ZSSK má zabezpečené financovanie na batériové jednotky z eurofondov

5.5.2026 - | Železničná spoločnosť Slovensko

Železničná spoločnosť Slovensko (ZSSK) má zabezpečené financovanie na nákup 16 nových batériových elektrických vlakov BEMU pre regionálnu dopravu. Národný dopravca uzatvoril s Ministerstvom dopravy SR zmluvu o nenávratnom finančnom príspevku, ktorá bola podpísaná a nadobudla účinnosť v apríli 2026. Celkové oprávnené výdavky projektu predstavujú 144 012 608 eur bez DPH.

Projekt je zameraný na obnovu vozidlového parku v regionálnej doprave najmä v **Nitrianskom, Trenčianskom, Trnavskom a Žilinskom kraji**. 16 batériových elektrických jednotiek BEMU z fixnej časti kontraktu bude nasadzovaných podľa prevádzkových potrieb, predovšetkým na tratiach, kde dnes jazdia dieselové súpravy a kde nie je elektrifikácia.

ZSSK podpísala zmluvu na dodanie batériových jednotiek ešte v decembri 2025 s konzorciom dodávateľov Škoda Group, konkrétne spoločnosťou ŠKODA TRANSPORTATION a. s., a ŽOS Trnava, ktoré uspelo vo verejnom obstarávaní. Zmluva zahŕňa dodanie 16 jednotiek s možnosťou rozšírenia o ďalších 20 opčných kusov.

Dodanie jednotiek je viazané na výrobný cyklus, schvaľovacie procesy a vybavenie zabezpečovacím systémom ETCS. Ich **nasadenie** sa preto **predpokladá postupne od roku 2028**.

Batériové elektrické jednotky kombinujú prevádzku pod trakčným vedením s batériovým pohonom na neelektrifikovaných úsekoch. V praxi to umožňuje zabezpečiť **jazdu bez lokálnych emisií aj mimo elektrifikovaných tratí** a postupne nahrádzať staršie motorové vozidlá bez potreby okamžitých rozsiahlych investícií do infraštruktúry.

Projekt nadväzuje na existujúcu modernizáciu vozidlového parku a je zameraný na iný typ výkonov – najmä regionálne trate bez trakčného vedenia. Cieľom je rozšíriť nasadenie modernej železničnej techniky aj mimo hlavných elektrifikovaných koridorov.

„Zabezpečenie financovania je kľúčovým míľnikom pre modernizáciu regionálnej železničnej dopravy na Slovensku. Tento projekt predstavuje praktické riešenie modernizácie regionálnej dopravy na tratiach bez elektrifikácie. Batériové jednotky umožňujú rozšíriť výhody elektrickej trakcie aj do regiónov bez potreby rozsiahlych infraštruktúrnych investícií,“ uviedla Denisa Žiláková, štátna tajomníčka Ministerstva dopravy Slovenskej republiky.

Nové batériové vlaky budú ucelené jednotky pre **157 sediacich cestujúcich** a budú určené pre **regionálnu dopravu**. Vybavené budú systémom **ETCS Level 2**, **klimatizovaným interiérom**, **modernými informačnými systémami, Wi-Fi pripojením** a komfortnejšími **priestormi na prepravu bicyklov a kočíkov**. Cestujúcim prinesú tichšiu a plynulejšiu jazdu, vyšší štandard cestovania a lepšiu dostupnosť modernej železničnej dopravy aj mimo hlavných elektrifikovaných tratí.

„ZSSK je priekopníkom verejnej železničnej dopravy s využitím alternatívnych pohonov. Na Slovensku budeme prví, ktorí cestujúcim ponúknu bezemisné elektro-batériové vlaky. Šestnásť vlakov pomôže nahradiť staršie motorové vozidlá, pretože umožňujú prevádzku na elektrifikovaných

aj neelektrifikovaných tratiach. Tento projekt zapadá do vízie modernej a udržateľnej železnice, ktorá prináša vyšší komfort cestujúcim a lepšie technické i pracovné podmienky pre našich zamestnancov,“ uviedla Ivana Piňosová, predsedníčka predstavenstva a generálna riaditeľka ZSSK.

Nasadenie batériových jednotiek predstavuje efektívne riešenie najmä v podmienkach Slovenska, kde elektrifikácia železničných tratí stále nepokrýva celú sieť. Na Slovensku je približne 3 630 kilometrov železničných tratí, z toho 1 585 kilometrov je elektrifikovaných. Nové jednotky preto umožnia rozšíriť výhody elektrickej trakcie aj na trate, kde by úplná elektrifikácia vyžadovala rozsiahle infraštruktúrne investície. ZSSK tak pokračuje v napĺňaní svojej stratégie modernizácie, finančnej stability, kvalitnejších služieb a ekologickejšej osobnej železničnej dopravy.

Batériová jednotka od Škoda Group pre ZSSK

https://www.zssk.sk/aktuality/zssk-ma-zabezpecene-financovanie-na-bateriove-jednotky-z-eurofondov