

# Tým eForce Prague Formula představil novou autonomní formuli

12.5.2026 - | Fakulta strojní ČVUT v Praze

**Opět výrazně lehčí, rychlejší, ale také konstrukčně robustnější je zbrusu nová autonomní elektroformule CTU.26 studentského týmu EFORCE Prague Formula. Monopost pro nadcházející sezónu tým v pondělí 11. května 2026 představil v Planetáriu Praha. EFORCE Prague Formula, který tvoří především studenti Fakulty strojní a Fakulty elektrotechnické ČVUT v Praze, je nejlepším tuzemským studentským týmem v závodech Formula Student. Jeho vozy pravidelně bodují na evropských tratích. Tým, který v současnosti čítá kolem stovky studentů a studentek, řeší také velkou vývojářskou výzvu.**

Vizuální proměna oproti loňskému vozu CTU.25, je na první pohled viditelná. *„Křídlo je nižší o 10 centimetrů,“* upřesnil Bc. Marko Matoničkin, mluvčí týmu a zároveň šéf autonomní sekce. Ještě důležitější je však to, že aktuální formule má o 10 kilogramů méně než předchozí model. Toho tým dosáhl díky využití nových typů materiálů z uhlíkových vláken, vyladění designu, inspirací aktuálními průmyslovými trendy i zkušenostem z předchozího vývoje. *„Co se týče odlehčování, největší změna oproti loňsku nastala u monokoku, jehož váha klesla o dva kilogramy. Při vývoji nové formule jsme si udělali simulaci a výsledkem je, že nynější monokok je odolnější a komplexnější, skládá se totiž z více aerodynamických prvků a technologických vychytávek,“* zdůraznil Matoničkin.

Další zásadní změnou je totální proměna chladicího systému. *„Nynější formule má vzduchové chlazení na předních motorech. Loni bylo vodní,“* popsal Marko Matoničkin. Co to pro funkci a provoz auta znamená? *„Současný systém je méně efektivní, takže jsme museli více pracovat s termosimulací, abychom motory dokázali uchládit. Ale na druhou stranu je vyřazen jeden celý vodní okruh. V loňské formuli byl levý a pravý, teď je pouze zadní. Máme tedy o pumpu méně, chybí voda – a to všechno vede k dalšímu výraznému odlehčení,“* uvedl mluvčí a vývojář.

## Závěr i start generace

Vývoj a konstrukce nového typu formule během období kratšího, než půl roku je každoročně velmi náročný. A tentokrát tým navíc začal řešit další velké výzvy. *„Tento rok nám za prvé odešlo hodně zkušených členů. Takže bylo nutné efektivně předat know-how mladší generaci,“* podotkl Matoničkin. *„A také je tu fakt, že v roce 2027 uvedeme koncepčně úplně nový vůz. CTU.26 je totiž poslední model současné generace. Konkrétně se jedná o třetí vylepšení jedné generace, jejíž design nyní nabývá svého největšího potenciálu. My už tedy začali pracovat na novém konceptu, abychom na vývoj měli téměř dva roky, a ne pouze čtyři měsíce,“* shrnul Matoničkin. Detailní nároky na závodní auto sice organizátoři nejprestižnějších závodů *Formula Student Germany* každoročně vyhláší v říjnu, i tak však lze získat náskok včasnou přípravou.

Zatímco v rámci jedné generace formule tým některé části formule zpravidla „jen“ recykluje, odlehčuje a optimalizuje a nově vyvíjí pouze monokoky, nyní bude nový vůz vznikat od nuly. *„Sedli jsme nad prázdný papír a začali přemýšlet, co všechno lze na sebe napasovat tak, aby to už od kořenů bylo efektivnější než minulý koncept. Pokud se v běžícím konceptu nějaká technologická cesta ukázala jako nesprávná či problematická, poučíme se z toho a budeme hledat lepší postupy. Prostě čerstvý start,“* shrnul Marko Matoničkin.

Tým *EFORCE Prague Formula* se letos vydá celkem na čtyři závody po Evropě. Sezónu zahájí na domácí půdě na soutěži *Formula Student Czech Republic*, která se pojede na polygonu v Mostu od

19. do 24. července. Pak EFORCE čeká road trip po Evropě v podobě dvou závodů v různých zemích těsně za sebou. Prvním je *Formula Student Spain* na vyhlášeném okruhu *Circuit de Barcelona - Catalonia* od 1. do 7. srpna. Následuje legendární závod *Formula Student Germany* na okruhu *Hockenheimring*, který proběhne mezi 11. až 16. srpnem. Letošní sezónu uzavře mezi 2. až 6. zářím italský závod *Formula Student ATA* na okruhu *Riccardo Palleti* nedaleko městečka Varano de Melegari.

Zajímavostí je, že na všech letošních závodech, kam se tým registroval, se pokaždé soutěží i v autonomní kategorii. „Pro tým je to další výzva, ale i skvělá příležitost ukázat, že patříme mezi světovou špičku v autonomní kategorii,“ poznamenal Marko Matoničkin.

S formulí *CTU.25* tým loni odjel velmi úspěšnou závodní sezónu. Jejím vrcholem se v srpnu stala třetí příčka v autonomní kategorii *Formula Student Germany* (FSG), nejprestižnějších závodech v Evropě. Skvělou sezónu tým zažil i v roce 2024 s modelem *CTU.24*, prvním aktuální generace, kdy na FSG získal bronz v pilotované kategorii a velkého úspěchu dosáhl také na *Formula SAE Italy*. Tam tým dominoval ve všech dynamických disciplínách bezpilotní kategorie a odvezl si stříbrnou medaili ve statické disciplíně Engineering Design Event. V roce 2024 formule *EFORCE* také dosáhla prvenství v autonomní kategorii na domácích závodech FS v Mostě.

<https://www.fs.cvut.cz/aktuality/3277-212/tym-eforce-prague-formula-predstavil-novou-autonomni-formuli>