na železniško progo mogoče zagotoviti varen in učinkovit železniški ter cestni promet. Pri tem ne smemo pozabiti na upoštevanje osnovnih pravil za voznike za varno vožnjo čez tire.

<https://www.gov.si/novice/2026-05-12-varna-voznja-cez-zelezniske-tire>