

Mesto Žilina preberá správu komunikácií do vlastných rúk po viac ako 30 rokoch

6.5.2026 - | Mesto Žilina

Po viac ako tridsiatich rokoch sa správa mestských komunikácií vracia priamo do rúk žilinskej samosprávy. Údržbu a opravy dopravnej infraštruktúry v Žiline doteraz zabezpečovali externé spoločnosti. Týmto strategickým krokom chce mesto zvýšiť efektívnosť údržby, posilniť transparentnosť procesov a skvalitniť služby poskytované obyvateľom.

Služby, ktoré boli po privatizácii zabezpečované externe, bude mesto Žilina opäť poskytovať prostredníctvom vlastnej mestskej spoločnosti s dôrazom na efektívnosť, transparentnosť a maximálnu zodpovednosť. Na dnešnej tlačovej konferencii oznámil primátor Peter Fiabáne dokončenie procesu prebratia Žilinských komunikácií pod správu mestského podniku Technické služby mesta Žilina a predstavil ďalšie kroky a ciele. „Toto strategické rozhodnutie vedenia mesta je dôležité pre správu mestskej infraštruktúry. Ďakujem poslancom mestského zastupiteľstva, že po dôkladnej analýze tento proces schválili a mesto ho mohlo završiť,“ povedal na úvod tlačovej konferencie primátor s tým, že ide o dlhodobu pripravovanú rozhodnutie, ktoré nadväzuje na postupné budovanie kapacít Technických služieb mesta Žilina (TSMŽ) od roku 2021.

Mesto prostredníctvom svojich podnikov už v predchádzajúcich rokoch prevzalo viaceré činnosti, ako sú verejné osvetlenie, údržba verejných priestranstiev či starostlivosť o zeleň. Najnovšie k nim prostredníctvom TSMŽ pribúda aj stavebno-technická a zimná údržba komunikácií, vďaka čomu bude samospráva schopná zabezpečovať komplexnú správu dopravnej infraštruktúry vo vlastnej réžii. V praxi to znamená, že mesto bude disponovať vlastnými kapacitami na opravy ciest a chodníkov, údržbu mostov a podchodov, dopravné značenie, odvodnenie komunikácií či zimnú údržbu. Súčasťou procesu je aj prevzatie odborných zamestnancov, techniky a priestorov, čo umožní efektívnejšie plánovanie a rýchlejšiu reakciu na vzniknuté situácie.

Aktuálne prebieha podrobná analýza všetkých činností Technických služieb mesta Žilina, ktorá určí budúci model fungovania podniku aj jednotlivých služieb. Cieľom mesta je, aby čo najväčší rozsah správy a údržby verejných priestranstiev, vrátane dopravnej infraštruktúry, zabezpečoval vlastný mestský podnik. „Našou ambíciou je vybudovať silný, stabilný a efektívne fungujúci podnik, ktorý bude poskytovať kvalitné služby transparentne a vo vlastnej réžii, pričom kľúčovú úlohu zohráva aj odborný a spoľahlivý tím zamestnancov. Keďže ide o komplexný a významný proces, jeho realizácia si vyžaduje postupné a zodpovedné kroky s dôrazom na kvalitu, systém dôkladnej kontroly a úsporu financií. Úlohy sú teda jasne rozdane, teraz je čas ich zodpovedne naplniť,“ doplnil primátor Peter Fiabáne.

Prevzatie správy komunikácií do rúk mesta je premyslený a dlhodobu pripravovaný krok. Pri jeho realizácii sa vychádza z podrobnej analýzy, pričom procesy sa nastavujú tak, aby boli stabilné, efektívne a dlhodobu udržateľné. Dôležitú úlohu zohráva najmä kvalitný tím zamestnancov, preto mesto kladie dôraz na odborné zázemie a posilnenie personálnych kapacít. Zároveň zavádza systém dôslednej kontroly a rýchlejšej reakcie na podnety obyvateľov, čo prispeje k pružnejšiemu riešeniu problémov v teréne.

Technické zabezpečenie Žilinských komunikácií je aktuálne plne funkčné, mesto však v budúcnosti počíta s jeho postupnou modernizáciou.

<https://zilina.sk/mesto-zilina-prebera-spravu-komunikacii-do-vlastnych-ruk-po-viac-ako-30-rokoch>