

Skupina České dráhy loni hospodařila se ziskem ve výši 1,8 miliardy Kč

30.4.2026 - | České dráhy

Konsolidovaný hospodářský výsledek Skupiny ČD před zdaněním dle Mezinárodních standardů účetního výkaznictví (IFRS) dosáhl v loňském roce 1,8 miliardy Kč. Hospodaření se tak meziročně zlepšilo o 46 %. Na výsledku se podílely všechny společnosti Skupiny ČD s výjimkou nákladní dopravy, která již druhým rokem čelí dopadům celoevropské krize.

Významné zlepšení zaznamenal segment osobní dopravy, který dosáhl zisku před zdaněním 2,4 miliardy Kč, což představuje meziroční nárůst o 1,7 miliardy Kč. České dráhy v roce 2025 přepravily 168 milionů cestujících, z nichž každý ujel v průměru 47,6 kilometru. Celkový přepravní výkon činil 8 miliard osobokilometrů. V uplynulém roce pokračovala masivní obnova vozidlového parku. Do provozu byly uvedeny další soupravy ComfortJet pro dálkovou dopravu, regionální motorové jednotky RegioFox i lokomotivy Vectron určené pro rychlost až 230 km/h. Přibylo tak více než 7 000 míst v moderních klimatizovaných vozech.

„Náš slogan ‚Moderně a spolehlivě‘ přesně vystihuje to, na čem intenzivně pracujeme. Chceme cestujícím nabízet kvalitní a komfortní dopravu, na kterou se mohou spolehnout. Navíc doplněnou celou řadou služeb, ať už jde o bezbariérovost, palubní Wi-Fi, elektrické zásuvky nebo kvalitní on-line prodejní kanály a informační servis. Loni jsme jezdili nejpřesněji za posledních deset let. Z více než 2,4 milionu vypravených vlaků jich jelo načas přes 88 procent spojů. I to se promítlo do vyšší spokojenosti zákazníků,“ říká Michal Krapinec, předseda představenstva a generální ředitel Českých drah, a doplňuje: „Abychom mohli rekordně investovat do nových vlaků a služeb, tak musíme mít také dobrou finanční disciplínu. Ta se projevuje v lepším hodnocení ratingovou agenturou, která nám udělila dosud nejlepší hodnocení, jaké kdy České dráhy měly: Baa1. To nám otevírá dveře k bezpečnému získání prostředků na investice, které chystáme v souvislosti s novými kontrakty veřejné drážní dopravy.“

V roce 2025 vypravily České dráhy celkem 2 427 132 vlaků. V průměru denně vyjelo 6 650 spojů, tedy jeden vlak přibližně každých 13 sekund. České dráhy zároveň rozšiřovaly nabídku mezinárodních spojení. Od prosince 2025 jezdí vlaky šestkrát denně v relaci Praha – Brno – Vídeň – Villach a od května 2026 zamíří přímé spoje také z Prahy do Kodaně. Roste také podíl prodeje v online kanálech Českých drah. Z celkového počtu prodaných dokladů bylo v roce 2025 téměř 70 % zakoupeno elektronicky, což je meziročně o 5 procentních bodů více.

Zásadní roli v podnikání Českých drah má oblast servisu. V roce 2025 dopravce zahájil výstavbu nebo modernizaci opravárenského zázemí v Olomouci, Brně, České Třebové a v Hradci Králové. Zároveň pokračovaly stavby v Chebu a Havlíčkově Brodě. Do roku 2031 plánují České dráhy investovat do rozvoje servisního zázemí více než 12 miliard korun.

V roce 2025 pokračoval prodej zbytného majetku. Především jsme umožnili rozvoj hlavního města Prahy a uvolnili řadu brownfieldů v minulosti využívaných železniční dopravou k přeměně na moderní městské čtvrti. Prodej zbytného majetku probíhal ale i v dalších lokalitách v celé České republice.

Segment nákladní dopravy

I přes nepříznivou situaci na evropském dopravním trhu spojenou s transformací některých průmyslových odvětví, přepravila Skupina ČD Cargo za rok 2025 celkem 57,8 mil. tun zboží, což je o 1,1 mil. tun zboží více než v loňském roce. Za tímto výsledkem stojí zvýšený zájem o mezinárodní přepravy pohonných hmot a kontejnerů a rovněž trvale rostoucí výkony v zahraničí.

Výsledek hospodaření společnosti za rok 2025 však byl významně negativně ovlivněn restrukturalizačními opatřeními realizovanými v souvislosti s postupným poklesem výkonů, se kterým se potýká většina evropských národních železničních dopravců. **„ČD Cargo v reakci na nepříznivou situaci na trhu železniční nákladní dopravy realizovalo další fázi restrukturalizace, která s sebou přinesla redukci nadbytečných kapacit vozů, lokomotiv, zaměstnanců a dalších výdajů společnosti. Ztrátu přesahující -3,8 mld. Kč tak ovlivnilo především vytvoření rezervy na restrukturalizaci a snížení hodnoty do budoucna nepotřebného majetku. Cílem těchto kroků je přizpůsobit velikost ČD Cargo situaci na trhu a zajistit tím jeho dlouhodobou finanční stabilitu,“** dodává Michal Krapinec.

Za první tři měsíce letošního roku se situace mírně zlepšila, podařilo se navýšit objemy dřeva přepravovaného s ČD Cargo, objemy přeprav v komoditě železo a pozitivní výsledky vykazuje rovněž komodita automotive.

Výroční zpráva Skupiny ČD za rok 2025 je k dispozici na těchto stránkách.

<https://www.ceskedrahy.cz/HV-Skupiny-CD-2025>