

Koniec z e-TOLL-em na przyczepy kempingowe!

4.5.2026 - | Konfederacja Wolność i Niepodległość

Ryszard Wilk - poseł na Sejm.

Po pracach zespołu parlamentarnego ds. Małych i Średnich Przedsiębiorstw pod kierownictwem Bartłomieja Pejo złożyliśmy projekt ustawy, który ma zakończyć absurd, w którym zwykły turysta z przyczepą kempingową jest traktowany jak ciężarówka.

Dziś, jeśli zestaw przekroczy 3,5 tony DMC, a prawie zawsze przekracza, trzeba wchodzić w system e-TOLL- rejestracja, aplikacje, rozliczenia. Jak w transporcie drogowym.

A mówimy o turystach, rodzinach, ludziach jadących na wakacje.

Dlaczego to zmieniamy?

- to tylko ok. 0,19% całego systemu e-TOLL
- wpływy to ok. 5 mln zł przy 3 mld zł całości
- system jest nieproporcjonalny i zniechęcający

Dla zobrazowania skali absurdu □

Wyjazd wakacyjny z Warszawy do Mielna to ok. 500-550 km.

Jeśli jedziesz z przyczepą kempingową i „wpadasz” w e-TOLL, zapłacisz nawet 160-300 zł (w zależności od normy spalin) w jedną stronę. Czyli w obie strony to nawet 300-600 zł dodatkowego kosztu.

Za co?

Za to, że jedziesz na wakacje z rodziną.

I najważniejsze □

Chcemy przyciągać turystów z zagranicy, a nie ich odstraszać.

W całej Europie caravanning rośnie, tysiące ludzi podróżują z przyczepami i wybierają kraje, gdzie jest prosto i bez zbędnych barier oraz dodatkowych kosztów i skomplikowanych systemów opłat.

□ Proste zasady = więcej turystów

□ Więcej turystów = więcej pieniędzy w Polsce Kempingi, restauracje, sklepy, lokalne atrakcje- wszyscy na tym zyskają

Mała zmiana w przepisach, a może przynieść duży efekt dla turystyki.

Dla przykładu: Niemcy bardzo często jeżdżą kamperami lub z przyczepami kamperowymi. Nie zniechęcamy ich, aby odwiedzali miejscowości które wymawiają z lekkością, jak Mrzeżyno czy Dźwirzyno □

<https://konfederacja.pl/koniec-z-e-toll-em-na-przyczepy-kempingowe>