Ředitelství silnic a dálnic začalo stavět úsek D35 Úlibice – Hořice

29.4.2026 - Ivan Bednárik | Ministerstvo dopravy ČR

Ředitelství silnic a dálnic (ŘSD) začalo stavět 16,3 kilometru dlouhý úsek dálnice D35 Úlibice – Hořice v Královéhradeckém kraji. Cena stavby, která vzešla z výběrového řízení, je 4,33 miliardy Kč bez DPH. Řidiči by měli po novém úseku, jehož součástí bude oboustranná odpočívka Holovousy, jezdit od března 2029. ŘSD nyní staví přes 31 kilometrů dálnice D35.

„Zahájení stavby úseku Úlibice–Hořice představuje další důležitý krok k dokončení severní části dálnice D35. Příprava tohoto úseku byla dlouhodobá a provázela ji řada složitých majetkoprávních i povolovacích překážek. Naposledy byla realizace ohrožena nedostatkem financí, které se předchozí vládě nepodařilo zajistit. To je však nyní minulostí. Klíčové je, že se staví, tempo přípravy dalších úseků se zrychluje a občané i obce v regionu už vidí konkrétní výsledky. Ještě letos zahájíme také výstavbu dálničního obchvatu Úlibic a zároveň intenzivně pracujeme na PPP projektu dostavby D35 až k Mohelnici, jehož realizaci spustíme do konce roku,“ říká ministr dopravy Ivan Bednárik.

Trasa povede mimo zastavěná území, převážně se jedná o zemědělské pozemky. Součástí úseku bude 18 mostů, z toho 12 přímo na dálnici, dohromady se bude stavět téměř kilometr mostních konstrukcí. Vznikne i mimoúrovňová křižovatka (MÚK) Chomutice, která bude mít deltovitý tvar a jejíž větve budou 1,2 kilometru dlouhé. Obyvatele okolních obcí ochrání před hlukem devět protihlukových stěn dlouhých téměř tři kilometry, vyroste také půlkilometrová ptačí zábrana. Na začátku u Úlibic a v prostoru MÚK Chomutice zasahuje stavba do ploch, které se využívají jako polní zemědělské letiště. Toto letiště bude nutné přemístit. Při přípravě stavby muselo ŘSD vypořádat smlouvy s neobvyklým množstvím majitelů pozemků, smluv bylo víc než tisíc.

„Co se týká délky úseku i ceny, jde o jednu z našich letošních největších zakázek. Obrovské bude i množství zeminy, se kterou se bude na stavbě pracovat, jen v násypech to bude 1,82 milionu metrů krychlových. Na tomto dálničním úseku bude také oboustranná odpočívka Holovousy, která bude mít dohromady 140 parkovacích míst pro nákladní auta, 136 stání pro osobní automobily, také 22 míst pro karavany i záliv pro dvě nadrozměrné soupravy. Odpočívku zprovozníme zároveň s dálničním úsekem. Jsem velmi rád, že v této chvíli je téměř celá D35 mezi Hradcem Králové a Jičínem buď už hotová nebo rozestavěná,“ uvedl generální ředitel ŘSD Radek Mátl.

Letos zprovozní ŘSD na dálnici D35 nových minimálně 12,4 kilometru, a to úseky od Ostrova k Vysokému Mýtu a od MÚK Sadová k MÚK Plotiště. Zároveň ŘSD vybírá zhotovitele posledního úseku D35 mezi Hradcem Králové a Jičínem, a to obchvatu Úlibic. A ministerstvo dopravy vybírá koncesionáře PPP projektu na stavbu posledních dvou úseků mezi Opatovcem a Mohelnicí.

D35 Úlibice – Hořice

Hlavní trasa:
délka: 16 346 m
počet všech stavebních objektů: 156
protihlukové stěny: 9, celková délka 2 782 m
zhotovitel: STRABAG SIS a.s., FIRESTA-Fišer, rekonstrukce, stavby a.s.
cena stavby dle smlouvy: 4 333 998 804 Kč bez DPH
zahájení realizace: 4/2026

zprovoznění: 3/2029
délka stavby do zprovoznění: 35 měsíců

- Ředitelství silnic a dálnic bude mít koncem roku rozestavěno celkem 243 kilometru nových staveb. Jedná se o 173,7 km dálnic a 69,3 km silnic I. třídy.
- Ve výběrovém řízení se nachází dalších 116,7 km dálnic a silnic I. třídy.
- Kompletní přehled všech připravovaných i realizovaných staveb naleznete v interaktivní mapě na webu www.rsd.cz.

Začali jsme stavět další část D35: 16,3 kilometrů mezi Úlibicemi a Hořicemi.

Co to znamená pro lidi v regionu?
méně tranzitní dopravy v obcích
klidnější a bezpečnější silnice
rychlejší spojení napříč krajem

Hotovo bude v březnu 2029. Součástí bude i moderní odpočívka…
pic.twitter.com/G8gxlxdwzm

— Ivan Bednárik (@BednarikIvan) April 29, 2026

https://md.gov.cz/Media/Media-a-tiskove-zpravy/Reditelstvi-silnic-a-dalnic-zacalo-stavet-usek-D35?returl=%2FMedia%2FMedia-a-tiskove-zpravy